

Приложение
к постановлению Государственного комитета
Республики Узбекистан по статистике
от «16» ноября 2018 г. № 22

Методические положения
по определению основных показателей деятельности
автомобильного транспорта

Настоящие Методические положения определяют порядок формирования статистической информации о деятельности автомобильного транспорта и предназначены для использования органами государственной статистики при формировании статистических данных по основным показателям автомобильного транспорта.

При разработке настоящих Методических положений использованы нормативно-правовые акты Республики Узбекистан, нормативные документы Узбекского агентства автомобильного транспорта, регламентирующие деятельность организаций автомобильного транспорта, определения системы национальных счетов, рекомендации международных статистических организаций.

1. Общие положения

1. В настоящих Методических положениях используются следующие основные понятия и определения:

автомобильный транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности населения и всех отраслей экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты, выполняемых на коммерческой основе;

автотранспортные средства – автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

наличие автотранспортных средств - количество автомобилей всех типов, марок и моделей, находящиеся на балансе организаций, независимо от технического состояния и места нахождения автомобиля (в ремонте, в командировке, на консервации, в аренде);

автомобиль – механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, предназначенное для движения на дорогах и используемое для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

пассажирский автомобиль - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения;

автобус, микроавтобус – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, не считая место водителя;

легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместительностью до восьми человек, не считая водителя. В число легковых автомобилей не включаются легковые автомобили специального назначения для перевозки почты, санитарные и прочие;

маршрутное такси – автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль, предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по требованию пассажиров;

линейное такси – автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров по заявкам за плату по показанию таксометра (счетчика);

пикап и легковой фургон – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированные на шасси легковых автомобилей;

перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов, перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяется по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе;

грузооборот - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Грузооборот транспорта определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка);

пассажирооборот - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Исчисляется раздельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

дальность перевозки – расстояние перевозки (транспортировки) объекта от пункта отправления в пункт назначения (измеряется в километрах);

средняя дальность перевозки грузов – расстояние, на которое перевозится в среднем одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах)

на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, по отдельным грузам и видам сообщений;

средняя дальность перевозки пассажиров – расстояние, на которое перевозится в среднем один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений.;

общий пробег (километр) - представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода;

платный пробег – пробег линейного такси с пассажиром;

коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и пассажирского автотранспорта – определяется делением, соответственно, пробега с грузом, с пассажирами на общий пробег;

коэффициент использования парка автомобилей определяется как отношение автомобиле-дней пребывания подвижного состава в работе к автомобиле-дням пребывания его в хозяйстве;

коэффициент использования грузоподъемности (пассажировместимости) (степень использования номинальной грузоподъемности (пассажировместимости)) – соотношение количества перевезенных грузов (пассажиров) к номинальной грузоподъемности (пассажировместимости) по техническим характеристикам автомобилей;

пребывание автомобилей в работе (число автомобиле-дней) соответствует числу автомобилей, выпущенных из гаража (с места стоянки) на линию за отчетный период. Учет ведется независимо от количества часов работы автомобиля и от числа ездов, выполненных за день. При выпуске автомобиля на линию в календарные сутки более одного раза при подсчете автомобиле-дней в работе такой автомобиль учитывается только один раз;

городские перевозки - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка;

пригородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно;

междугородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута;

международные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из-за государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

2. Статистический учет деятельности автомобильного транспорта

2. Единицей статистического наблюдения являются **юридические лица**, эксплуатирующие собственные и (или) арендованные автотранспортные средства, и индивидуальные предприниматели (**физические лица** - владельцы автотранспортных средств), занимающиеся коммерческими автоперевозками.

По характеру производственной деятельности организации автомобильного транспорта в системе статистического учета делятся на:

эксплуатирующие автотранспортные средства, основной деятельностью которых является осуществление грузовых (по договорам, заявкам) и пассажирских (автобусами и микроавтобусами, маршрутными и линейными такси) перевозок на коммерческой основе;

осуществляющие грузовые и пассажирские перевозки на коммерческой основе как неосновной вид деятельности, а также перевозки грузов, связанные с технологическим процессом производства.

3. Определение основных показателей деятельности автомобильного транспорта организаций производится согласно постановлениям Кабинета Министров Республики Узбекистан и инструкциями Узбекского агентства автомобильного транспорта.

3. Формирование показателей автотранспортной деятельности

4. Объем автотранспортных перевозок грузов (пассажиров) и грузооборота (пассажирооборота) формируется отдельно по следующим категориям хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозочную деятельность:

крупные организации ($V_{кр}$ - перевозка грузов, пассажиров; $P_{кр}$ - грузооборот, пассажирооборот);

малые предприятия и микрофирмы ($V_{мп}$ - перевозка грузов, пассажиров; $P_{мп}$ - грузооборот, пассажирооборот);

некоммерческие организации ($V_{нк}$ - перевозка грузов, пассажиров; $P_{нк}$ - грузооборот, пассажирооборот);

индивидуальные предприниматели (физические лица - владельцы автотранспортных средств) ($V_{ин}$ - перевозка грузов, пассажиров; $P_{ин}$ - грузооборот, пассажирооборот).

5. Суммарный объем автотранспортных перевозок грузов (пассажиров) (V) и грузооборота (пассажирооборота) (P) с учетом всех видов хозяйствующих субъектов определяется по формулам:

$$V = V_{кр} + V_{мп} + V_{нк} + V_{ин};$$

$$P = P_{кр} + P_{мп} + P_{нк} + P_{ин}.$$

6. Статистический учет основных показателей грузовых и пассажирских перевозок по **крупным организациям**, осуществляющим перевозки собственными или арендованными автомобилями, производится по годовым статистическим наблюдениям сплошным методом, по квартальным – цензовым методом (имеющих более 5 автомобилей).

7. Ежеквартальные данные по крупным организациям определяются по формулам:

$$V_{кр} = V_{п} + V_{др}$$

$$P_{кр} = P_{п} + P_{др}$$

где, $V_{п}$ - перевозка грузов (пассажиров); $P_{п}$ – грузооборот (пассажирооборот) крупных организаций, имеющих более 5 автомобилей по данным квартальной статистической отчетности;

$V_{др}$ - перевозка грузов (пассажиров); $P_{др}$ – грузооборот (пассажирооборот) крупных организаций, имеющих 5 и менее автомобилей, рассчитываемые методом, изложенным в разделе 4 настоящих методических положений.

8. Данные о работе автомобильного транспорта микрофирм и малых предприятий, осуществляющих перевозочную деятельность собственными и арендованными автомобилями, рассчитываются на основе показателей унифицированной годовой статистической отчетности.

Оценка квартальных объемов перевозочной деятельности микрофирм и малых предприятий осуществляется с использованием методов, изложенных в разделе 5 настоящих методических положений.

9. Данные о работе автомобильного транспорта некоммерческих организаций, осуществляющих перевозочную деятельность рассчитываются на основе показателей унифицированной годовой статистической отчетности для некоммерческих организаций.

Оценка квартальных объемов перевозочной деятельности некоммерческих организаций осуществляется с использованием методов, изложенных в разделе 5 настоящих методических положений.

10. Перевозочная деятельность индивидуальных предпринимателей формируется ежеквартально на основе расчетов, изложенных в разделе 6, с использованием данных:

ежеквартального выборочного обследования физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью по перевозкам;

о наличии автотранспортных средств индивидуальных владельцев по видам автомобилей, зарегистрированных в территориальных органах Государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан (далее - ГСБДД).

Схема формирования статистических данных автотранспортной деятельности указана в приложении № 1 к методическим положениям.

4. Оценка основных показателей автотранспортной деятельности крупных организаций

11. Оценка показателей по организациям, имеющим 5 и менее автомобилей, производится на основе данных годовой статистической отчетности для крупных организаций в следующей последовательности:

а) исходя из основных годовых показателей организаций, имеющих 5 и менее автомобилей определяется удельный вес перевозок организаций $Y_{др}$ в общем объеме перевозок за год, рассчитанный по формуле:

$$Y_{др} = V_{др}/V_{кр} * 100$$

б) по крупным организациям, имеющих более 5 автомобилей, определяется удельный вес перевозок этих организаций ($Y_{п}$) в общем объеме перевозок за год, который рассчитывается по формуле:

$$Y_{п} = V_{п}/V_{кр} * 100, \text{ или } 100 - Y_{др}$$

в) определяется коэффициент оценки ($K_{но}$) по перевозкам организаций, имеющих 5 и менее автомобилей, путем соотношения объемов перевозок грузов за год по организациям, имеющим на своем балансе более 5 автомобилей, и по организациям, имеющим 5 и менее автомобилей, по формуле:

$$K_{но} = (Y_{др} * I_{др}) / (Y_{п} * I_{п}),$$

где, $I_{др}$ – темп роста (снижения) объема перевозок по крупным организациям, имеющим 5 и менее автомобилей;

$I_{п}$ – темп роста (снижения) объема перевозок по крупным организациям, имеющих более 5 автомобилей;

г) определяется средняя дальность перевозки по формуле:

$$D_{др} = P_{др}/V_{др}$$

Средняя дальность перевозки грузов и пассажиров ($V_{др}$) применяется для ежеквартальных расчетов в течение отчетного года.

Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей, исходя из статистической отчетности, приведена в приложении № 2.

12. Расчет объема перевозок грузов (пассажиров) за квартал по организациям, имеющим 5 и менее автомобилей, производится по формуле:

$$V_{др} = V_{п} * K_{но}$$

13. Расчет квартального грузооборота и пассажирооборота осуществляется по формуле:

$$P_{др} = V_{др} * D_{др}$$

Пример оценки основных показателей автотранспортной деятельности крупных организаций указан в приложении № 3.

5. Расчет и оценка основных показателей по малым предприятиям и микрофирмам, некоммерческим организациям

14. Основой для расчета основных показателей малые предприятия и микрофирмы и некоммерческих организаций, осуществляющих перевозочную деятельность, являются следующие данные годовой унифицированной отчетности:

количество собственных автомобилей по видам (грузовые, автобусы, включая маршрутные такси, легковые, включая линейные такси);

грузоподъемность и пассажировместимость указанных автомобилей;

общие пробеги;

количество автомобилей по видам, взятых в аренду, в том числе у физических лиц.

15. Формирование показателей «перевозка грузов», «перевозка пассажиров», «грузооборот» и «пассажирооборот» производится по **каждой** организации, имеющей собственные или арендованные автомобили, на основе методов расчета, указанных в пунктах 16-20 настоящих методических положений, с использованием специального программного обеспечения.

Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций для оценки объемов их деятельности приведена в приложении № 4.

Алгоритм по годовым расчетам основных показателей автотранспортной деятельности малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций приведен в приложении № 5.

16. **Грузооборот** грузовых автомобилей определяется по следующей формуле:

$$P_{ГМП} = П_{ГМП} * K_{прг} * Г_{рпмп} * K_{гр};$$

$$P_{ГНК} = П_{ГНК} * K_{прг} * Г_{рпнк} * K_{гр},$$

где, $P_{ГМП}$ - грузооборот автомобилей малых предприятий и микрофирм;

$P_{ГНК}$ - грузооборот автомобилей некоммерческих организаций;

$П_{ГМП}$, $П_{ГНК}$ - общий пробег грузовых автомобилей за отчетный период, км;

$K_{прг}$ - коэффициент использования пробега;

$Г_{рпмп}$, $Г_{рпнк}$ - номинальная грузоподъемность грузовых автомобилей – масса перевозимого груза, указанная в технической характеристике автомобилей, тонн;

$K_{гр}$ - коэффициент использования грузоподъемности.

Коэффициенты использования пробега и грузоподъемности определяются по отчетным данным о деятельности автомобильного транспорта общего пользования, предоставляемой крупными организациями (Приложения №№ 2 и 4).

17. **Объем перевезенных грузов** автомобилями рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{ГМП}} = \frac{P_{\text{ГМП}}}{D_{\text{ГП}}}; \quad V_{\text{ГНК}} = \frac{P_{\text{ГНК}}}{D_{\text{ГП}}},$$

где, $V_{\text{ГМП}}$ – объем перевезенных грузов автомобилями малых предприятий и микрофирм;

$V_{\text{ГНК}}$ - объем перевезенных грузов автомобилями некоммерческих организаций;

$D_{\text{ГП}}$ - средняя дальность перевозки грузов, определенная по отчетным данным автомобильного транспорта общего пользования на внутригородском и пригородном сообщении в данном регионе (Приложение № 4).

18. Кроме того, для расчета выполненного объема перевозок грузов и грузооборота грузовых автомобилей, могут использоваться показатели расчетной производительности повременного грузового автомобиля в тоннах груза на автомобиле-час в работе и среднего расстояния перевозки груза в километрах согласно приложениям №№ 1, 2 и 3 к Методическим рекомендациям по определению объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных повременными грузовыми автомобилями, утвержденные Узбекским агентством автомобильного транспорта.

19. **Пассажиरोоборот** определяется по следующей формуле:

$$P_{\text{ПМП}} = П_{\text{ПМП}} * \text{ВМ}_{\text{ПМП}} * K_{\text{ПР}} * K_{\text{ВМ}};$$

$$P_{\text{ПНК}} = П_{\text{ПНК}} * \text{ВМ}_{\text{ПНК}} * K_{\text{ПР}} * K_{\text{ВМ}},$$

где, $P_{\text{ПМП}}$ - пассажиरोоборот автомобилей малых предприятий и микрофирм;

$P_{\text{ПНК}}$ - пассажирооборот автомобилей некоммерческих организаций;

$П_{\text{ПМП}}, П_{\text{ПНК}}$ - общий пробег пассажирских автомобилей за отчетный период, км;

$\text{ВМ}_{\text{ПМП}}, \text{ВМ}_{\text{ПНК}}$ - номинальная вместимость пассажирских автомобилей – количество мест для сидения, указанная в технической характеристике автомобилей, мест.

Произведение коэффициентов использования пробега ($K_{\text{ПР}}$) и пассажироместности ($K_{\text{ВМ}}$) принимается равным 0,65.

Общий объем пассажиरोоборота легковых автомобилей определяется, исходя из принятой средней загрузки автомобиля, равной 2 пассажирам.

20. **Объем перевезенных пассажиров** рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{ПМП}} = \frac{P_{\text{ПМП}}}{D_{\text{П}}}; \quad V_{\text{ПНК}} = \frac{P_{\text{ПНК}}}{D_{\text{П}}},$$

где, $V_{\text{ПМП}}$ – объем перевезенных пассажиров автомобилями малых предприятий и микрофирм;

$V_{\text{ПНК}}$ - объем перевезенных пассажиров автомобилями некоммерческих организаций;

D_n - средняя дальность перевозки пассажиров для автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей - определяется по средней дальности поездок соответствующими видами транспорта, исходя из отчетных данных автотранспортных организаций общего пользования.

Пример расчета основных показателей автотранспортной деятельности малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций указан в приложении № 6.

21. Деятельность **физических лиц**, получивших в соответствии с законодательством от юридического лица лицензионные карточки на коммерческую перевозку пассажиров и грузов, рассматривается в рамках деятельности почасовых перевозок.

Расчет и оценка соответствующих показателей производится аналогично методам, указанным в пунктах 16-20 и 22-23.

22. Ежеквартально по перевозкам малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций производится оценка за отчетный квартал по следующей формуле:

$$V_{мп} = V_{кр} * K_{мп};$$

$$V_{нк} = V_{кр} * K_{нк},$$

где, $K_{мп}$, $K_{нк}$ - коэффициент соотношения объемов перевозок за год по малым предприятиям и микрофирмам, некоммерческим организациям к объемам перевозок крупных организаций за год, рассчитанный по данным годовой статистической отчетности (Приложение № 4).

Коэффициент рассчитывается по формуле:

$$K_{мп} = \frac{Y_{мп} * I_{мп}}{Y_{кр} * I_{кр}}; \quad K_{нк} = \frac{Y_{нк} * I_{нк}}{Y_{кр} * I_{кр}},$$

где, $I_{кр}$ – темп роста (снижения) объема перевозок за год крупных организаций;

$I_{мп}$, $I_{нк}$ – темп роста (снижения) объема перевозок за год малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций;

$Y_{мп}$, $Y_{нк}$ – удельный вес перевозок малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций в общем объеме перевозок грузов (пассажиров) крупных организаций за год, рассчитанный по формуле:

$$Y_{мп} = \frac{V_{мп}}{V_{кр} + V_{мп}} * 100;$$

$$Y_{нк} = \frac{V_{нк}}{V_{кр} + V_{нк}} * 100,$$

$У_{кр}$ - удельный вес перевозок крупных организаций в общем объеме перевозок грузов (пассажиров) за год, рассчитанный по формуле:

$$У_{кр} = \frac{V_{кр}}{V_{кр} + V_{мп}} * 100;$$

$$У_{кр} = \frac{V_{кр}}{V_{кр} + V_{нк}} * 100,$$

Коэффициенты ($K_{мп}$, $K_{нк}$) принимаются постоянной величиной в течение отчетного года.

23. Оценка грузооборота, пассажирооборота за квартал определяется по формуле:

$$P_{мп} = V_{мп} * D_{гп}, \text{ или } (D_{п});$$

$$P_{нк} = V_{нк} * D_{гп}, \text{ или } (D_{п}),$$

где, $D_{гп}$, $D_{п}$ - средняя дальность перевозки грузов и пассажиров, определенная по данным автомобильного транспорта общего пользования на внутригородском и пригородном сообщении в данном регионе.

Пример оценки основных показателей автотранспортной деятельности малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций указан в приложении № 7.

6. Оценка автотранспортной деятельности владельцев автотранспортных средств - физических лиц

24. Для статистической оценки объема перевозок автотранспортом индивидуальных предпринимателей используются данные об их перевозочной деятельности (усредненная выработка на один автомобиль за день по каждому виду автотранспорта) и количество автомобилей принимаемых к расчету.

Основой для расчета деятельности физических лиц, осуществляющих коммерческие перевозки, является ежеквартальное выборочное обследование их деятельности, проводимое один раз в квартал по утверждённому Председателем графику.

При этом охватывается не менее 30 % всех лиц, осуществляющих перевозочную деятельность (с разрешением и без разрешения) на стоянках общественного транспорта, прирыночных и привокзальных территориях, транспортных стоянках аэропортов, торговых центров, в местах скопления населения, рядом с многоэтажными домами и др.

25. Количество автомобилей, принадлежащие индивидуальным предпринимателям, принимаемых к расчету, определяется исходя из данных о зарегистрированных автомобилях территориальными органами ГСБДД, за исключением взятых в аренду юридическими лицами:

$$N_{ин} = N_{фр} - N_{фак} - N_{фам},$$

где, $N_{ин}$ – количество автомобилей индивидуальных предпринимателей, принимаемые к расчету;

$N_{фр}$ – количество автомобилей физических лиц по данным регистрации;

$N_{фак}$ - количество автомобилей, взятых в аренду у физических лиц крупными организациями;

$N_{фам}$ – количество автомобилей, взятых в аренду у физических лиц малыми предприятиями и микрофирмами.

Количество автомобилей индивидуальных предпринимателей рассчитывается по грузовым ($N_{гин}$) и пассажирским автомобилям ($N_{инлег}$), с выделением автомобилей марки «Дамас».

26. По данным выборочных обследований работы индивидуальных предпринимателей определяются:

$W_{ин}$ - средняя выработка на один автомобиль за день по каждому виду автотранспорта;

$RD_{ин}$ - количество рабочих дней в отчетном периоде по каждому виду автотранспорта;

$D_{ин}$ - средняя дальность перевозки одной тонны груза и одного пассажира.

Схема ежеквартальных расчетов основных показателей автотранспортной деятельности владельцев автотранспортных средств - физических лиц приведена в приложении № 8.

Коэффициенты использования парка ($K_{п}$) грузовых автомобилей и пассажирских автомобилей определяется по годовым данным государственной статистической отчетности (Приложение № 8).

27. **Перевозка грузов ($V_{гин}$)** автотранспортными средствами индивидуальных предпринимателей за отчетный период определяется по формуле:

$$V_{гин} = W_{гин} * K_{п} * N_{гин} * RD_{гин},$$

где, $W_{гин}$ - средняя выработка на один грузовой автомобиль за день по данным обследования;

$RD_{гин}$ - количество рабочих дней грузовых автомобилей по данным обследования.

Расчет перевозок грузов и грузооборота индивидуальных предпринимателей по данным выборочного обследования указан в приложении № 9.

В целях уменьшения погрешности расчета, данные о средней выработке ($W_{гин}$) на один грузовой автомобиль индивидуальных предпринимателей по выборочному обследованию, сравниваются со средней выработкой на один грузовой автомобиль крупных организаций по данным годовой статистической отчетности по формуле:

$$W_{гкр} = V_{гкр} / N_{гкр} / RD_{п},$$

где, $W_{\text{гкр}}$ - средняя выработка на один грузовой автомобиль за день по данным статистической отчетности;

$V_{\text{гкр}}$ - перевезено грузов по региону;

$N_{\text{гкр}}$ - количество грузовых автомобилей организаций, осуществляющих грузоперевозки по региону;

$RD_{\text{п}}$ - количество рабочих дней в отчетном периоде.

Сравнительный расчет грузоперевозок индивидуальных предпринимателей по данным статистической отчетности приведен в приложении № 10.

28. **Грузооборот ($P_{\text{гин}}$)** автотранспортных средств индивидуальных предпринимателей за отчетный период определяется по формуле:

$$P_{\text{гин}} = V_{\text{гин}} * D_{\text{гин}},$$

где, $V_{\text{гин}}$ – перевозка грузов автотранспортными средствами индивидуальных предпринимателей за отчетный период.

В целях сравнения рассчитывается средняя дальность перевозок крупных организаций ($D_{\text{гкр}}$) по данным квартальной статистической отчетности, путем деления грузооборота ($P_{\text{гкр}}$) на объем перевезенных грузов ($V_{\text{гкр}}$):

$$D_{\text{гкр}} = P_{\text{гкр}} / V_{\text{гкр}}.$$

29. **Количество перевезенных пассажиров легковыми автомобилями ($V_{\text{инлег}}$)** владельцами – физическими лицами за отчетный период определяется по формуле:

$$V_{\text{инлег}} = W_{\text{инлег}} * N_{\text{инлег}} * k * RD_{\text{лин}},$$

где, $W_{\text{инлег}}$ - средняя выработка на один легковой автомобиль за день по данным обследования;

k = (от 0,05 до 0,12) – определенный экспертно удельный вес индивидуальных легковых автомобилей, владельцы которых осуществляют коммерческие перевозки без разрешительных документов, к общему количеству индивидуальных легковых автомобилей, принятых к расчету;

$RD_{\text{лин}}$ - количество рабочих дней легковых автомобилей по данным обследования.

30. **Пассажирооборот ($P_{\text{пин}}$)** автотранспортных средств индивидуальных предпринимателей рассчитывается по формуле:

$$P_{\text{пинлег}} = V_{\text{инлег}} * D_{\text{инлег}},$$

$D_{\text{ин}}$ - средняя дальность перевозки пассажиров по данным выборочного обследования.

Расчет перевозок пассажиров и пассажирооборота индивидуальных предпринимателей по данным выборочного обследования приведен в приложении № 11.

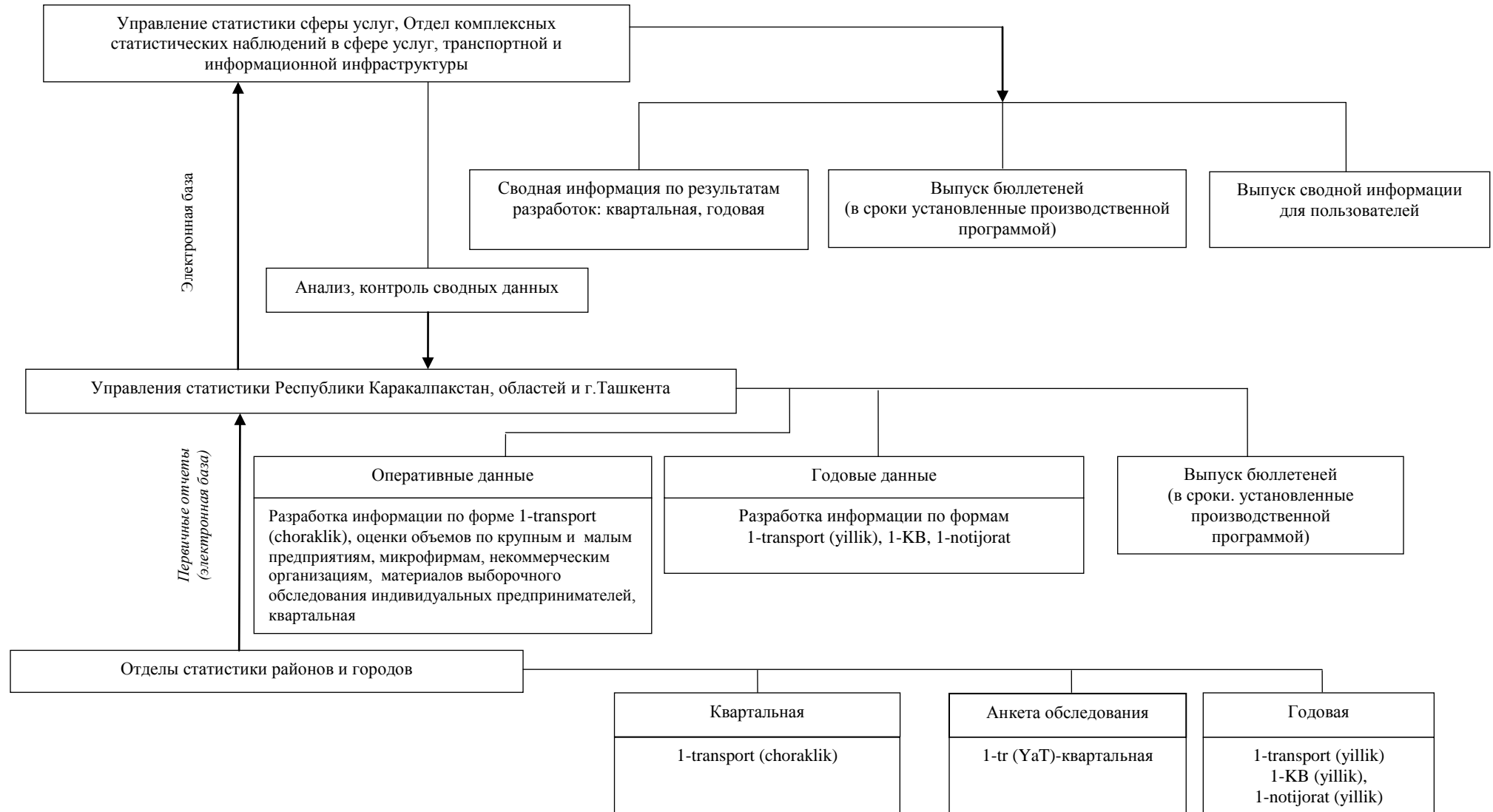
7. Заключительные положения

31. Уточненные расчеты показателей автотранспортной деятельности проводятся по итогам прошедшего года после формирования в полном объеме необходимой информационной базы региона (области, республики). Полученные соотношения допустимо использовать на протяжении года.

Перечень используемой справочной информации

1. Закон Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте».
2. Гражданский Кодекс Республики Узбекистан.
3. Постановление Президента Республики Узбекистан от 9 марта 2006 года № ПП-303 «Об упорядочении осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом».
4. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 18 мая 2011 года № 139 «О мерах по упорядочению деятельности линейных такси».
5. Приложение № 1 к Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2012 года № 273 «Положение о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан».
6. «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация», Межгосударственный стандарт ГОСТ 31286-2005.
7. Инструкция по изготовлению, учету, заполнению и обработке путевых листов, товарно-транспортных накладных для грузовых автомобилей перевозчиков (рег.№1382 от 2 июля 2004 года).
8. Инструкция по заполнению билетно-учетных и путевых листов (рег.№1282 от 9 октября 2003 года).
9. Методические рекомендации по определению объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных повременными грузовыми автомобилями, утвержденные Приказом начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта от 2 ноября 2004 года № 171.
10. Система национальных счетов 2008/КЕС, МВФ, ОЭСР, ООН, ВБ/Нью-Йорк 2009 г.
11. Глоссарий по статистике транспорта. Четвертое издание. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ).
- 12.«Рекомендации по совершенствованию учета перевозок грузов автомобильным транспортом в соответствии с международной практикой», Статкомитет СНГ, 1997.
13. «Организация и методология учета перевозочной деятельности и связи в странах Содружества», Статкомитет СНГ, 2000.

Схема формирования статистических данных по автомобильному транспорту



Приложение № 2
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей
по статистической отчетности для оценки объемов автотранспортной работы
крупных организаций**

№	Наименование показателей	Обозначение показателей	Источник информации	Алгоритм расчета
по форме 1-transport yillik				
1.	Коэффициент оценки по организациям, имеющим 5 и менее автомобилей	$K_{но}$	$(Y_{др} * I_{др}) / (Y_{п} * I_{п})$	
2.	Перевозки организаций, имеющих 1 автомобиль и более	$V_{кр}$	Разделы 3.1 по графе 3 и 3.2 по графам 3+5	Грузы = \sum строк 301; Пассажиры = \sum строк 348;
3.	Перевозки организаций, имеющих 5 и менее автомобилей	$V_{др}$	Разделы 3.1 по графе 3 и 3.2 по графам 3+5	Грузы = \sum строк 301; Пассажиры = \sum строк 348;
4.	Перевозки организаций, имеющих более 5 автомобилей	$V_{п}$	Разделы 3.1 по графе 3 и 3.2 по графам 3+5	Грузы = \sum строк 301; Пассажиры = \sum строк 348;
5.	Удельный вес перевозок организаций, имеющих 5 и менее автомобилей	$U_{др}$	$V_{др} / V_{кр} * 100$	
6.	Удельный вес перевозок организаций, имеющих более 5 автомобилей	$U_{п}$	$V_{п} / V_{кр} * 100$, или $100 - U_{др}$	
7.	Грузооборот, пассажирооборот организаций, имеющих 5 и менее автомобилей	$P_{др}$	Разделы 3.1 по графе 3 и 3.2 по графам 3+5	Грузооборот = \sum строк 303; Пассажирооборот = \sum строк 349;
8.	Темп роста (снижения) перевозок организаций, имеющих 5 и менее автомобилей	$I_{др}$	$V_{др}$ текущего года / $V_{др}$ прошлого года	
9.	Темп роста (снижения) перевозок организаций, имеющих более 5 автомобилей	$I_{п}$	$V_{п}$ текущего года / $V_{п}$ прошлого года	
10.	Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, 1 пассажира, км	$D_{др}$	$P_{др} / V_{др}$	\sum строк 303 / \sum строк 301; \sum строк 349 / \sum строк 348;
11.	Коэффициент использования парка автомобилей	$K_{п}$	Справочно к Разделу 1	Грузовых = \sum строк 02 гр.3 / \sum строк 01 гр.3; Пассажирских = \sum строк 02 гр.4 / \sum строк 01 гр.4;
12.	Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей	$K_{прг}$	Раздел 3.1 по графе 4	\sum строк 316 гр.4 / \sum строк 310 гр.4;
13.	Коэффициент использования пробега пассажирских автомобилей	$K_{прп}$	Раздел 3.2 по графе 5	\sum строк 361 гр.5 / \sum строк 355 гр.5;

Приложение № 3
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Пример оценки основных показателей
автотранспортной деятельности крупных организаций¹⁾**

за _____ квартал 201__ г.

Область _____

Наименование показателей, алгоритм расчета	№ строк и	Перевезено грузов, тыс.тонн ($V_{кр}$)	Грузооборот, тыс.т-км ($P_{кр}$)	Перевезено пассажиров, тыс.пасс. ($V_{кр}$)	Пассажирооборот, тыс.пасс-км ($P_{кр}$)
1	2	3	4	5	6
Коэффициент оценки по организациям, имеющим 5 и менее автомобилей, $K_{но}$	1	0,07	х	0,05	х
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, 1 пассажира, км $D_{др}$	2	х	41,9	х	25
Данные за отчетный квартал крупных организаций – $V_{п}, P_{п}$ (форма 1-transport choraklik)	3	50 Σ строк 101	2514 Σ строк 102	65 Σ строк 103	2025 Σ строк 104
Оценка за отчетный квартал: $V_{др} = V_{п} * K_{но}$ $P_{др} = V_{др} * D_{др}$	4	3,5 (стр.1гр.3 * стр.3 гр.3)	146,65 (стр.4 гр.3 * стр.2 гр.4)	3,25 (стр.1гр.5 * стр.3 гр.5)	81,25 (стр.4 гр.5 * стр.2 гр.6)
Данные за отчетный квартал: $V_{кр} = V_{п} * V_{др}$ $P_{кр} = P_{п} * P_{др}$	5	53,5 (стр.3гр.3 + стр.4 гр.3)	2660,65 (стр.3гр.4 + стр.4 гр.4)	68,25 (стр.3гр.5 + стр.4 гр.5)	2106,25 (стр.3гр.6 + стр.4 гр.6)

¹⁾ – Пример приведен условно

Приложение № 4
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей по статистической отчетности для оценки объемов автотранспортной работы малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций

№	Наименование показателей	Обозначение показателей	Источник информации	Алгоритм расчета
по формам 1-transport yillik, 1-transport choraklik, 1-KB, 1-notijorat				
1.	Коэффициент оценки по малым предприятиям и микрофирмам, некоммерческим организациям	$K_{мп}, K_{нк}$		$(Y_{мп} * I_{мп}) / (Y_{кр} * I_{кр}),$ $(Y_{нк} * I_{нк}) / (Y_{кр} * I_{кр})$
2.	Перевозки организаций, имеющих 1 автомобиль и более	$V_{кр}$	1-transport yillik, Разделы 3.1 по гр.3 и 3.2 по гр.3+5	Грузы = \sum стр.301; Пассажиры = \sum стр.348;
3.	Перевозки малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций	$V_{мп}, V_{нк}$	1-KB, 1-notijorat	Грузы = \sum стр.621; Пассажиры = \sum стр.623;
4.	Удельный вес перевозок, имеющих 1 автомобиль и более	$Y_{кр}$		$V_{кр} / (V_{мп} + V_{кр}) * 100,$ $V_{кр} / (V_{нк} + V_{кр}) * 100$
5.	Удельный вес перевозок малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций	$Y_{мп}, Y_{нк}$		$V_{мп} / (V_{мп} + V_{кр}) * 100,$ $V_{нк} / (V_{нк} + V_{кр}) * 100$
6.	Темп роста (снижения) перевозок малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций	$I_{мп}, I_{нк}$		$V_{мп}$ текущего года / $V_{мп}$ прошлого года, $V_{нк}$ текущего года / $V_{нк}$ прошлого года
7.	Темп роста (снижения) перевозок крупных организаций	$I_{кр}$		$V_{кр}$ текущего года / $V_{кр}$ прошлого года
8.	Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	$D_{гп}$	Форма 1-transport choraklik	\sum стр.102/ \sum стр.101
9.	Средняя дальность перевозки 1 пассажира, км	$D_{п}$	Форма 1-transport choraklik	\sum стр.104/ \sum стр.103
10.	Коэффициент использования грузоподъемности автомобилей	$K_{гр}$	Раздел 1и 3.1	Грузовых = \sum стр.303 гр.4 / (\sum стр.102 гр.5 * \sum стр.316 гр.4);

Примечание: коэффициенты $K_{мп}$ и $K_{нк}$ рассчитываются по данной схеме отдельно для малых предприятий, микрофирм и некоммерческих организаций по формам 1-KB, 1-notijorat

Приложение № 5
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Схема годовых расчетов основных показателей автотранспортной деятельности
малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций**

Наименование показателей	Алгоритм расчета	Общий пробег автомобилей за отчетный период, км $P_{гмп}; P_{пмп}$ $P_{гнк}; P_{пнк}$	Грузо-подъемность автомобилей, тонн $\Gamma_{рпмп}; \Gamma_{рпнк}$	Пассажиро-вместимость автомобилей, мест $BM_{пмп}; BM_{пнк}$	Средняя дальность перевозки, км $D_{гп}; D_{пп}$
1	2	3	4	5	6
Грузооборот, тыс.т-км $P_{пмп}$ $P_{пнк}$	стр. 620 ¹⁾ = $P_{гмп} * K_{прг} * \Gamma_{рпмп} * K_{гр};$ $P_{гнк} * K_{прг} * \Gamma_{рпнк} * K_{гр};$	по формам: 1-КВ- стр.606; 1-notijorat – грузовые – стр.804, пикапы – стр.816.	по формам: 1-КВ – стр.604; 1-notijorat – грузовые –стр.803, пикапы – стр.815.	x	x
Перевезено грузов, тыс.тонн $V_{гмп}$ $V_{гнк}$	стр. 621 ¹⁾ = $P_{гмп} / D_{гп}$ $P_{гнк} / D_{гп}$	x	x	x	Форма 1-transport choraklik 1 т груза \sum стр.102/ \sum стр.101
Пассажиро-оборот, тыс.пасс-км $P_{пмп}$ $P_{пнк}$	стр.617 ¹⁾ = стр.618 ¹⁾ +стр.618 ¹⁾ л стр.618 ¹⁾ = стр.618 ¹⁾ л = $P_{пмп} * BM_{пмп} * K_{пр} * K_{вм};$ $P_{пнк} * BM_{пнк} * K_{пр} * K_{вм}$	по формам: 1-КВ - Автобусов- стр.611, Легковых – стр.615; 1-notijorat – Автобусов- стр.808, Легковых – тр.812.	x	по формам: 1-КВ - Автобусов- стр.610, Легковых – стр.614; 1-notijorat – Автобусов- стр.807, Легковых – стр.811.	x
Перевезено пассажиров, тыс. пасс. $V_{пмп}$ $V_{пнк}$	стр.623 ¹⁾ = стр.616 ¹⁾ +стр.616 ¹⁾ л стр.616 ¹⁾ = стр.616 ¹⁾ л = $P_{пмп} / D_{пп}$ $P_{пнк} / D_{пп}$	x	x	x	Форма 1-transport choraklik 1 пассажира \sum стр.104/ \sum стр.103

¹⁾ - Строка из программного обеспечения

Приложение № 6
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Пример расчетов основных показателей автотранспортной деятельности
малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций¹⁾**
(согласно программному обеспечению по каждому отчитывающему субъекту)

за 201__ г.

Область _____

Наименование показателей, алгоритм расчета	№ строки	Перевезено грузов, тонн ($V_{ГМП}$, $V_{ГНК}$)	Грузооборот, т-км ($P_{ГМП}$, $P_{ГНК}$)	Перевезено пассажиров, пасс. ($V_{ПМП}$, $V_{ПНК}$)	Пассажиро- оборот, пасс-км ($P_{ПМП}$, $P_{ПНК}$)
1	2	3	4	5	6
Пробег автомобилей, км $P_{ГМП}$; $P_{ГНК}$	1	x	3000	x	x
Коэффициент использования пробега, $K_{ПРГ}$	2	x	0,5	x	x
Грузоподъемность, тонн $G_{РМП}$; $G_{РНК}$	3	3	x	x	x
Коэффициент использования грузоподъемности, $K_{ГР}$	4	0,7	x	x	x
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км $D_{ГП}$	5	x	10	x	x
Пробег автомобилей, км $P_{ПМП}$; $P_{ПНК}$	6	x	x	x	1500
Пассажировместимость, $ВМ_{ПМП}$; $ВМ_{ПНК}$	7	x	x	42	x
Коэффициент использования пробега, $K_{ПР}$	8	x	x	x	0,65
Коэффициент использования пассажировместимости, $K_{ВМ}$	9	x	x	x	
Средняя дальность перевозки 1 пассажира, км $D_{П}$	10	x	x	x	15
Данные за отчетный период (в соответствии с приведенными формулами расчета в приложении № 5а)	11	315 (3150/10)	3150 (3000*0,5*3*0,7)	2730 (40950/15)	40950 (1500*0,65*42)

Примечание:

перевозки пассажиров и пассажирооборот рассчитываются отдельно по автобусам, включая микроавтобусы, и легковым автомобилям;

соответствующие расчеты основных показателей производятся для арендованного автотранспорта, в том числе у физических лиц, осуществляющих коммерческие перевозки грузов и пассажиров;

общий объем перевозок пассажиров и пассажирооборота определяется путем суммирования данных.

¹⁾ – Пример приведен условно

Приложение № 7
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Пример оценки основных показателей автотранспортной деятельности
малых предприятий и микрофирм, некоммерческих организаций¹⁾**

за _____ квартал 201__ г.
Область _____

Наименование показателей, алгоритм расчета	№ строки	Перевезено грузов, тыс.тонн ($V_{мп}$, $V_{нк}$)	Грузооборот, тыс.т-км ($P_{мп}$, $P_{нк}$)	Перевезено пассажилов, тыс.пасс. ($V_{мп}$, $V_{нк}$)	Пассажиро- оборот, тыс.пасс-км ($P_{мп}$, $P_{нк}$)
1	2	3	4	5	6
Коэффициент оценки по малым предприятиям и микрофирмам, некоммерческим организациям $K_{мп}$, $K_{нк}$	1	0,09 0,04	x	0,12 0,08	x
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км $D_{гп}$ 1 пассажира, км $D_{п}$	2	x	10	x	15
Данные за отчетный квартал $V_{кр}$, $P_{кр}$	3	53,5	2660,65	68,25	2106,25
Оценка за отчетный квартал по малым предприятиям и микрофирмам $V_{мп} = V_{кр} * K_{мп}$ $P_{мп} = V_{мп} * D_{гп}$ $P_{мп} = V_{мп} * D_{п}$	4	4,8 (стр.1гр.3 * стр.3 гр.3)	48,0 (стр.4 гр.3 * стр.2 гр.4)	8,2 (стр.1 гр.5 * стр.3 гр.5)	123,0 (стр.4 гр.5 * стр.2 гр.6)
Оценка за отчетный квартал по некоммерческим организациям: $V_{нк} = V_{кр} * K_{нк}$ $P_{нк} = V_{нк} * D_{гп}$ $P_{нк} = V_{нк} * D_{п}$	5	2,1 (стр.1гр.3 * стр.3 гр.3)	21,0 (стр.6 гр.3 * стр.2 гр.4)	5,5 (стр.1 гр.5 * стр.3 гр.5)	82,5 (стр.6 гр.5 * стр.2 гр.6)
Данные за отчетный квартал $V_{кв} = V_{кр} + V_{мп} + V_{нк}$ $P_{кв} = P_{кр} + P_{мп} + P_{нк}$	6	60,4 (стр.3гр.3 + стр.4 гр.3 + стр.5 гр.3)	2729,65 (стр.3гр.4 + стр.4 гр.4 + стр.5 гр.4)	81,95 (стр.3гр.5 + стр.4 гр.5 + стр.5 гр.5)	2311,75 (стр.3гр.6 + стр.4 гр.6 + стр.5 гр.6)

¹⁾ – Пример приведен условно

Приложение № 8
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Схема ежеквартальных расчетов основных показателей автотранспортной
деятельности владельцев автотранспортных средств - физических лиц**

Наименование показателей	Алгоритм расчета	Количество автомобилей индивидуальных предпринимателей, единиц $N_{ин} = N_{фр} - N_{фак} - N_{фам}$	Расчетная средняя выработка на 1 автомобиль за 1 день, тонн, пасс $W_{ин}$	Количество рабочих дней, $RD_{ин}$	Средняя дальность перевозки, км $D_{гин}, D_{ин}$
1	2	3	4	5	6
Перевезено грузов, тыс.тонн $V_{гин}$	$W_{гин} * K_{п} * N_{гин} * RD_{гин}$	$N_{фр}$ - регистрация ГСБДД грузовых; $N_{фак}$ - 1-transport -yillik Грузовых =стр.138 гр.4; $N_{фам}$ - 1-КВ Грузовых = гр.3 стр.601	Раздел I анкеты 1-тр (YaT) - квартальная расчетные данные	Раздел I анкеты 1-тр (YaT) - квартальная усредненные данные гр.11	Раздел I анкеты 1-тр (YaT) - квартальная усредненные данные гр.8
Грузооборот, тыс.т-км $P_{гин}$	$V_{гин} * D_{гин}$	x	x	x	Форма 1-transport choraklik 1 т груза \sum стр. 102/ \sum стр. 101
Перевезено пассажиров, тыс. чел. $V_{ин}$	$W_{ин} * K_{п} * N_{ин} * RD_{ин}$	$N_{фр}$ - регистрация ГСБДД; $N_{фак}$ - 1-transport -yillik Легковых = стр.146 гр.4; $N_{фам}$ - 1-КВ Легковых = гр.3 стр.612	Раздел II анкеты 1-тр (YaT) – квартальная расчетные данные по: Дамасам Легковым	Раздел II анкеты 1-тр (YaT) - квартальная Дамасов Легковых усредненные данные гр.7	Раздел II анкеты 1-тр (YaT) - квартальная Дамасов Легковых усредненные данные гр.8
Пассажирооборот, тыс.пасс-км $P_{ин}$	$V_{ин} * D_{ин}$	x	x	x	Форма 1-transport choraklik 1пассажира \sum стр. 104/ \sum стр. 103
Алгоритм расчета $K_{п}$ по данным отчетности формы 1-transport yillik					
Коэффициент использования парка автомобилей	$K_{п}$	Справочно к Разделу 1: Грузовых = \sum стр.02 гр.3/ \sum стр.01 гр.3; Пассажирских = \sum стр.02 гр.4/ \sum стр.01 гр.4;			

Приложение № 9
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Расчет перевозок грузов и грузооборота индивидуальных предпринимателей
по данным выборочного обследования¹⁾
(1-tr (YaT) –квартальная)**

за _____ 201__ г.
Область _____

№	Наименований показателей	Показатели	За отчетный месяц
1.	Средняя выработка на 1 грузовой автомобиль за день, тыс.т	$W_{гин}$	0,011
2.	Коэффициент использования парка грузовых автомобилей	$K_{п}$	0,7
3.	Количество грузовых автомобилей индивидуальных предпринимателей, принятых к расчету, единиц	$N_{гин}$	709
4.	Количество рабочих дней индивидуальных предпринимателей за месяц	$RD_{гин}$	20
5.	Перевозка грузов индивидуальными предпринимателями за месяц, тыс.т	$V_{гин}$	$0,011 * 0,7 * 709 * 20 = 109,2$
6.	Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	$D_{гин}$	32
7.	Грузооборот индивидуальных предпринимателей за месяц, тыс.т-км	$P_{гин}$	$109,2 * 32 = 3494,4$

¹⁾ – Пример приведен условно

Приложение № 10
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Сравнительный расчет перевозок грузов и грузооборота индивидуальных
предпринимателей по данным статистической отчетности¹⁾
(Форма 1-transport choraklik)**

за _____ 201__ г.
Область _____

№	Наименований показателей	Показатели	За отчетный месяц
<i>Данные статистической отчетности</i>			
1.	Перевезено грузов за отчетный период, тыс.т	$V_{гп}$	601,7
2.	Грузооборот за отчетный период, тыс.т-км	$P_{гп}$	16847,6
3.	Количество грузовых автомобилей, единиц	$N_{гп}$	2105
4.	Количество рабочих дней за отчетный период	$RD_{п}$	24
5.	Средняя выработка на 1 грузовой автомобиль в день, тыс.т	$W_{гп}$	$601,7/2105/24=0,012$
6.	Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	$D_{гп}$	$16847,6/601,7=28$
7.	Коэффициент использования парка грузовых автомобилей	$K_{п}$	0,7
<i>Данные выборочного обследования</i>			
8.	Количество грузовых автомобилей индивидуальных предпринимателей, принятых к расчету, единиц	$N_{ин}$	709
9.	Количество рабочих дней индивидуальных предпринимателей за месяц	$RD_{ин}$	20
<i>Расчетные данные</i>			
10.	Перевозка грузов индивидуальными предпринимателями за месяц, тыс.т	$V_{ин}$	$0,012*0,7*709*20 =119,1$
11.	Грузооборот индивидуальных предпринимателей за месяц, тыс.т-км	$P_{ин}$	$119,1*28=3334,8$

¹⁾ – Пример приведен условно

Приложение № 11
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Расчет перевозок пассажиров и пассажирооборота индивидуальных
предпринимателей по данным выборочного обследования¹⁾
(1-тр (YaT) –квартальная)**

за _____ 201__ г.
Область _____

№	Наименований показателей	Показатели	За отчетный месяц		
			Всего	в том числе:	
				Дамас	легковые автомобили
1.	Средняя выработка на 1 автомобиль за день, чел.	$W_{ин}$	х	47,8	29,0
2.	Коэффициент использования парка автомобилей	$K_{п}$	х	0,6	х
3.	Количество автомобилей индивидуальных предпринимателей, принятых к расчету, единиц	$N_{ин}$	х	12340	31144
4.	Количество рабочих дней индивидуальных предпринимателей за месяц	$RD_{ин}$	х	18	16
5.	Экспертная оценка количества индивидуальных легковых автомобилей	к	х	х	0,05
6.	Количество перевезенных пассажиров индивидуальных предпринимателей за месяц, тыс. чел	$V_{ин}$	$6370,4+722,5=$ 7092,9	$12340*18*47,8*0,6=$ 6370,4	$31144*16*0,05*29=$ 722,5
7.	Средняя дальность перевозки 1 пассажира, км	$D_{ин}$	х	12,1	6,9
8.	Пассажирооборот индивидуальных предпринимателей за месяц, тыс. пасс-км	$P_{ин}$	$77081,8+4985,3=$ 82067,1	$6370,4*12,1=$ 77081,8	$722,5*6,9=$ 4985,3

¹⁾ – Пример приведен условно