

Приложение
к постановлению Государственного комитета
Республики Узбекистан по статистике
от _____ 2020 года № _____

Порядок
организации и проведения выборочного обследования перевозочной
деятельности индивидуальных владельцев автотранспорта

Настоящий Порядок определяет механизм организации и проведения выборочного обследования физических лиц, занимающихся перевозочной деятельностью (далее – обследование), с целью получения репрезентативных сведений, необходимых для обеспечения полноты статистических данных об объеме деятельности автомобильного транспорта.

Настоящий Порядок предназначен для использования органами государственной статистики в целях формирования достоверных статистических данных, позволяющих сделать научно обоснованные выводы о вкладе физических лиц в объем перевозочной деятельности.

Обследование внедрено для получения наиболее полной информации о деятельности автомобильного транспорта в Республике Узбекистан.

1. Общие положения

1. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия и определения:

пассажирский автомобиль - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования, грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения;

перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов, перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяемое по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе;

грузооборот - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Грузооборот транспорта определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка);

пассажирооборот - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки;

дальность перевозки – расстояние перевозки (транспортировки) объекта от пункта отправления в пункт назначения (измеряется в километрах);

средняя дальность перевозки грузов – расстояние, на которое в среднем перевозится одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах) на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, отдельным грузам и видам сообщений;

средняя дальность перевозки пассажиров – расстояние, на которое в среднем перевозится один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений.;

городские перевозки - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка;

пригородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно;

междугородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, совершаемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

2. Выборочное обследование состоит в том, чтобы по обследуемой совокупности единиц, базирующейся по принципу случайной выборки индивидуальных предпринимателей, охарактеризовать по обследуемым показателям целевую совокупность единиц (в данном обследовании - общее число индивидуальных владельцев автомобилей, осуществляющих свою деятельность в регионе).

3. Обследуемой единицей являются индивидуальные предприниматели, имеющие разрешение на грузоперевозки в регионе, а также без разрешения, совершающих грузовые и пассажирские перевозки, выявленные в процессе обследования.

4. Целевая совокупность единиц определяется по числу индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги в регионе по перевозкам:

грузов - имеющих разрешение и без разрешения;

пассажиров - без разрешения, деятельность которых незаконна.

5. Обследование не распространяется на физических лиц, автомобили которых арендованы юридическими лицами.

6. Выборочное обследование является одним из важнейших источников статистической информации и проводится ежеквартально в течение последнего месяца каждого квартала, согласно утвержденному, Госкомстатом, графику.

7. Проведение обследования включает в себя следующие этапы:

а) отбор физических лиц, подлежащих обследованию;

б) опрос по анкете обследования;

в) ввод и первичная обработка информации.

2. Инструментарий статистического обследования

8. Для проведения ежеквартального выборочного обследования используется следующий инструментарий: Бланк государственного статистического наблюдения 4-тр (yat) «Анкета о перевозочной деятельности индивидуальных владельцев автотранспорта», состоящий из двух разделов («Перевозки грузов» и «Перевозки пассажиров») и кратких разъяснений по ее заполнению. В каждом разделе обязательно указывается место обследования или автостоянки.

3. Организация проведения обследования и стадии отбора

9. Статистическое выборочное обследование проводится на территории Республики Каракалпакстан, областей и г. Ташкент. Сбор сведений от индивидуальных предпринимателей осуществляется органами государственной статистики городов и районов на выборочной основе путем прямого опроса. Предоставление информации осуществляется на основе технологии САПИ (Computer Assisted Personal Interviewing) с использованием планшетных устройств.

10. Работа по формированию выборки объектов обследования производится в несколько этапов:

а) *на первом этапе* территориальные управления статистики ведут сплошной учет мест автостоянок по каждому населенному пункту с указанием:

грузовых или пассажирских автомобилей;

направлений перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении;

б) *на втором этапе* места обследования разделяются на следующие группы перевозчиков:

- грузов в городском и пригородном сообщении;
- грузов в междугородном сообщении;
- пассажиров в городском и пригородном сообщении;
- пассажиров в междугородном сообщении;

в) *на третьем этапе* производится отбор объектов обследования по каждой территории по вышеуказанным перевозчикам случайным методом.

Например, на автостоянке находятся 10 грузовых машин, занимающихся перевозкой грузов, из них 7 автомобилей с грузоподъемностью до 3 тонн, 3 - с грузоподъемностью до 5 тонн, следовательно, согласно 30 %-й выборке, необходимо обследовать 2 автомобиля с грузоподъемностью до 3 тонн и 1 - с грузоподъемностью до 5 тонн. Аналогично проводится выборка пассажирских автомобилей: если на автостоянке находятся 26 автомобилей (10 автомобилей марки «Дамас» и 16 легковых автомобилей), то необходимо обследовать 3 автомобиля марки «Дамас» и 5 легковых автомобилей.

При этом охватывается не более 30 % всех лиц, осуществляющих перевозочную деятельность (с разрешением и без разрешения) на стоянках общественного транспорта, прирыночных и привокзальных территориях, транспортных стоянках аэропортов, торговых центров, в местах скопления населения, рядом с многоэтажными домами и др.

4. Порядок проведения опроса респондентов

11. В ходе обследования статистик-регистратор должен соблюдать следующее:

с уважением относиться к индивидуальным владельцам автотранспорта, занимающимся перевозочной деятельностью, быть вежливым и обеспечивать добровольность опроса;

четко разъяснять цели и задачи обследования;

проводить опрос строго по объектам, определенным выборкой;

не разглашать информацию, полученную от предпринимателя.

5. Пояснения по заполнению анкет

12. Заполнение анкет производится статистиком-регистратором с учетом следующего:

титульная часть анкеты заполняется по реквизитам (наименование органа статистики, проводившего обследование и код СОАТО), указанным в бланке;

в первом разделе анкеты заполняются сведения, полученные в ходе опроса по перевозкам грузов;

во втором разделе анкеты приводятся сведения по перевозкам пассажиров, обследуемыми автомобилями марки «Дамас» и легковыми автомобилями;

количество рабочих дней определяется по числу дней использования автомобиля для перевозки грузов или пассажиров;

количество ездов в день – это число груженых рейсов, выполненных за день по перевозке грузов от момента погрузки до момента полной разгрузки;

соотношение среднего веса перевозимого груза за одну поездку с грузоподъемностью автомобиля, т.е. вес груза не должен превышать грузоподъемность обследуемого автомобиля;

соотношение количества поездок автомобилей марки «Дамас» и легковых автомобилей в день с дальностью перевозок и выручкой на одного владельца легкового автомобиля.

6. Указания по сбору, приему и обработке анкет

13. По завершении опроса для проверки на предмет арифметических и логических ошибок, данные всех анкет обследования вводятся в программное обеспечение.

14. Впоследствии сводные итоги в виде электронной базы данных направляются территориальным супервайзерам. Полученные сведения используются ими для формирования генеральной совокупности обследуемых лиц и определения объемов деятельности автомобильного транспорта, оказанных индивидуальными владельцами автотранспорта перевозочной деятельности.

15. Территориальные супервайзеры в дни обследования должны осуществлять:

общую координацию и контроль работы статистиков-регистраторов, включая распределение между ними участков работ;

контроль по выявлению объектов обследования;

прием первичных электронных данных;

проверку качества всех сведений, получаемых в ходе обследования;

оперативные меры по предотвращению проблемных вопросов, возникающих при выборочных обследованиях, и, при необходимости, принять непосредственное участие в проведении обследования;

регулярную проверку с выездом на места обследования для оказания практической помощи в проведении выборочного обследования.

7. Заключительные положения

16. Данные, получаемые в ходе обследования индивидуальной трудовой деятельности, в целях контроля над их достоверностью и объективностью, должны сопоставляться с другими статистическими данными, в частности с такими, как обследования домашних хозяйств, наблюдения статистики малого бизнеса, а также с административными источниками данных налоговых органов и др.

17. Конечным результатом обследования являются основные расчетные средние показатели за обследуемый период по каждому виду автотранспорта и используются для оценки способом прямого пересчета деятельности владельцев автотранспортных средств на региональном уровне:

перевозок грузов и пассажиров - средняя выработка на один автомобиль за день - грузов (тонн), пассажиров (человек);

среднего количества рабочих дней;

грузооборота и пассажирооборота - средняя дальность перевозки одной тонны груза и одного пассажира;

услуг перевозочной деятельности - средняя дневная выручка работы одного грузового и пассажирского автомобиля.

Перечень использованной литературы

1. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 07.01.2011г. № 6 «Об утверждении Перечня видов деятельности, которыми могут заниматься индивидуальные предприниматели без образования юридического лица», Приложение № 1 // Собрание законодательства Республики Узбекистан, № 1-2, ст. 8, 2011.
2. О внесении изменений в Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 07.01.2011г. № 6 «Об утверждении Перечня видов деятельности, которыми могут заниматься индивидуальные предприниматели без образования юридического лица», Приложение № 1 от 22.10.2018г. // Собрание постановлений Правительства Республики Узбекистан, № 10, ст. 260, 2018.
3. Постановление Государственного комитета Республики Узбекистан по статистике от 16 ноября 2018 г. № 22 «Методические положения по определению основных показателей деятельности автомобильного транспорта», Приложение № 1. [//https://lib.stat.uz/ru/](https://lib.stat.uz/ru/).
4. Руководство по планированию и проведению статистических обследований предприятий. Евростат, 1999. [//https://www.unecce.org/](https://www.unecce.org/).