

Методика по формированию показателей статистики транспорта

Настоящая Методика разработана в соответствии с Законом Республики Узбекистан «Об официальной статистике» и международными стандартами с целью формирования системы статистических показателей по статистике транспорта для обеспечения их сопоставимости на международном уровне, которая определяет основные аспекты и методы получения статистической информации о деятельности юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность в сфере транспорта, при проведении статистических наблюдений органами статистики для предоставления достоверной официальной информации, характеризующей состояние и развитие транспортного комплекса республики.

Глава 1. Общие положения

1. Данная Методика содержит информацию о порядке организации и проведения статистических наблюдений по статистике транспорта (трубопроводного, железнодорожного, автомобильного, воздушного, речного, городского электрического), об источниках информации, о классификации, используемых для формирования данных, об основных понятиях, терминах, их определениях, а также о порядке расчета отдельных статистических показателей.

2. В сфере транспорта осуществляют свою деятельность различные по размеру и организационно-правовой форме хозяйствующие субъекты, в связи с чем статистика транспорта представлена системой взаимосвязанных между собой статистических наблюдений и административных данных, каждая из которых имеет свою тематику и особенности формирования единиц статистических наблюдений.

3. В настоящей Методике применяются следующие основные понятия и термины:

статистика транспорта — система взаимосвязанных между собой статистических наблюдений и административных данных в области

транспорта, каждая из которых имеет свою тематику и особенности формирования единиц статистических наблюдений. Как самостоятельная отрасль статистики, она изучает деятельность железнодорожного, автомобильного, городского электрического, трубопроводного и воздушного транспорта, а также функциональность транспортной и автодорожной инфраструктуры, основными показателями которой являются перевозка грузов и пассажиров, наличие транспортных средств, пути сообщения и другие показатели;

автомобильный транспорт – это производственно-технологический комплекс с входящими в него юридическими и физическими лицами, обеспечивающий потребности экономики и населения в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты (далее – пассажиров, багажа и грузов);

железнодорожный транспорт (железная дорога) – один из видов транспорта общего пользования, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс с входящими в него предприятиями, учреждениями и организациями производственного и социального назначения, обеспечивающий во взаимодействии с железными дорогами других государств и другими видами транспорта потребности в перевозках;

железнодорожный транспорт общего пользования – единый производственно-технологический комплекс с входящими в него предприятиями, учреждениями и организациями производственного и социального назначения, обеспечивающий во взаимодействии с железными дорогами других государств и другими видами транспорта потребности в перевозках;

магистральный трубопроводный транспорт – вид транспорта, предназначенный для транспортировки магистральными трубопроводами продукции, подготовленной в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации, от пункта приемки продукции до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или хранение;

воздушный транспорт – вид транспорта, включающий в себя как, собственно, воздушные суда, так и необходимую для их эксплуатации инфраструктуру: аэропорты, диспетчерские и технические службы;

городской электрический транспорт – вид транспорта, использующий в качестве источника энергии электричество, в приводе

которого применяется тяговый электродвигатель. Его основными преимуществами перед транспортом с двигателями внешнего или внутреннего сгорания считаются более высокая производительность и экологичность. Объекты статистического наблюдения на городском электрическом транспорте – это перевозка пассажиров, подвижной состав, его использование, путевое и станционное хозяйство, а также финансовые результаты транспортной работы. Единицей статистического наблюдения являются метрополитен, предприятия и организации трамвайного и троллейбусного транспорта;

речной транспорт – внутренний водный транспорт – вид транспорта, на котором перевозки пассажиров, грузов и багажа выполняются по внутренним водным путям с использованием судов внутреннего плавания, а также используемый в целях судоходства с участием маломерных судов;

перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов (включая платный багаж и почту) в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент - показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для характеристики всего объема работы отдельных предприятий и организаций транспорта (железнодорожного и воздушного) применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных и принятых грузов от других предприятий и организаций транспорта для перевозки;

перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта и сообщений. Единицей наблюдения в статистике является количество перевезенных пассажиров. Момент учета отправленных пассажиров устанавливается на отдельных видах транспорта неодинаково: либо от начала приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), либо от момента отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте);

грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах; выражается в тонно-километрах;

пассажирооборот транспорта - показатель, характеризующий объем перевозок пассажиров с учетом расстояния, на которое перевезен пассажир.

Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км;

классификация грузов – группировка перевозимой продукции по признакам, отражающим как особенности ее производства (происхождение, степень завершенности обработки, назначение), так и свойства перевозки (вид подвижного состава, объемность, громоздкость и т.п.). Оформляется в виде систематизированного перечня грузов, называемого номенклатурой;

дальность перевозки – расстояние перевозки (транспортировки) объекта в километрах от пункта отправления в пункт назначения по сети путей сообщения определенного вида транспорта;

протяженность путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть;

дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо нанесен иной материальный ущерб;

безопасность железнодорожного транспорта — состояние железнодорожного транспорта в целом, определяемое через состояние его подсистем и их взаимодействия между собой, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни и здоровью человека, окружающей среде, имуществу физических, юридических лиц и государства при условии соблюдения установленных правил нахождения объектов и людей в зоне действия железнодорожного транспорта (полосах отвода железнодорожного транспорта);

магистральные нефтепроводы – трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефти из района ее добычи на предприятия и организации по переработке нефти, в железнодорожные пункты налива, на головные перекачивающие станции, расположенные на территории данного промысла (месторождения), а также ответвления (отводы) от нефтепроводов, предназначенные для подачи нефти на отдельные предприятия и организации. Протяженность нефтепроводов определяется как сумма

линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении, включая отводы;

магистральные газопроводы – трубопроводы, предназначенные для передачи газа в массовых количествах на дальние расстояния от места добычи или производства до газораспределительных станций. Протяженность газопроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора газораспределительной станции пункта назначения и линейных протяжений отводов от линейного крана до входного коллектора газораспределительной станции пункта потребления;

эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования - протяженность железнодорожных линий в километрах, между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), измеренная по оси главного пути, при многопутных линиях - по кратчайшему главному пути;

ведомственные железнодорожные подъездные пути – железнодорожные пути, находящиеся в собственности хозяйствующих субъектов, предназначенные для обслуживания отдельных предприятий, организаций и определенных грузоотправителей и грузополучателей, и соединяющиеся с железнодорожными путями общего пользования непрерывной рельсовой колеей. Отношения между собственниками ведомственных железнодорожных подъездных путей и предприятиями железнодорожного транспорта определяются договором;

железнодорожная инфраструктура — комплекс железнодорожных технологических устройств, сооружений и оборудования, полностью обеспечивающий продвижение по нему поездов от одного пункта назначения до другого, включая операции по формированию, расформированию, обороту, техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава;

общая грузоподъемность автомобильного транспорта равна сумме произведений списочного числа грузовых автомобилей каждой марки (прицепов, полуприцепов) на их номинальную грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя;

общая пассажироместимость автомобильного транспорта определяется суммированием произведений, полученных от умножения

списочного числа автобусов (микроавтобусов) каждой марки на их вместимость по числу мест для сидения, не считая места водителя;

автомобильная дорога – комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения транспортных средств, обеспечивающий их непрерывное и безопасное движение с установленной скоростью, нагрузкой, габаритами, а также земельные участки, предоставленные для размещения этого комплекса, и пространство над ним в установленных пределах;

автомобильные дороги общего пользования являются государственной собственностью и открыты для пользователей автомобильных дорог. Автомобильные дороги общего пользования обеспечивают перевозку грузов и пассажиров между городами и иными населенными пунктами для удовлетворения нужд населения, социально-экономических и оборонных потребностей государства;

хозяйственные автомобильные дороги находятся в собственности государства или юридических и физических лиц. К хозяйственным автомобильным дорогам относятся дороги, служащие для технологических целей, подъездные, служебные, патрульные и иные подобные автомобильные дороги кроме находящихся на балансе Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам;

общий пробег (километр) – представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода;

коэффициент использования грузоподъемности (пассажировместимости) (степень использования номинальной грузоподъемности (пассажировместимости)) – соотношение количества перевезенных грузов (пассажиров) к номинальной грузоподъемности (пассажировместимости) по техническим характеристикам автомобилей;

протяженность эксплуатационного трамвайного пути (троллейбусной линии) в двухпутном исчислении отражает протяжение пути (линии), предназначенного для движения вагонов (машин) на маршрутах;

в протяжение развернутого пути (линии) включается на конец отчетного года длина всех находящихся на балансе трамвайного, метрополитенного (троллейбусного) хозяйства путей (линий): пассажирских,

грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей в однопутном (однолинейном) исчислении;

эксплуатационная длина пути метро рассчитывается в двухпутном исчислении и представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций;

регулярные перевозчики на воздушном транспорте – авиапредприятия, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд предприятий, организаций и населения как на регулярной, так и на договорной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов;

нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте – авиапредприятия (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы для нужд предприятий и организаций и населения только на нерегулярной основе (чартерные, заказные), полеты, спецрейсы, туристические маршруты, не отраженные в регулярных перевозках;

транзитные перевозки – перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых отправок через территорию Республики Узбекистан любым видом транспорта, если такое перемещение является лишь частью пути, пункты отправления и назначения которых находятся за пределами Республики Узбекистан, а также перевозка, осуществляемая транспортными средствами Республики Узбекистан через территорию иностранных государств.

Глава 2. Охват данных, степень охвата

4. По отраслевому признаку в статистике транспорта выделяется статистика трубопроводного, железнодорожного, автомобильного, воздушного и городского электрического транспорта.

5. Объектами статистических наблюдений на транспорте являются:

юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, имеющие отдельный баланс, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров, виды экономической деятельности (основной

и второстепенный) которых классифицируются кодами 49, 50, 51, 52 Общегосударственного классификатора видов экономической деятельности, ред. 2 (ОКЭД-2), утвержденного постановлением Агентства «Узстандарт» от 28.01.2011 г. № 05-268;

индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, занимающиеся перевозочной деятельностью.

6. Формирование совокупности единиц статистических наблюдений по организациям и выборочным обследованиям индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, выполняющих перевозки грузов и пассажиров, осуществляется ежеквартально и ежегодно органами статистики на основании данных статистического регистра и налоговых органов.

7. Критериями отбора являются: наличие транспортных средств, имеющих на балансе или арендуемых автомобилей, организационно-правовые формы юридических лиц, тип юридического лица.

8. Респондентами статистических наблюдений и обследований в сфере транспорта выступают юридические лица, их обособленные подразделения, имеющие отдельный баланс, индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, занимающиеся перевозочной деятельностью.

9. Предварительные данные об объеме перевозок грузов и грузообороте, об объеме перевозок пассажиров и пассажирообороте железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта формируются на основе ежеквартальной периодичности представления, окончательные данные – раз в году.

Предварительные данные об объеме транспортировки грузов и грузообороте трубопроводного транспорта формируются ежеквартально и раз в году – окончательные результаты.

Предварительные данные об объеме перевозок пассажиров и пассажирообороте городского электрического транспорта – ежеквартально и окончательные данные – раз в году.

Данные о финансовых результатах работы железнодорожного, трубопроводного, автомобильного, воздушного, городского электрического транспорта формируются на основе годовой периодичности представления.

Глава 3. Организационная форма статистического наблюдения

10. Статистические наблюдения за деятельностью транспортных организаций осуществляются на основании форм:

статистической отчетности и выборочного обследования представляемых респондентами в установленном порядке в органы статистики;

ведомственных статистических наблюдений;

административных данных.

Глава 4. Инструментарий и программа статистических наблюдений

11. Инструментарием для проведения статистических наблюдений являются следующие формы статистической и ведомственной отчетности:

по статистике автомобильного транспорта:

годовой периодичности представления:

1-avto «Отчет об автомобильном транспорте и протяженности хозяйственных автодорог»;

1-kb shakli «Отчет микрофирмы и малого предприятия»;

1-notijorat shakli «Отчет о деятельности некоммерческой организации»;

1-logistika «Отчет о логистической, транспортно-экспедиционной деятельности»;

1-kb (logistika) «Отчет о логистической, транспортно-экспедиционной деятельности»;

ежеквартальной периодичности представления:

4-avto «Отчет о работе автомобильного транспорта»;

результаты выборочного обследования по анкете 4-tr (yat) «Анкета о перевозочной деятельности индивидуальных владельцев автотранспорта»;

по статистике железнодорожного транспорта:

годовой периодичности представления:

1-temir yo'l (umumfoydalanadigan) «Отчет об услугах железнодорожного транспорта общего пользования»;

1-temir yo'l (umumfoydalanmaydigan) «Отчет о железнодорожном транспорте необщего пользования»;

по статистике воздушного транспорта:

годовой периодичности представления:

1-havo yo'llari «Отчет об услугах воздушного транспорта общего пользования»;

по статистике трубопроводного транспорта:

годовой периодичности представления:

1-quvur yo'li «Отчет об услугах трубопроводного транспорта»;

ежеквартальной периодичности представления:

4-quvur yo'li «Отчет об услугах трубопроводного транспорта»;

по статистике городского электрического транспорта:

годовой периодичности представления:

1-elektr transporti «Отчет о трамвайном, метрополитенном, троллейбусном транспорте»;

ежеквартальной периодичности представления:

4-elektr transporti «Отчет о трамвайном, метрополитенном, троллейбусном транспорте»;

12. Административные данные, используемые при формировании официальной статистической информации:

административные данные АО «Узбекистон темир йуллари» по статистике железнодорожного транспорта общего пользования;

административные данные АО «UZBEKISTAN AIRPORTS», АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» по статистике воздушного транспорта;

административные данные Государственного комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта в части, касающейся показателя протяженности автомобильных дорог общего пользования;

административные данные Министерства внутренних дел о наличии зарегистрированных автомобильных транспортных средств, количестве ДТП;

административные данные Государственного налогового комитета и единой интерактивной информационной системы «Uztrans» Министерства транспорта Республики Узбекистан по статистике автомобильного транспорта в части, касающейся перечня индивидуальных предпринимателей.

13. Формы статистической и ведомственной отчетности заполняются респондентами на основании данных бухгалтерского учета, первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного, воздушного, трубопроводного, железнодорожного, городского электрического транспорта.

14. Статистическая отчетность предоставляется юридическими лицами, обособленными подразделениями юридических лиц, имеющими отдельный баланс, в виде электронного документа посредством сети Интернет через автоматизированную систему сбора статистической отчетности в электронном виде eStat с использованием электронной цифровой подписи и, в исключительных случаях, на бумажном носителе.

Ведомственная отчетность предоставляется юридическими лицами, обособленными подразделениями юридических лиц, имеющими отдельный баланс, в электронном виде или на бумажном носителе в адреса, указанные на бланках форм ведомственной отчетности.

15. Данные по статистике транспорта формируются в разрезе Республики Узбекистан, Республики Каракалпакстан, областей и города Ташкент, городов и районов только по автомобильному транспорту в связи с невозможностью распределить по территориям перевозочные услуги железнодорожного, воздушного и трубопроводного транспорта. Наряду с этим, основные показатели группируются по видам транспорта и перевозок (грузовые и пассажирские).

Глава 5. Особенности статистического учета по видам транспорта

1-§. Статистика железнодорожного транспорта

16. Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются перевозки пассажиров и грузов, подвижной состав, путь и путевое хозяйство, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

17. Железнодорожные сообщения подразделяются на следующие виды:
внутренние сообщения — перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа в пределах Республики Узбекистан;

международные сообщения — перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа между Республикой Узбекистан и другими государствами;

прямые смешанные сообщения — перевозки грузов по единому транспортному документу различными видами транспорта. Прямые смешанные сообщения могут быть как внутренними, так и международными.

К специальным перевозкам относятся перевозки, обеспечивающие транспортировку специальных видов грузов для удовлетворения особо важных государственных, в том числе оборонных, нужд.

18. Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются железная дорога и ее региональные подразделения, станция, предприятие железнодорожного транспорта.

19. Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте необщего пользования выступает предприятие, имеющее на балансе железнодорожные пути с инфраструктурой, тяговый состав и осуществляющую ее перевозки.

20. Информационной базой для формирования данных по статистике железнодорожного транспорта являются данные статистических форм ежеквартальной и годовой периодичности.

21. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

а) перевозки грузов на железнодорожном транспорте учитываются по прибытию;

б) отправкой считается отдельная партия груза, частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами;

в) количество перевезенных грузов в тоннах определяется исходя из массы, указанной в перевозочных документах, включая массу тары грузов, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках;

г) количество перевезенных частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии в тоннах определяется исходя из массы тары каждого вагона;

д) грузооборот на железнодорожном транспорте отражается с учетом пробега частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, рассчитывается как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах;

е) отправление пассажиров определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиро-поездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, абонементным и другим билетам;

ж) пассажирооборот на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, рассчитываемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки,

принятое к учету;

з) доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями;

и) доходы от перевозки багажа определяются по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций;

к) доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне. В доходы от перевозок пассажиров не включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

2-§. Статистика автомобильного и городского электрического транспорта

22. Объектами статистического наблюдения на автомобильном транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, подвижной состав, его использование, финансовые результаты транспортной работы.

23. Автомобильные перевозки подразделяются на городские, пригородные, междугородные и международные.

К городским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка.

К пригородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно.

К междугородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

К международным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или от государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

24. Единицей статистического наблюдения на автомобильном и городском электрическом транспорте являются предприятия, эксплуатирующие автотранспортные средства, предприятия, осуществляющие перевозку

трамваями, троллейбусами и метро, владельцы автотранспортных средств, физические лица (индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, выполняющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров).

25. Информационной базой для формирования данных по статистике автомобильного и городского электрического транспорта являются:

а) статистические наблюдения транспортных предприятий и организаций ежеквартальной и годовой периодичности;

б) административные данные государственных органов о парке транспортных средств, протяженности автомобильных дорог, дорожно-транспортных происшествиях;

в) оценки объемов работы индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц в сфере автомобильного транспорта.

26. Учет объемов перевозок формируется следующим образом:

а) количество перевезенных пассажиров в городском сообщении (автобус, электробус, троллейбус, линейное такси, трамвай и метрополитен) определяется:

с применением предельных тарифов — по количеству проданных разовых билетов или путем деления выручки на предельный тариф. При этом допускается предоставление операторам электронных платежных систем скидки в размере до 10 процентов от действующего предельного тарифа;

с использованием транспортной карты — по количеству валидаций (контактов карты с проверяющим устройством) на конкретном виде транспорта, в том числе включая пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда. Объем перевозок пассажиров конкретного перевозчика определяется суммированием валидаций в течение отчетного периода;

б) количество перевезенных пассажиров по месячным проездным карточкам и единым удостоверениям, дающим право бесплатного проезда:

определяется умножением количества проданных месячных проездных карточек и выданных единых удостоверений, дающих право бесплатного проезда, на количество поездок в месяц, установленных положением «О порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан»,

утверждённым постановлением Кабинета Министров от 17 сентября 2012 г. № 273;

распределяется между перевозчиками пропорционально количеству перевезенных каждым из них пассажиров по разовым билетам;

в) количество перевезенных пассажиров на пригородных сообщениях определяется путем деления пассажирооборота на среднее расстояние поездки пассажира данного конкретного маршрута;

г) количество пассажиров, перевезенных на пригородных сообщениях в городском сообщении, определяется умножением общего количества перевезенных пассажиров на удельный вес протяженности маршрута в черте города в общей протяженности маршрута;

д) в междугородном и международном сообщениях количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных разовых билетов, а также числу валидаций на конкретном виде транспорта;

е) количество перевезенных пассажиров по почасовым перевозкам определяется делением пассажирооборота на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении данного перевозчика. Если у перевозчика таких перевозок не имеется, то для расчета берется расстояние, равное 10 км;

ж) число перевезенных пассажиров линейными такси определяется умножением платного пробега на среднее количество пассажиров и делением на среднее расстояние перевозки пассажиров.

Среднее количество пассажиров в линейном такси принимается равным:

в городском сообщении – 2;

в пригородном, междугородном и международном сообщениях – 4.

Среднее расстояние перевозки пассажиров линейным такси принимается равным:

в городском сообщении – среднему расстоянию перевозки пассажиров на городском общественном транспорте;

в пригородном сообщении – 10 км.

При перевозке пассажиров линейным такси в междугородном и международном сообщениях среднее расстояние перевозки принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажиров автобусами в междугородном и международном сообщениях.

27. Пассажирооборот определяется отдельно по каждому виду перевозок городского, пригородного, междугородного, международного сообщений и почасовым перевозкам, выполняемым транспортом общего пользования (автобус, маршрутное и линейное такси, троллейбус и метрополитен);

а) пассажирооборот при перевозке в городском сообщении автобусами, маршрутными такси, троллейбусами и метрополитеном определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира по данному маршруту, исчисляемое на основе выборочных обследований пассажиропотоков;

б) пассажирооборот по месячным проездным карточкам распределяется между перевозчиками пропорционально количеству перевезенных ими платных пассажиров;

в) пассажирооборот по единым удостоверениям, дающим право бесплатного проезда, распределяется между перевозчиками, включая метрополитен, пропорционально количеству перевезенных ими платных пассажиров;

г) пассажирооборот в пригородном сообщении определяется делением общей выручки от перевозки пассажиров по разовым билетам (за вычетом выручки от перевозки багажа) на предельный тариф за один пассажиро-километр;

д) пассажирооборот на междугородных и международных сообщениях определяется делением выручки от перевозки пассажиров по разовым билетам (за вычетом выручки от перевозки багажа и страхового платежа) на предельный тариф за один пассажиро-километр;

е) пассажирооборот по почасовым автобусным перевозкам общего пользования (кроме туристско-экскурсионных автобусов) определяется как произведение общего пробега автобусов и вместимости автобусов по количеству мест для сидения, с учетом коэффициентов использования пробега и пассажироместимости автобусов, принимаемых равным значению 0,65;

ж) пассажирооборот по линейным такси определяется умножением количества перевезенных пассажиров на платные километры.

з) перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем

перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд);

и) грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездам;

к) в доходы от перевозок пассажиров автобусами во всех сообщениях включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как по отдельным пассажирам, так и по предприятиям и организациям) и выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами;

л) в доходы от перевозок пассажиров легковыми такси, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров легковыми такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону) включаются доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати предприятия связи;

м) в доходы от перевозок пассажиров трамваями, троллейбусами, метро включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям. В городах, где работа городского пассажирского транспорта организована на основе экономических взаимоотношений между органами исполнительной власти и соответствующих транспортных предприятий и организаций, в доходах отражается выручка, полученная предприятиями за фактически выполненную работу по перевозкам пассажиров по расчетному тарифу (за 100 место-километров).

28. Работа автомобильного транспорта характеризуется следующими показателями:

а) общая грузоподъемность автомобилей – это суммирование произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя;

б) общая пассажировместимость автобусов определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа автобусов каждой марки на их вместимость по числу мест для сидения;

в) коэффициент использования парка автомобилей определяется как отношение автомобиле - дней пребывания подвижного состава в работе к автомобиле-дням пребывания его в хозяйстве:

$$K_{ip} = AD_p / AD_x,$$

где:

K_{ip} - коэффициент использования парка автомобилей;

AD_p - автомобиле-дни пребывания подвижного состава в работе;

AD_x - автомобиле-дни пребывания подвижного состава в хозяйстве;

г) коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и автобусов, легковых такси определяется делением, соответственно, пробега с грузом, с пассажирами на общий пробег:

$$K_{ip} = P_{p/g} / OP,$$

где:

K_{ip} - коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и автобусов, легковых такси;

$P_{p/g}$ - пробег с грузом, пробег с пассажирами;

OP - общий пробег;

д) время пребывания автомобилей в распоряжении предприятия определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания в хозяйстве, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного автомобиля в течение отчетного периода;

е) автомобиле-дни пребывания в работе определяют суммированием количества автомобилей, выпущенных из гаража на линию, за каждый день отчетного периода независимо от количества отработанных смен в течение суток. Автомобиль, возвратившийся с линии в гараж до наступления установленного срока (до окончания смены), независимо от причин возврата, учитывают как отработавший один день;

ж) общий пробег автомобилей складывается из пробега всех автомобилей с грузом (пассажирами), пробега такси, порожних и нулевых пробегов. Величина общего пробега за день определяется по показаниям спидометра;

з) пробегом с грузами (пассажирами) считается пробег загруженного автомобиля между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка автомобилей (или посадка и высадка пассажиров), независимо от количества перевезенных грузов (пассажиров), платный пробег легковых такси устанавливают по показаниям таксометра.

29. Для статистической оценки объема перевозок автотранспортом индивидуальных предпринимателей используются данные об их перевозочной деятельности (усредненная выработка на один автомобиль за день по каждому виду автотранспорта) и количеству автомобилей, принимаемых к расчету.

30. Основой для расчета деятельности физических лиц, осуществляющих коммерческие перевозки, является ежеквартальное выборочное обследование их деятельности, проводимое один раз в квартал по утверждённому Программой статистических работ графику. При этом охватываются не более 30 % всех лиц, осуществляющих перевозочную деятельность на стоянках общественного транспорта, прирыночных и привокзальных территориях, транспортных стоянках аэропортов, торговых центров, в местах скопления населения, рядом с многоэтажными домами и др. Более подробные информация расписана в Методических положениях по определению основных показателей деятельности автомобильного транспорта, утвержденных постановлением Госкомстата от 16 ноября 2018 года №22.

3-§. Статистика трубопроводного транспорта

31. Объектами статистического наблюдения на трубопроводном транспорте являются транспортировка грузов (газа, нефти и нефтепродуктов) и магистральные трубопроводы.

32. Единицей статистического наблюдения являются предприятия - владельцы магистральных трубопроводов.

33. Информационной базой для формирования данных по статистике трубопроводного транспорта служат данные статистических форм ежеквартальной и годовой периодичности.

34. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

а) для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема

и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограммам или 1000 кубических метров газа = 0,8 тоннам или 1 тонна = 1250 кубическим метрам;

б) грузооборот трубопроводного транспорта - объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы. Определяется по всем трубопроводам в целом и, отдельно, по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам;

в) доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов;

г) в понятие трубопровод включаются: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. Трубопровод предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

35. Протяженность магистральных трубопроводов исчисляется следующим образом:

а) нефтепроводов и нефтепродуктопроводов - как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны. Измеряется в километрах одиночного протяжения;

б) газопроводов как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны.

Примечание: протяженность газопроводов не охватывает протяженность газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

4-§. Статистика воздушного транспорта

36. Объектами статистического наблюдения на воздушном транспорте являются:

- перевозки пассажиров, грузов, почты и багажа;
- парк воздушных судов;
- регулярность полетов воздушных судов;

- финансовые результаты от перевозочной деятельности.

37. Под воздушной перевозкой понимается комплекс мероприятий и операций, выполняемых аэропортами и воздушными перевозчиками, связанных с непосредственным выполнением доставки пассажиров, багажа и груза к месту назначения. Воздушная перевозка охватывает период времени, в течение которого пассажиры, багаж и груз находятся под ответственностью перевозчика независимо от того, имеет ли это место в аэропорту, на борту воздушного судна или в ином месте посадки.

Под внутренней воздушной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Узбекистан.

Под международной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

- а) на территории двух государств;
- б) на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) остановки на территории другого государства.

38. Единицами статистического наблюдения являются предприятия воздушного транспорта, подчиняющиеся и не подчиняющиеся расписанию (регулярные и нерегулярные перевозчики).

39. Информационной базой для формирования данных по статистике воздушного транспорта являются данные статистических форм месячной и годовой периодичности.

40. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

- а) количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма численности всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации;
- б) пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений количества перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние;
- в) на воздушном транспорте численность перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами;

г) грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние;

д) доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения;

41. В объем услуг от вспомогательной транспортной деятельности включаются:

услуги по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

услуги прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуги терминалов (аэропортов), услуги по эксплуатации взлетно-посадочной полосы, услуги, связанные с навигацией, услуги по регулированию использования воздушного пространства, услуги по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам, услуги, связанные с предупреждением и тушением пожаров на аэродромах);

услуги по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

42. Полеты на воздушном транспорте подразделяются на регулярные и нерегулярные:

а) к регулярным перевозчикам на воздушном транспорте относятся авиапредприятия, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и почты как на регулярной основе, так и на договорной;

б) к регулярным авиаперевозкам (по расписанию) относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, считающиеся систематически выполняемой серией полетов, места, забронированные непосредственно в любом агентстве, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов;

в) к нерегулярным перевозчикам на воздушном транспорте относятся предприятия, осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров только на нерегулярной договорной основе: чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристические маршруты, не отраженные в регулярных перевозках;

г) к нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям). Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в «Задании на полет» каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

43. Сведения о перевозках с совместным использованием кодов, в рамках пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и перевозки на арендованных воздушных судах представляет авиаперевозчик, фактически выполняющий рейсы, тот авиаперевозчик, в «Сертификат эксплуатанта» которого включены воздушные суда, на которых были выполнены указанные перевозки.

44. Регулярность полетов воздушных судов характеризуется отношением количества прибытий, выполненных без опоздания по сравнению с расписанием, к количеству прибытий, предусмотренных расписанием.

45. Работа воздушного транспорта характеризуется следующими показателями:

а) коэффициент использования пассажирских кресел определяется делением фактического пассажирооборота на предельный пассажирооборот, исходя из количества пассажирских кресел, установленных на данном типе самолета, эксплуатируемого по маршруту движения (за исключением рейсов, имеющих почтовый лимит):

$$K_{ip} = P_f / P_n,$$

где:

K_{ip} - коэффициент использования пассажирских кресел;

P_f – фактический пассажирооборот;

P_n – предельный пассажирооборот.

б) коэффициент использования грузоподъемности самолетов определяется делением фактических тонно-километров на нормативные тонно-километры:

$$K_g = G_f / G_n,$$

где:

K_g - коэффициент использования грузоподъемности самолетов;

G_f – фактический грузооборот;

G_n – нормативный грузооборот.

в) самолето-километры авиаперевозок определяются как сумма произведений, полученных в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду перевозки;

г) налет часов - это общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета. Фактический налет на 1 списочный самолет - это отношение общего коммерческого налета часов на данном типе воздушного судна к среднесписочному числу воздушных судов данного типа;

д) выполненные пассажирские тонно-километры определяются умножением выполненного пассажирооборота на коэффициент 1,08, который применяется, исходя из того, что средний вес пассажира с ручной кладью принят равным 108 кг:

$$P_{tkm} = P \times 1,08 ,$$

где:

P_{tkm} - выполненные пассажирские тонно-километры;

P – выполненный пассажирооборот;

1,08 – средний вес пассажира с ручной кладью, принятый равным 108 кг.

е) выполненные тонно-километры (грузовых перевозок) - сумма произведений от умножения количества перевезенных грузов (включая платный багаж и почта) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа. Количество перевезенных грузов на этапе полета равно числу грузов, находящихся на борту воздушного судна, на данном этапе полета.

5-§. Статистика дорожно-транспортных происшествий

46. Формирование статистики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) осуществляется по данным административного источника.

47. Основными показателями статистики ДТП являются: число происшествий, количество погибших и раненных.

ДТП подразделяются на следующие виды происшествий: столкновения транспортных средств, наезд на пешехода, наезд на препятствие, наезд на стоящие транспортные средства, наезд на велосипедистов вследствие опрокидывания, вследствие падения пассажира.

Учитываются ДТП по месту совершения происшествия: на дорогах международного, республиканского значения и на дорогах областного значения.

Учитываются ДТП по причинам: превышение скорости, при проезде пешеходных переходов, выезд на полосу встречного движения, переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте происшествия, совершенные в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Количество пострадавших (погибших и раненных) учитывается по возрастной принадлежности.

48. Для публикации используются следующие расчетные показатели:

а) число ДТП на 100000 человек населения определяется по формуле:

$$D = (D_o / N) \times 100000 ,$$

где:

D – число ДТП на 100000 человек населения, единиц;

D_o – число ДТП за отчетный год, единиц;

N – среднегодовая численность населения, человек.

Глава 6. Заключительные положения

49. Данные об основных показателях, рассчитанных на основе действующей Методики, могут использоваться в статистических целях в качестве источника информации для определения текущей ситуации развития транспортной инфраструктуры в республики.

50. Полученные сведения о показателях транспорта не предназначены для решения судебно-правовых споров, осуществления государственных закупок, принятия решений о торговых сделках и иных целей.

51. В публикациях и официальных сообщениях данные об основных показателях транспорта размещаются с одним десятичным знаком после запятой.

Перечень использованной справочной информации

1. Закон Республики Узбекистан «О транспорте» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 3 марта 2021 г.
2. Закон Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 9, ст. 175 (<https://lex.uz/ru/>).
3. Закон Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1997 г., № 4-5, ст. 125 (<https://lex.uz/ru/>).
4. Закон Республики Узбекистан «О железнодорожном транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1999 г., № 5, ст. 119 (<https://lex.uz/ru/>).
5. Закон Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1999 г., № 9, ст. 216 (<https://lex.uz/ru/>).
6. Гражданский кодекс Республики Узбекистан // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 22 января 2018 г.
7. Воздушный кодекс Республики Узбекистан // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 7 мая 1993 г.
8. Постановление Президента Республики Узбекистан от 9 марта 2006 года № ПП-303 «Об упорядочении осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом» // Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2006 г., № 10, ст. 76 (<https://lex.uz/ru/>).
9. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 18 мая 2011 года № 139 «О мерах по упорядочению деятельности линейных такси» // Собрание законодательства Республики Узбекистан (<https://lex.uz/ru/>), 18 мая 2011 г.
10. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 4 июля 2012 года № 192 «Об утверждении общего технического регламента «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации» // Собрание законодательства Республики Узбекистан (<https://lex.uz/ru/>), 4 июля 2012 г.
11. Приложение № 1 к Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2012 года № 273 «Положение о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров,

перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 17 сентября 2012 г.

12. Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация. Межгосударственный стандарт ГОСТ 31286-2005 (<https://gost-snip.su/>).

13. Приказ начальника государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «Об утверждении положения о порядке классификации, ведения служебного расследования и учета нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте», зарегистрированный Министерством юстиции Республики Узбекистан от 30 июля 2015 года № 2703 (<https://lex.uz/ru/>), 3 июля 2015 г.

14. Инструкция по изготовлению, учету, заполнению и обработке путевых листов, товарно-транспортных накладных для грузовых автомобилей перевозчиков (рег.№1382 от 2 июля 2004 года) (<https://lex.uz/ru/>), 3 июня 2004 г.

15. Инструкция по заполнению билетно-учетных и путевых листов (рег.№1282 от 9 октября 2003 года) (<https://lex.uz/ru/>), 1 августа 2003 г.

16. Методические рекомендации по определению объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных повременными грузовыми автомобилями, утвержденные приказом начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта от 2 ноября 2004 года № 171 (<https://mintrans.uz/ru/>).

17. Система национальных счетов 2008/КЕС, МВФ, ОЭСР, ООН, ВБ/Нью-Йорк 2009 г. (<https://unstats.un.org/unsd/nationalaccount/>).

18. Глоссарий по статистике транспорта. Четвертое издание. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРТ) (<https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/>).

19. Рекомендации по совершенствованию учета перевозок грузов автомобильным транспортом в соответствии с международной практикой // Статкомитет СНГ, 1997 (<http://www.cisstat.com/rus/>).

20. Организация и методология учета перевозочной деятельности и связи в странах Содружества // Статкомитет СНГ, 2000 (<http://www.cisstat.com/rus/>).

21. Методологические положения по статистике транспорта // Белстат, 2015 (<https://www.belstat.gov.by/>).

22. Методика по формированию показателей статистики транспорта // Казстат, 2016 (<https://stat.gov.kz/>).