

O'zbekiston Respublikasi
Prezidenti huzuridagi Statistika
agentligining 2025- yil "31" yanvardagi
11 - son buyrug'iga ilova

Transport statistikasi ko'rsatkichlarini shakllantirish bo'yicha
uslubiy nizom

"Transport statistikasi ko'rsatkichlarini shakllantirish bo'yicha uslubiy nizom" O'zbekiston Respublikasining 2021-yil 11-avgustdagi O'RQ-707-son "Rasmiy statistika to'g'risida"gi Qonuniga va xalqaro standartlarga muvofiq, transport statistikasi bo'yicha statistik ko'rsatkichlar tizimini shakllantirish, ularning xalqaro darajada taqqoslanishini ta'minlash maqsadida, statistika organlari tomonidan respublika transport kompleksining holati va rivojlanishini tavsiflovchi ishonchli, rasmiy axborotni taqdim etish uchun statistika kuzatuvlarini o'tkazishda, transport sohasida o'z faoliyatini amalga oshirayotgan yuridik va jismoniy shaxslarning faoliyati to'g'risidagi statistik ma'lumotlarni olishning asosiy jihatlari va usullarini belgilaydi.

Uslubiy nizom Statistik ma'lumotlarni ishlab chiqish jarayonlarining namunaviy modeli (Generic Statistical Business Process Model (keyingi o'rinlarda – GSBPM)) talablari asosida ishlab chiqilgan.

1- bob. Umumiy qoidalar

1. Mazkur uslubiy nizomda transport statistikasi (quvur yo'li, temir yo'l, avtomobil, havo yo'li, daryo, elektr transporti) bo'yicha statistika kuzatuvlarini tashkil etish va o'tkazish tartibi, ma'lumotlarni shakllantirish uchun foydalaniladigan axborot manbalari, tasniflashlar, asosiy tushunchalar, atamalar, ularni aniqlash, shuningdek, alohida statistik ko'rsatkichlarni hisoblash tartibi to'g'risidagi ma'lumotlar mavjud bo'lib, ushbu uslubiy nizom GSBPMning qayta ishlash bosqichi doirasida ma'lumotlarni integratsiyalash, tasniflash va kodlashtirish, yangi ko'rsatkichlarni shakllantirish, umumlashtirish hamda qayta ishlash jarayonlarini o'z ichiga oladi.

2. Transport sohasida turli xo'jalik yurituvchi subyektlar hajmi, tashkiliy-huquqiy shakli bo'yicha faoliyat yuritadi. Shuning uchun transport statistikasi o'zaro bog'liq bo'lgan statistika kuzatuvlari va ma'muriy ma'lumotlar tizimi bilan

ifodalanadi, ularning har biri o'z mavzusi va statistik kuzatuvlar birliklarini shakllantirishning o'ziga xos xususiyatlariga ega.

3. Mazkur uslubiy nizomda quyidagi asosiy tushuncha va atamalardan foydalaniladi:

transport statistikasi – transport sohasidagi o'zaro bog'liq statistik kuzatuvlar va ma'muriy ma'lumotlar tizimi bo'lib, ularning har biri o'z mavzusi va statistik kuzatuv birliklarini shakllantirishning o'ziga xos xususiyatlariga ega. Statistikaning alohida tarmog'i sifatida temir yo'l, avtomobil, elektr, quvur va havo transportlari faoliyati, shuningdek, avtomobil yo'llari infratuzilmasining asosiy ko'rsatkichlari bo'lgan yuk va yo'lovchilarni tashish, transport vositalarining mavjudligi, qatnov yo'llari va boshqa ko'rsatkichlarni o'rganadi;

avtomobil transporti – yuridik va jismoniy shaxslar ishtirokidagi sanoat va texnologik majmua bo'lib, u yo'lovchilar, bagaj va yuklarni, shu jumladan pochta aloqasini (keyingi o'rinlarda yo'lovchilar, bagaj va yuklarni) avtotransport bilan ta'minlashda iqtisodiyot va aholining ehtiyojlarini qondiradi;

temir yo'l transporti – umumiy foydalanishdagi va umumiy foydalanishda bo'lmagan temir yo'l transportidan iborat bo'lgan hamda jismoniy va yuridik shaxslarning temir yo'llar bo'ylab tashishlarga bo'lgan ehtiyojini ta'minlash uchun mo'ljallangan transport turi;

umumiy foydalanishdagi temir yo'l transporti — temir yo'l transporti infratuzilmasini, harakatdagi temir yo'l tarkibini, boshqa mol-mulkni o'z ichiga olgan hamda ommaviy shartnomalar asosida yuridik va jismoniy shaxslarning tashishlarga bo'lgan ehtiyojini ta'minlash uchun mo'ljallangan yagona ishlab chiqarish-texnologik majmua;

umumiy foydalanishda bo'lmagan temir yo'l transporti – yuridik shaxslarga tegishli bo'lgan, harakatdagi temir yo'l tarkibini va umumiy foydalanishda bo'lmagan temir yo'l transporti infratuzilmasi obyektlarini o'z ichiga olgan, shartnoma asosida yuridik va jismoniy shaxslarning ehtiyojlarini ta'minlash, shuningdek umumiy foydalanishda bo'lmagan joylardagi shaxsiy ehtiyojlar uchun mo'ljallangan ishlab chiqarish-texnologik komplekslar majmui;

magistral quvur transporti – mahsulotni qabul qilish punktidan yetkazib berish punktigacha magistral quvurlar orqali texnik tartibga solish va standartlashtirish sohasidagi texnik normativ-huquqiy hujjatlar talablariga muvofiq tayyorlangan mahsulotlarni tashish uchun mo'ljallangan transport turi bo'lib, boshqa quvurlarga, boshqa transport yoki saqlash turiga yetkazishni ta'minlaydi;

havo transporti – havo kemalari (yo‘lovchilar, yuklarni tashish yoki aviatsiya xizmatlarini ko‘rsatish uchun mo‘ljallangan samolyotlar, vertolyot, dron, deltalet, issiq havo sharlari, dirijabl va havo kemalari) va ulardan foydalanish uchun zarur bo‘lgan infratuzilmani o‘z ichiga olgan transport turi, bular: aeroportlar, dispatcherlik va texnik xizmatlar;

elektr transporti – energiya manbai sifatida elektr – energiyasidan foydalanadigan transport turi va tortish elektr motoridan foydalaniladi. Tashqi yoki ichki yonish dvigatellari bilan ishlaydigan transport vositalariga nisbatan uning asosiy afzalliklari – yuqori mahsuldorlik va ekologik xavfsizlikdir. Elektr transportida statistik kuzatuv obyekti yo‘lovchilarni tashish, harakatlanuvchi tarkib, undan foydalanish, yo‘l stansiyalari, transport ishlarining moliyaviy natijalari hisoblanadi. Statistik kuzatuv birligini metro, tramvay va trolleybus korxonalarini tashkil etadi;

daryo transporti (ichki suv yo‘li transporti) – yo‘lovchilar, yuk va bagajlarni tashish ichki suv yo‘llari orqali ichki suzish kemalaridan foydalangan holda amalga oshiriladigan transport turi, shuningdek, kichik hajmli kemalar ishtirokida yuk tashish uchun ishlatiladigan transport turi;

tashilgan yuk (yuk tashish hajmi) – transport orqali tashilgan yuklarning tonnalaridagi miqdori (pullik bagaj, yuk bagaji, pochta va kuryerlik jo‘natmalarini qo‘shgan holda). Ko‘rsatkich transport turlari, qatnov, yuk turlari bo‘yicha hisobga olinadi. Yuklarni tashish jarayonining dastlabki daqiqasi “jo‘natilgan yuklar (jo‘natish)” yoki chegara punktida “yuklarni qabul qilish” ko‘rsatkichi bilan aks ettiriladi, yakuniy nuqta – “kelib tushgan yuklar (kelib tushishi)” yoki chegara punktida “yuklarni topshirish” ko‘rsatkichi hisoblanadi. Transportning barcha turlari uchun (avtomobil transportidan tashqari) tashilgan yuklarning hajmi jo‘natish vaqtida ko‘rsatiladi. Avtotransportda, tashilgan yuklarning hisob-kitobi kelish vaqtida amalga oshiriladi.

Ayrim transport tashkilotlari uchun bajargan ishining umumiy hajmini tavsiflash uchun “yuklarni tashish (tashish)” ko‘rsatkichi qo‘llaniladi, bunda jo‘natilgan yuklar va boshqa tashkilotlardan tashish uchun qabul qilingan yuklarning yig‘indisi bilan ifodalanadi. Yuklarni tashish statistikasida kuzatuv birligi bo‘lib – jo‘natish hisoblanadi, ya’ni, yuk partiyasi tashish shartnomasi bilan rasmiylashtirilgan bo‘lishi lozim. Tashilgan yuk hajmi statistika ko‘rsatkichini hisobini yuritishda kelib tushgan yuklar, ya’ni bunda yuk tashish shartnomasi bilan rasmiylashtirilgan yuk partiyasi (kelib tushgan) inobatga olinadi.

tashilgan yo‘lovchilar – muayyan vaqt ichida tashilgan yo‘lovchilar soni transport va qatnov turlari bo‘yicha hisobga olinadi. Yo‘lovchi tashish statistikasida

kuzatuv birligi yo'lovchilar soni hisoblanadi. Jo'natilgan yo'lovchilarni hisobga olish vaqti transportning ayrim turlarida bir xil emas: yoki chipta sotib olingan sana bo'yicha (temir yo'l, avtomobil, elektr transportida) yoki transport vositasi jo'natilgan sanasi (suv va havo transportida (rezident aviakompaniyalar tomonidan xalqaro yo'nalishda kelgan va jo'nab ketayotgan yo'lovchilar soni (shu jumladan, tranzit va transfer) hamda faqat mahalliy yo'nalishda jo'nab ketayotgan yo'lovchilar soni)) bo'yicha hisobi yuritiladi.

Yo'lovchilarni tashish to'g'risidagi ma'lumotlar bepul va imtiyozli sayohat qilish huquqidan foydalanadigan yo'lovchilarni hisobga olgan holda taqdim etiladi;

transportning yuk aylanmasi – transportning yuk tashish bo'yicha ish hajmi o'lchov birligi tonna – kilometr hisoblanadi. Tashilgan yukning har bir partiyasi (jo'natilgan) og'irligini uni tashilgan masofaga ko'paytmasining yig'indisi orqali aniqlanadi;

transportning yo'lovchi aylanmasi – yo'lovchining tashish masofasini hisobga olgan holda yo'lovchilarni tashish hajmini tavsiflovchi ko'rsatkich. Har bir tashish bo'yicha yo'lovchilar sonini tashish masofasiga ko'paytmasini yig'indisi orqali aniqlanadi. O'lchov birligi yo'lovchi-kilometr, ya'ni yo'lovchini 1 km masofaga ko'chirish;

yuklarni tasniflash – transportda tashilayotgan mahsulotni ishlab chiqarishning o'ziga xos xususiyatlarini (kelib chiqishi, qayta ishlanganlik darajasi, maqsadi) va tashishning xususiyatini (harakatdagi tarkib turi, katta hajmli va boshqalar) aks ettiruvchi belgilar bo'yicha guruhlash. U nomenklatura deb nomlangan tizimli yuklar ro'yxati shaklida tuziladi;

tashish masofasi – ma'lum bir transport turida qatnov yo'li orqali obyektни jo'natish nuqtasidan belgilangan nuqttagacha tashish (transportirovka qilish) masofasi (kilometrda o'lchanadi);

qatnov yo'llari uzunligi – transport yo'llari uchastkalarining kilometrda umumiy uzunligi. Tarmoq uzunligi ma'lum bir sana uchun alohida uchastkalar uzunligini yig'ish orqali aniqlanadi;

yo'l transporti hodisasi – transport vositasining yo'ldagi qatnovi jarayonida sodir bo'lib, fuqarolarning o'limi yoki ularning sog'lig'iga zarar yetishiga, transport vositalari, inshootlar, yuklar shikastlanishiga yoki boshqa tarzda moddiy zarar yetkazilishiga sabab bo'lgan hodisa;

tashishlar xavfsizligi — texnogen (texnik va texnologik) xususiyatga ega tahdidlardan transport vositasi harakatlanish jarayonining hamda transport vositasining o'zining himoyalanganlik holatini ta'minlash bo'lib, bunda tashishlar xavfsizligiga oid qoidabuzarliklar va ularning fuqarolar hayotiga yoki sog'lig'iga,

jismoniy yoki yuridik shaxslarning mol-mulkiga, atrof-muhitga zarar yetkazilishiga sabab bo'ladigan oqibatlari yuzaga kelishining yo'l qo'yilmaydigan xavfi mavjud bo'lmaydi;

transport xavfsizligi — transport majmuining qonunga xilof aralashuvdan himoyalanganlik holati hamda uning odatdagi rejimda va favqulodda vaziyatlar hollarida barqaror ishlashining ta'minlanganligi;

magistral neft quvurlari – neftni ishlab chiqarish maydonidan neftni qayta ishlash korxonalari va tashkilotlariga, temir yo'l yuklash punktlariga, ma'lum bir maydon (kelib chiqish joyi) hududida joylashgan bosh nasos stansiyalariga, shuningdek, filiallarga tashish uchun mo'ljallangan quvurlar, alohida korxona va tashkilotlarga neft yetkazib berish uchun mo'ljallangan quvur yo'llari kiradi. Neft quvurlarining uzunligi bitta yo'nalish hisobida, jumladan, tarmoqlarning barcha uchastkalarining yonalish uzunliklari yig'indisi sifatida aniqlanadi;

magistral gaz quvurlari – gazni qazib olish yoki ishlab chiqarish joyidan gaz taqsimlash stansiyalariga uzoq masofalarga o'tkazish uchun mo'ljallangan quvurlar. Gaz quvurlarining uzunligi bosh nasos stansiyasining kirish kollektoridan gaz taqsimlash stansiyasining kirish kollektoriga va chiziqli krandan iste'mol punktining gaz taqsimlash stansiyasi kirish kollektoriga chiziqli ajratmalarning chiziqli uzunligini bir martalik hisoblashda quvurlarning barcha uchastkalari chiziqli uzunligi yig'indisi sifatida tavsiflanadi;

umumiy foydalanishdagi temir yo'llar — umumiy foydalanishdagi temir yo'l transporti sohasidagi vakolatli tashkilotga va uning bo'linmalariga tegishli bo'lgan, poyezdlarni o'tkazish, qabul qilish va jo'natish, bagajni, yuk bagajini, yuklarni, pochta va kuryerlik jo'natmalarini qabul qilish hamda berish va yo'lovchilarga xizmat ko'rsatish bo'yicha tegishli operatsiyalarni, manyovr ishlarini bajarish uchun ochiq bo'lgan, ajratilgan mintaqa doirasida peregonlar, temir yo'l stansiyalari, razyezdlar, quvib o'tish punktlari joylashgan temir yo'llar;

umumiy foydalanishda bo'lmagan temir yo'llar — yukni jo'natuvchilarga (jo'natuvchilarga) va yukni oluvchilarga (oluvchilarga) shartnoma shartlari asosida xizmat ko'rsatish yoki egalik qiluvchining o'z ehtiyojlari uchun texnologik ishlarni bajarishga mo'ljallangan umumiy foydalanishdagi temir yo'llarga bevosita yoki boshqa temir yo'l shoxobcha yo'llari orqali tutashadigan shoxobcha temir yo'llar, shuningdek umumiy foydalanishdagi temir yo'llarga tutashmaydigan temir yo'llar;

temir yo'l transporti infratuzilmasi — texnologik majmua bo'lib, u ushbu majmua faoliyatini ta'minlovchi temir yo'llarni, temir yo'l stansiyalarini, elektr ta'minoti qurilmalarini, aloqa tarmoqlarini, signalizatsiya, markazlashtirish

va bloklash tizimlarini, axborot majmualarini, harakatni boshqarish tizimini, binolar, inshootlar, qurilmalar, jihozlar va uskunalarni o'z ichiga oladi;

avtomobil transportining umumiy yuk hajmi – mavjud yuk avtomobillarining har bir rusumi bo'yicha ularning nominal yuk ko'tarish qobiliyati (ishlab chiqaruvchi zavod tomonidan berilgan pasporti asosida) yig'indisiga teng;

avtomobil transportining umumiy yo'lovchi sig'imi (o'rindiqlar soni bo'yicha), haydovchi o'rnini hisoblamagan holda har bir rusumdagi avtobuslar (mikroavtobuslar) sonini ularning o'rindiqlar bo'yicha sig'imiga ko'paytirishdan hosil bo'lgan ko'paytmani yig'indisi orqali aniqlanadi;

avtomobil yo'li – transport vositalari harakatlanishi uchun mo'ljallangan, ularning belgilangan tezlikda, og'irlikda, o'lchamlarda muttasil va xavfsiz harakatlanishini ta'minlaydigan muhandislik inshootlari majmuasi, shuningdek, ushbu majmuani joylashtirish uchun berilgan yer uchastkalari va majmua ustidagi belgilangan doiradagi bo'shliq;

umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari – davlat mulki bo'lib, avtomobil yo'llaridan foydalanuvchilar uchun ochiqdir. Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari aholi ehtiyojlarini, davlatning ijtimoiy-iqtisodiy va mudofaa ehtiyojlarini qanoatlantirish uchun shaharlar hamda boshqa aholi punktlari o'rtasida yuklar va yo'lovchilar tashishni ta'minlaydi;

xo'jalik avtomobil yo'llari – davlat yoki yuridik va jismoniy shaxslarning mulkidir. Texnologik maqsadlarga xizmat qiladigan yo'llar, shoxobcha, xizmat, patrul va boshqa shunga o'xshash avtomobil yo'llari xo'jalik avtomobil yo'llari jumlasiga kiradi;

umumiy bosib o'tilgan masofa (kilometr) – transport vositasining garajga (to'xtash joyiga) qaytishi va garajdan (to'xtash joyidan) chiqib ketishi vaqtidagi spidometr ko'rsatkichlari o'rtasidagi bir kunlik farqni ifodalaydi. Umumiy bosib o'tilgan masofa, hisobot davri mobaynida barcha foydalanilayotgan avtomobillarning har kunlik bosib o'tgan masofalarini yig'indisi orqali aniqlanadi;

yuk ko'tarish qobiliyati (yo'lovchi sig'imi)dan foydalanish koeffitsiyenti (nominal yuk ko'tarish qobiliyati (yo'lovchi sig'imi)dan foydalanish darajasi) – tashilgan yuklar (yo'lovchilar) sonini avtomobilning texnik tavsifnomasi bo'yicha nominal yuk ko'tarish qobiliyati (yo'lovchi sig'imi)ga nisbati orqali aniqlanadi;

tramvay yo'lining foydalaniladigan uzunligi (trolleybus liniyasi) ikki yoqlama hisobida yo'llarda vagonlar (mashinalar) harakatlanishi uchun mo'ljallangan yo'lining (chiziq) uzunligini aks ettiradi;

yoyilgan yo'llar uzunligi (liniya) hisobot yili oxiriga tramvay, metropoliten (trolleybus) xo'jaligi balansida bo'lgan barcha – yo'lovchi, yuk, depo yo'llari, razyezdlar, tutashgan yo'llar, burilish halqalari va boshqa yo'llar uzunligi qo'shiladi va bir yoqlama (bir liniyal) yo'l hisobida keltiriladi;

metro yo'lining foydalaniladigan uzunligi, ikki yoqlama hisobda hisoblanadi va bekatlar orasidagi asosiy yo'lining uzunligini tashkil etadi;

havo transportida muntazam tashuvchilar – yo'lovchilar, yuk va pochta tashishni amalga oshiruvchi aviatashuvlar, shuningdek korxonalar, tashkilotlar va aholining ehtiyojlari uchun muntazam va shartnoma asosida aviatsiya ishlari. Muntazam tashish rejalashtirilgan va haq evaziga e'lon qilingan jadvalga muvofiq, amalga oshiriladigan reyslar, yoki ma'lum bir tizimlashtirish uchun javobgar va jamoat foydalanishi uchun mavjud yetarli tez - tez parvozlar, shuningdek, muntazam reyslar ortiqcha yuk sabab qo'shimcha reyslarni o'z ichiga oladi;

havo transportida nomuntazam tashuvlar – aviakompaniyalar (ularning tashkiliy huquqiy va mulkchilik shakllaridan qat'i nazar), korxonalar va aholining ehtiyojlari uchun yuk va yo'lovchilarni tijorat asosida tashish va aviatsiya ishlarini faqat nomuntazam (charter) reyslar, maxsus reyslar, turistik yo'nalishlarda amalga oshirish, bular muntazam tashuvlarda aks etmaydi;

tranzit tashishlar – yo'lovchilarni, bagajni, yuk bagajini, yuklarni, pochta va kuryerlik jo'natmalarini O'zbekiston Respublikasi hududi orqali har qanday turdagi transportda olib o'tish jo'natish va yetkazish punktlari O'zbekiston Respublikasidan tashqarida bo'lgan yo'lining faqat bir qismi bo'lsa, shuningdek, O'zbekiston Respublikasi transporti vositalarida chet davlatlar hududi orqali amalga oshiriladigan tashish – tranzit tashishdir.

2- bob. Ma'lumotlarni qamrab olish, qamrov darajasi

4. Transport statistikasida tarmoq mezoniga ko'ra, quvur, temir yo'l, avtomobil, havo va elektr transporti statistikasi ajratilgan.

5. Transport statistikasi kuzatuv obyektlari quyidagilar hisoblanadi:

“O'zstandart” agentligining 2011- yil 28- yanvardagi 05-268- sonli qarori bilan tasdiqlangan O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiy faoliyat turlari umumdavlat tasniflagichi, 2- tahriri (IFUT-2)ning 49, 50, 51, 52 kodlari bilan tasniflangan iqtisodiy faoliyat turlari bo'yicha yuk va yo'lovchi tashish faoliyatini (asosiy va asosiy bo'lmagan) amalga oshiruvchi yuridik shaxslar, yuridik shaxslarning alohida bo'linmalari, alohida balansga ega bo'lganlar;

tashish faoliyati bilan shug'ullanuvchi yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslar.

6. Yuklarni tashish va yo'lovchilarni tashish faoliyatini amalga oshiruvchi tashkilotlarni statistik kuzatuvlar va yakka tartibdagi tadbirkorlar hamda o'z o'zini band qilgan jismoniy shaxslarni tanlanma statistika so'rovnomalari orqali qamrab olinishi statistika kuzatuvlari birliklarining yig'indisini shakllantirish statistika registri va soliq organlarining ma'lumotlari asosida har chorakda va har yili statistika organlari tomonidan amalga oshiriladi.

7. Tanlov mezonlari: balansdagi yoki ijaraga beriladigan avtotransport vositalarining mavjudligi, yuridik shaxslarning tashkiliy-huquqiy shakli, yuridik shaxsning mansubligi.

8. Transport sohasidagi statistik kuzatuvlar va so'rovlarning respondentlari bo'lib yuridik shaxslar, ularning alohida balansga ega bo'lgan alohida bo'linmalari, tashish faoliyati bilan shug'ullanuvchi yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslar hisoblanadi.

9. Yuk tashish va yuk aylanmasi, yo'lovchi tashish va yo'lovchi aylanmasi hajmlari temir yo'l, avtomobil va havo transporti bo'yicha dastlabki ma'lumotlar har chorakda, yakuniy ma'lumotlar – yilida bir marta shakllantiriladi.

Quvur transportining yuk tashish va yuk aylanmasi bo'yicha dastlabki ma'lumotlar har chorakda va yakuniy ma'lumotlar esa yiliga bir marta shakllantiriladi.

Elektr transportida yo'lovchilarni tashish va yo'lovchi aylanmasi hajmi bo'yicha dastlabki ma'lumotlar har chorakda, hamda yakuniy ma'lumotlar yiliga bir marotaba shakllantiriladi.

Temir yo'l, quvur, avtomobil, havo, elektr transportining moliyaviy natijalari to'g'risidagi ma'lumotlar yillik davriyligi asosida shakllantiriladi.

3- bob. Statistik kuzatuvning tashkiliy shakli

10. Transport tashkilotlari faoliyatining statistik kuzatishlari hisobot shakllari asosida amalga oshiriladi (agar quyida sanab o'tilgan statistik hisobotlar va kuzatishlarning qisqartmasi yoki nomi o'zgartirilsa, u o'zgartirilgan statistik hisobotlar va kuzatishlar asosida shakllantiriladi);

statistika organlariga belgilangan tartibda respondentlar tomonidan taqdim etiladigan tanlanma kuzatuvlar;

idoraviy statistik kuzatuvlar;

ma'muriy ma'lumotlar.

4- bob. Statistika kuzatuvlari instrumentlari va dasturi

11. Statistika va idoraviy hisobotlarning quyidagi shakllari statistika kuzatuvlarini o'tkazish vositasi hisoblanadi:

avtomobil transporti statistikasi bo'yicha:

taqdim etish davriyligi yillik:

1 transport shakli "Avtomobil, elektr (tramvay, metropoliten, trolleybus) transporti va xo'jalik avtomobil yo'llari uzunligi to'g'risida hisobot";

1 kb shakli "Mikrofirma va kichik korxona hisoboti";

1 notijorat shakli "Notijorat tashkiloti faoliyati to'g'risidagi hisobot";

1 logistika shakli "Logistika, transport-ekspeditsiya faoliyati to'g'risidagi hisobot";

1 kb (logistika) shakli "Logistika, transport-ekspeditsiya faoliyati to'g'risidagi hisobot";

taqdim etish davriyligi choraklik:

4 transport shakli "Avtomobil, elektr (tramvay, metropoliten, trolleybus) transporti ishi to'g'risida hisobot";

4 tr (jsh) shakli "Shaxsiy avtotransport egalarining tashish faoliyati to'g'risida so'rovnoma" tanlanma so'rovnoma natijalari;

temir yo'l transporti statistikasi bo'yicha:

taqdim etish davriyligi yillik:

1 temir yo'l shakli (umumfoydalanmaydigan) "Umumiy foydalanilmaydigan temir yo'l transporti to'g'risidagi hisobot";

havo transporti statistikasi bo'yicha:

taqdim etish davriyligi yillik:

1 havo yo'llari shakli "Umumiy foydalanishdagi havo transporti xizmatlari to'g'risidagi hisobot";

taqdim etish davriyligi choraklik:

4 havo yoli shakli "Umumiy foydalanishdagi havo transporti xizmatlari bo'yicha so'rovnoma".

12. Rasmiy statistika ma'lumotlarini shakllantirishda foydalaniladigan ma'muriy ma'lumotlar:

"O'zbekiston temir yo'llari" AJning umumiy foydalanishdagi temir yo'l transporti statistikasi bo'yicha ma'muriy ma'lumotlar;

havo transporti statistikasi bo'yicha "UZBEKISTAN AIRPORTS" AJ, "UZBEKISTAN AIRWAYS" AJlarning ma'muriy ma'lumotlari (1 temir yo'l (umumfoydalanadigan) (yillik) "Umumiy foydalanishdagi temir yo'l transporti to'g'risidagi hisobot");

Transport vazirligi huzuridagi Avtomobil yo'llari davlat qo'mitasining umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari to'g'risida ma'lumotlari;

Ichki ishlar vazirligining ro'yxatdan o'tgan avtomobil transport vositalari mavjudligi, YTH soni to'g'risidagi ma'muriy ma'lumotlari.

13. Respondentlar tomonidan avtomobil transporti, havo, quvur, temir yo'l, elektr transporti ishi to'g'risidagi statistik va idoraviy hisobot shakllarini buxgalteriya hisobi, birlamchi hisob va boshqa hujjatlar ma'lumotlari asosida to'ldiriladi.

14. Statistika hisobotlari alohida balansga ega bo'lgan yuridik shaxslarning alohida bo'linmalari tomonidan E-STAT avtomatlashtirilgan axborot tizimi orqali elektron hujjat shaklida va alohida holatlarda qog'oz ko'rinishida yuridik shaxslar tomonidan taqdim etiladi.

Idoraviy hisobot yuridik shaxslar, alohida balansga ega bo'lgan yuridik shaxslarning bo'linmalari tomonidan elektron shaklda yoki qog'oz ko'rinishida idoraviy hisobot shakllarida ko'rsatilgan manzillarga taqdim etiladi.

15. O'zbekiston Respublikasi, Qoraqalpog'iston Respublikasi, viloyatlar va Toshkent shahri kesimida avtomobil transporti bo'yicha ma'lumotlar shakllanadi, qolgan temir yo'l, havo va quvur transportida tashish xizmatlarini hududlar bo'yicha taqsimlash imkoni mavjud emas. Shu bilan birga, transport statistikasining asosiy ko'rsatkichlari transport va tashish turlari bo'yicha (yuk va yo'lovchi) guruhlariga bo'linadi.

5- bob. Transport turlari bo'yicha statistik hisobotning xususiyatlari

1-§. Temir yo'l transporti statistikasi

16. Umumiy foydalanishdagi temir yo'l transportida statistik kuzatuvning asosiy obyektlari yuk va yo'lovchilarni tashish, harakat tarkibi, yo'l va yo'l xo'jaligi, transport faoliyatining moliyaviy natijalari hisoblanadi.

17. Temir yo'l qatnovlari quyidagi turlarga bo'linadi:

ichki qatnovlar – yuklar, yo'lovchilar, bagaj va yuk bagajini O'zbekiston Respublikasi doirasida tashish;

xalqaro qatnovlar – yuklar, yo‘lovchilar, bagaj va yuk bagajini O‘zbekiston Respublikasi va boshqa davlatlar o‘rtasida tashish;

to‘g‘ri aralash qatnovlar – yuklarni yagona transport hujjati bo‘yicha transportning har xil turlarida tashish. To‘g‘ri aralash qatnovlar ham ichki, ham xalqaro bo‘lishi mumkin.

Alohida muhim davlat ehtiyojlarini, shu jumladan mudofaa ehtiyojlarini qondirish uchun yuklarning maxsus turlari tashilishini ta‘minlovchi tashishlar maxsus tashishlar jumlasiga kiradi.

18. Umumiy foydalanishdagi temir yo‘l transportida statistik kuzatuv birligi temir yo‘l va uning korxona va tashkilotlari bo‘lib, umumiy foydalanishdagi temir yo‘l infratuzilmasini o‘z ichiga oladi hamda yuk va yo‘lovchilarni tashishga bo‘lgan ehtiyojni ta‘minlaydi.

19. Umumiy foydalanilmaydigan temir yo‘l transportida statistik kuzatuv birligi balansda infratuzilmaga ega temir yo‘l yo‘llari, tortish va harakatdagi tarkibga ega tashishni amalga oshiruvchi korxona hisoblanadi.

20. Temir yo‘l transporti statistikasining ma‘lumotlarni shakllantirish uchun axborot manbalari choraklik va yillik davrlar bo‘yicha statistik hisobot shakllari hisoblanadi.

21. Yuk tashish hajmini hisobga olish quyidagi tarzda amalga oshiriladi:

a) temir yo‘l transportida yuklarni tashish yetib kelishi bo‘yicha hisobga olinadi. Yuklarni temir yo‘l orqali tashishning umumiy hajmi ichki (mahalliy tashish) va xalqaro tashish (import, eksport, tranzit)ni o‘z ichiga oladi;

b) yukning alohida qismi, xususiy (shaxsiy) va bo‘sh holatdagi ijaraga olingan vagonlar, bagaj, yuk vagonlari bir nuqtadan ikkinchisiga yuborilgan va tashish hujjatlari bilan rasmiylashtirilgan deb hisoblanadi;

d) tashilgan yuklarning hajmini hisoblashda yuk tashish hujjatlarida ko‘rsatilgan og‘irlik, shu jumladan, yuk konteynerlarining og‘irligi, shuningdek, tashishda ishlatiladigan barcha moslamalar va jihozlarning vazni hisobga olinadi;

e) tashilgan xususiy (shaxsiy) va ijaraga olingan vagonlar soni bo‘sh holatda, har bir vagonning konteyner vaznidan kelib chiqqan holda belgilanadi;

f) temir yo‘l transportida yuk aylanmasi bo‘sh holatda xususiy (shaxsiy) va ijaraga olingan vagonlarning og‘irligini bosib o‘tgan yo‘lini hisobga olgan holda aks ettiriladi, transport masofasidagi tonnalaridagi har bir jo‘natmaning yuk og‘irligini yig‘indisi sifatida hisoblanadi va tonna – kilometrlarda o‘lchanadi;

g) yo‘lovchilarni tashish jo‘nab ketgan, tranzit va kelgan yo‘lovchilar summasini o‘z ichiga oladi. Yo‘lovchilar sonini hisobga olish obyekti bitta yo‘lovchining bir yo‘nalishdagi ikkita nuqta orasidagi har bir qatnovi hisoblanadi.

Yo'lovchilarni tashish ushbu hisobot davrida sotilgan va bepul berilgan chiptalar soniga ko'ra, shu davrga to'g'ri keladigan yo'lovchi tashishlar, guruh chiptalari, yuk hujjatlari, obuna va boshqa chiptalar bo'yicha amalga oshiriladi;

Yo'lovchilar tashish ichki, shahar atrofi va xalqaro aloqalar bo'yicha hisobga olinadi.

Ichki tashishlarga O'zbekiston Respublikasi doirasida amalga oshiriladigan yuklar, yo'lovchilar, bagaj va yuk bagajlarini tashish kiradi.

Shahar atrofidagi qatnovlarga shahar atrofidagi tarif bo'yicha to'langan yo'lovchilar tashish kiradi.

Xalqaro tashishlarga O'zbekiston Respublikasi va boshqa xorijiy davlatlar o'rtasida amalga oshiriladigan yuklar, yo'lovchilar, bagaj va yuk bagajlarini tashish, shu jumladan O'zbekiston Respublikasi hududi bo'yicha tranzit kiradi, buning natijasida yo'lovchilar O'zbekiston Respublikasi va xorijiy davlatlar o'rtasidagi chegaralarni kesib o'tadilar.

h) temir yo'l transportida yo'lovchi tashish aylanmasi transportning yo'lovchi tashish bo'yicha ish hajmini ko'rsatadi. O'lchov birligi yo'lovchi-kilometr hisoblanadi. Har bir tashish bo'yicha yo'lovchilar sonini tashish masofasiga ko'paytmasini yig'indisi orqali aniqlanadi.

i) yuk tashishdan tushadigan daromadlar yuk to'lovidan, xususiy (shaxsiy) va ijaraga olingan vagonlarning bo'sh ish vaqti, qo'shimcha yig'imlar, temir yo'l ma'muriyatlari o'rtasida yuk tashish uchun hisob-kitoblardan iborat;

j) bagajni tashishdan olinadigan daromad yuk tashish to'lovi va bagaj kvitansiyasining orqasida ko'rsatilgan qo'shimcha to'lovlar miqdori bilan belgilanadi;

k) yo'lovchilarni tashishdan tushadigan daromadlar orasida yuk tashish to'lovlari miqdori va tezkorlik uchun turli xil to'lovlar, uyqu joylari, kupe va yumshoq vagonlarda sayohat qilish kiradi. Yo'lovchilarni tashishdan tushadigan daromadlar yo'lovchilarni tashish bo'yicha ko'rsatilgan xizmatlar uchun dotatsiyalar va subsidiyalarni o'z ichiga olmaydi.

2-§. Avtomobil va elektr transporti statistikasi

22. Yuk va yo'lovchilarni tashish, harakat tarkibi, ulardan foydalanish, transport ishlarining moliyaviy natijalari avtomobil va elektr transportida statistik kuzatuv obyektlari hisoblanadi.

23. Avtomobilda tashishlar shahardagi, shahar atrofidagi, shaharlararo va xalqaro tashishga bo'linadi.

Shahardagi tashishlar jumlasiga shahar yoki shahar posyolkasi chegaralari doirasida amalga oshiriladigan tashishlar kiradi.

Shahar atrofidagi tashishlar jumlasiga shahar yoki shahar posyolkasi chegaralari doirasidan 50 kilometr gacha tashqarida amalga oshiriladigan tashishlar kiradi.

Shaharlararo tashishlar jumlasiga shahar yoki shahar posyolkasi chegaralari doirasidan 50 kilometr dan oshiq masofada amalga oshiriladigan tashishlar, shuningdek, yo'nalish masofasidan qat'i nazar O'zbekiston Respublikasining ikki yoki undan ortiq viloyatlar hududida amalga oshiriladigan tashishlar kiradi.

Xalqaro tashishlar jumlasiga yo'nalish masofasidan qat'i nazar O'zbekiston Respublikasi davlat chegarasidan tashqariga yoki davlat chegarasi tashqarisidan amalga oshiriladigan tashishlar kiradi.

24. Avtomobil va elektr transporti statistik kuzatuv birligi bo'lib avtotransport vositalaridan foydalanuvchi korxonalar, tramvaylarda, trolleybuslarda va metroda tashishni amalga oshiruvchi korxonalar, avtotransport vositalari egalari jismoniy shaxslar (yuk va yo'lovchilarni tijorat maqsadida tashish bilan shug'ullanuvchi yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi ish bilan band qilgan jismoniy shaxslar) hisoblanadi

25. Avtomobil va elektr transporti statistikasi bo'yicha ma'lumotlarni shakllantirish uchun axborot bazasi:

a) transport korxonalari va tashkilotlarining choraklik va yillik davriylikda statistik kuzatuvlari;

b) davlat organlarining transport vositalari mavjudligi, avtomobil yo'llari uzunligi, yo'l – transporti hodisalari to'g'risidagi ma'muriy ma'lumotlari;

d) avtomobil transporti sohasida yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslar faoliyati hajmlarini baholash.

26. Tashish hajmlarini hisobga olish quyidagi tarzda amalga oshiriladi:

a) shahar yo'nalishida transportda (avtobus, elektrobus, trolleybus, yo'nalishli taksi, tramvay va metropolitenda) tashilgan yo'lovchilar soni:

cheklangan tariflarni qo'llagan holda – sotilgan bir martalik chiptalar soni bo'yicha yoki tushumni cheklangan tarifga taqsimlash yo'li bilan aniqlanadi. Bunda, elektron to'lov tizimi operatorlariga amaldagi cheklangan tariflarga nisbatan 10 foiz gacha chegirma taqdim etilishi mumkin;

transport kartasidan foydalangan holda – transport kartasidan foydalangan yo'lovchilarning, jumladan, imtiyozli va bepul yurish huquqiga ega bo'lgan yo'lovchilarning har bir transport turida amalga oshirilgan validatsiyalari soni bo'yicha aniqlanadi. Muayyan tashuvchi tomonidan tashilgan yo'lovchilar hajmi hisobot davrida amalga oshirilgan validatsiyalarni umumlashtirish orqali aniqlanadi;

b) oylik transportda yurish kartochkasi va transportda bepul yurish huquqini beradigan yagona guvohnomalar bo'yicha tashilgan yo'lovchilar soni:

sotilgan oylik transportda yurish kartochkalari va transportda bepul yurish huquqini beradigan yagona guvohnomalarning berilgan sonini Vazirlar Mahkamasining 2012- yil 17- sentabrdagi 273- son qarori bilan tasdiqlangan "O'zbekiston Respublikasida yo'lovchilar aylanmasini va umumiy foydalaniladigan avtomobil va elektr transportida shaharda, shahar atrofida, shaharlararo, xalqaro yo'nalishlarda hamda soatlar bo'yicha tashilgan yo'lovchilar sonini aniqlash tartibi to'g'risida"gi Nizomga muvofiq belgilangan oylik yurishlar soniga ko'paytirish yo'li bilan aniqlanadi;

tashuvchilar o'rtasida ulardan har birining bir martalik chiptalar bo'yicha tashigan yo'lovchilari soniga mutanosib ravishda taqsimlanadi.

d) shahar atrofidagi yo'nalishlarda tashilgan yo'lovchilar soni yo'lovchi aylanmasini ushbu muayyan yo'nalishda yo'lovchi bosib o'tadigan o'rtacha masofaga taqsimlash yo'li bilan aniqlanadi;

e) shahar yo'nalishidagi shahar atrofi yo'nalishlarida tashilgan yo'lovchilar soni tashilgan yo'lovchilarning umumiy sonini shahardagi yo'nalishning umumiy yo'nalish masofasidagi ulushiga ko'paytirish yo'li bilan aniqlanadi;

f) shaharlararo va xalqaro yo'nalishlarda tashilgan yo'lovchilar soni sotilgan bir martalik chiptalar soni hamda transportning aniq bir turida amalga oshirilgan validatsiyalar soniga teng holda qabul qilinadi;

g) soatlar bo'yicha tashuvlarda tashilgan yo'lovchilar soni yo'lovchi tashuvlari sonini ushbu tashuvchining shahar atrofidagi yo'nalishda yo'lovchining bosib o'tgan o'rtacha masofasiga taqsimlash yo'li bilan aniqlanadi. Agar tashuvchida bunday tashuvlar mavjud bo'lmasa, u holda hisoblash uchun 10 kilometrga teng bo'lgan masofa olinadi;

h) yo'nalishsiz taksilarda tashilgan yo'lovchilar soni to'lovli bosib o'tilgan masofani yo'lovchilarning o'rtacha soniga ko'paytirish va yo'lovchilar tashishning o'rtacha masofasiga taqsimlash yo'li bilan aniqlanadi.

Yo'nalishsiz taksida tashilgan yo'lovchilarning o'rtacha soni:

shahar yo'nalishida – 2 nafarga;

shahar atrofidagi, shaharlararo va xalqaro yo'nalishlarda – 4 nafarga teng holda qabul qilinadi.

Yo'nalishsiz taksida yo'lovchi tashishning o'rtacha masofasi:

shahar yo'nalishida – shahar jamoat transportida yo'lovchilar tashishning o'rtacha masofasiga;

shahar atrofidagi yo'nalishda – 10 kilometrga teng holda qabul qilinadi.

Shaharlararo va xalqaro yo'nalishlarda yo'nalishsiz taksida yo'lovchilar tashilganda tashishning o'rtacha masofasi shaharlararo va xalqaro yo'nalishlarda avtobuslarda yo'lovchilar tashishning o'rtacha masofasiga teng holda qabul qilinadi.

i) metro liniyalari o'rtasida o'tgan yo'lovchilar qayta hisobga olinmaydi.

27. Yo'lovchilar aylanmasi umumiy foydalaniladigan transportda (avtobus, elektrobus, yo'nalishli va yo'nalishsiz taksi, tramvay, trolleybus va metropolitenda) bajariladigan shahar, shahar atrofi, shaharlararo, xalqaro yo'nalishlarda tashuvlarning har qaysi turi hamda soatlar bo'yicha tashuvlar uchun alohida-alohida aniqlanadi;

a) yo'lovchilar aylanmasi shahar yo'nalishlarida umumiy foydalaniladigan transportda (avtobus, elektrobus, yo'nalishli taksi, tramvay, trolleybus va metropoliten) tashishda tashilgan yo'lovchilar sonini yo'lovchilar oqimini tanlab tahlil qilish asosida hisoblab chiqiladigan ushbu yo'nalish bo'yicha yo'lovchi bosib o'tadigan o'rtacha masofaga ko'paytirish yo'li bilan aniqlanadi;

b) oylik transportda yurish kartochkalari bo'yicha yo'lovchilar aylanmasi, tashuvchilar o'rtasida ular tomonidan tashilgan to'lov to'lab yuradigan yo'lovchilar soniga mutanosib ravishda taqsimlanadi;

d) transportda bepul yurish huquqini beradigan yagona guvohnomalar bo'yicha yo'lovchilar aylanmasi, shu jumladan metropolitenda, tashuvchilar o'rtasida ular tomonidan tashilgan to'lov to'lab yuradigan yo'lovchilar soniga mutanosib ravishda taqsimlanadi;

e) Shahar atrofidagi yo'nalishda yo'lovchilar aylanmasi bir martalik chiptalar bo'yicha yo'lovchilar tashishdan tushgan umumiy tushumni tashilgan (bagaj tashishdan tushumni chegirgan holda) bir yo'lovchi – kilometr uchun cheklangan tarifga taqsimlash yo'li bilan aniqlanadi;

f) Shaharlararo va xalqaro yo'nalishlarda yo'lovchilar aylanmasi bir martalik chiptalar bo'yicha yo'lovchilar tashishdan tushgan tushumni (bagaj tashish va sug'urta to'lovini chegirgan holda) bir yo'lovchi – kilometr uchun cheklangan tarifga bo'lish yo'li bilan aniqlanadi;

g) umumiy foydalaniladigan avtobusda soatlar bo'yicha tashishlar uchun yo'lovchilar aylanmasi (turizm – ekskursiya avtobuslaridan tashqari) 0,65 miqdoriga teng holda qabul qilinadigan avtobuslarning bosib o'tgan masofasi va yo'lovchi sig'imidan foydalanish koeffitsiyentlarini hisobga olgan holda, avtobuslarning umumiy bosib o'tgan masofasi va avtobuslarning o'rindiqlari soni bo'yicha sig'imi hosilasi sifatida aniqlanadi;

h) yo'nalishsiz taksi bo'yicha yo'lovchilar aylanmasi tashilgan yo'lovchilar sonini to'lov to'lab yuriladigan kilometrlarga ko'paytirish yo'li bilan aniqlanadi;

i) avtotransportda yuk tashish yuk avtomobillida, shu jumladan, avtotirkamalar, pikaplar va furgonlarda tashilgan yuklar miqdorini o'z ichiga oladi. Tashilgan yuklarni hisobga olish kelish vaqtida amalga oshiriladi. Tashilgan yuklar hajmi har bir qatnov (kelish) uchun tara og'irligi, konteynerlar og'irligi hisobga olingan holda, tashilgan yuklarning haqiqiy og'irligi bilan ko'rsatiladi;

j) avtomobil transportining yuk aylanmasi har bir qatnov bo'yicha tashilgan yukning og'irligini (shu jumladan tirkamalarda tashiladigan yukni) bosib o'tgan masofasiga ko'paytmasining yig'indisi orqali aniqlanadi.

k) barcha yo'nalishlarda avtobuslar orqali yo'lovchilarni tashishdan tushgan tushumga barcha turdagi chiptalarni (alohida yo'lovchilar, korxona va tashkilotlar uchun) sotishdan olingan amaldagi tushumning umumiy yig'indisi hamda yo'lovchilarni avtobuslarda maxsus buyurtma orqali tashishdan tushgan tushum kiradi;

l) yengil taksi orqali yo'lovchilarni tashishdan olinadigan daromadlarga, yo'lovchilarni yengil taksi orqali tashishdan olingan tushumdan tashqari (taksining telefon orqali oldindan buyurtmalaridan tushgan daromadlarni hisobga olgan holda) aloqa korxonasining pochta va davriy nashrlarini tashishdan naqd pulsiz hisob-kitob qilish orqali tushgan daromadlar kiritiladi;

m) yo'lovchilarni tramvaylar, trolleybuslar orqali tashishdan tushgan daromadlarda metro barcha turdagi oylik transportda yurish hujjatlarini sotishdan, ham alohida fuqarolar, ham korxonalar va tashkilotlarga amaldagi daromadning umumiy miqdorini o'z ichiga oladi. Shahar yo'lovchi transportining ishi ijro etuvchi hokimiyat organlari va tegishli transport korxonalari va tashkilotlari o'rtasidagi iqtisodiy munosabatlar asosida tashkil etilgan shaharlarda korxonalar tomonidan joriy tarif bo'yicha yo'lovchilarni tashish bo'yicha amalga oshirilgan ishlar uchun olingan daromadlar aks ettiriladi (100 o'rin uchun – kilometr).

28. Avtomobil transporti faoliyati quyidagi ko'rsatkichlar bilan tavsiflanadi:

a) avtomobil transportining umumiy yuk ko'tarish qobiliyati mavjud yuk avtomobillarining har bir rusumi bo'yicha ularning nominal yuk ko'tarish qobiliyati (ishlab chiqaruvchi zavod tomonidan berilgan pasporti asosida) yig'indisiga;

b) avtobuslarning umumiy yo'lovchi sig'imi, har bir rusumdagi avtobuslar (mikroavtobuslar) sonini ularning o'rindiqlar bo'yicha sig'imiga ko'paytirishdan hosil bo'lgan ko'paytmani yig'indisi orqali aniqlanadi;

d) avtomobil parkining foydalanish koeffitsiyenti avtomobil-harakat tarkibining ishda bo'lgan kunlarini avtomobil-harakat tarkibining xo'jalikda bo'lgan kunlari nisbati sifatida aniqlanadi:

$$K_{fk} = AD_r / AD_x,$$

bu yerda:

K_{fk} – avtomobil parkining foydalanish koeffitsiyenti;

AD_i – avtomobil – harakat tarkibining ishda bo‘lgan kunlari;

AD_x – avtomobil-harakat tarkibining xo‘jalikda bo‘lgan kunlari;

e) yuk avtomobillari va avtobuslarning, yengil taksilarning bosib o‘tgan masofasini foydalanish koeffitsiyenti mos ravishda yuk bilan, yo‘lovchilar bilan bosib o‘tilgan masofani umumiy bosib o‘tilgan masofaga nisbati sifatida aniqlanadi:

$$K_{fk} = M_{yu/yo} / UM,$$

bu yerda:

K_{ip} – yuk avtomobillari va avtobuslarning, yengil taksilarning bosib o‘tgan masofasini foydalanish koeffitsiyenti;

$M_{yu/yo}$ – yuk bilan, yo‘lovchilar bilan bosib o‘tilgan masofa;

UM – umumiy bosib o‘tilgan masofasi;

f) avtotransport vositalarining tashkilot ixtiyorida bo‘lishi (avtomobil-kun) har bir avtomobilning dam olish va bayram kunlarini qo‘shgan holda hisobot yili davomida tashkilotda bo‘lgan barcha kalendar kunlarini yig‘indisi orqali hisoblanadi;

g) avtotransport vositalarining ishda bo‘lishi (ishda avtomobil – kun) bir kecha-kunduzda qancha smena ishlaganligidan qat’i nazar, hisobot yilining har kunida yo‘nalishga chiqarilgan avtomobillar sonini yig‘indisi orqali hisoblanadi. Agar yo‘nalishga chiqqan yuk avtomobili yuk bo‘lmaganligi sababli hech qanaqa ish bajarmagan bo‘lsa, shuningdek, belgilangan topshiriq muddatidan oldin yo‘nalishdan qaytib kelgan avtomobil, qaytish sababidan qat’i nazar bir kun ishdagi avtomobil-kuni deb hisoblanadi;

h) avtotransport vositalarining umumiy bosib o‘tilgan yo‘l hisobot yilida barcha foydalanilgan avtomobillarning har kunlik bosib o‘tgan yo‘lini (yuk avtomobillari uchun – yuk bilan, yuksiz va noldan iborat yurish; yo‘lovchi avtomobillari uchun – yo‘nalishda va noldan iborat yurish) jamlash orqali aniqlanadi;

i) yuk (yo‘lovchilar) bilan bosib o‘tilgan masofa – yuklangan avtotransportning yuk tashish (yo‘lovchilar) sonidan qat’iy nazar, yuk ortish va tushirish (yoki yo‘lovchilarni chiqarish va tushirish) amalga oshirilgan nuqtalar orasidagi bosib o‘tilgan masofa, yo‘lovchi taksilarining pullik yurishi taksometr ko‘rsatkichlariga muvofiq belgilanadi.

29. Yakka tartibdagi tadbirkorlarning avtotransport tashuvlari hajmini statistik baholash uchun, ularning tashish faoliyati (har bir avtotransport turi bo'yicha bir kunda bitta avtomobilning o'rtacha ish hajmi) hamda hisoblash uchun qabul qilingan avtomobillar soni to'g'risidagi ma'lumotlardan foydalaniladi.

30. Tijorat asosida tashishni amalga oshiruvchi jismoniy shaxslarning faoliyatini hisoblash uchun, ular faoliyati bo'yicha har chorakda statistika ishlari dasturiga muvofiq reja-jadvalga muvofiq o'tkaziladigan choraklik tanlanma kuzatuvlar ma'lumotlari asos bo'lib xizmat qiladi. Shu bilan birga, jamoat transporti to'xtash joylarida, bozor va temir yo'l stansiyalariga yaqin joylarda, aeroportdagi avtoturargohlarda, savdo markazlarida, jamoat joylarida, ko'pqavatli uylar yonida va boshqa aholi gavjum bo'lgan joylarda tashish faoliyati bilan shug'ullanadigan (ruxsatnomaga ega bo'lgan va ega bo'lmaganlar) barcha shaxslarning 30 % dan ko'p bo'lmagan qismi qamrab olinadi. Batafsil ma'lumot Statistika agentligining 2024- yil 24- apreldagi 65-son buyrug'i bilan tasdiqlangan Avtomobil transporti faoliyatining asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha uslubiy nizomlarda keltirilgan.

3-§. Quvur yo'li transporti statistikasi

31. Quvur transportida statistik kuzatuv obyektlari bo'lib yuklarni jo'natish (gaz, neft va neft mahsulotlarini) va magistral quvurlar hisoblanadi.

32. Statistik kuzatuv birligi magistral quvurlarning egalari bo'lgan korxonalardir.

33. Quvur transporti statistikasi bo'yicha ma'lumotlarni shakllantirish uchun axborot manbai bo'lib choraklik va yillik davriyliklardagi statistika hisoboti shakllari ma'lumotlari hisoblanadi.

34. Yuk tashish hajmini hisobga olish quyidagi tarzda amalga oshiriladi:

a) quvur transporti uchun yuklarni tashish hajmida neftni quyish (neft mahsulotlari, gaz), quvur orqali gazni bosim bilan jo'natish quvur transporti korxonalari tomonidan qabul qilingan yukning dastlabki jo'natilishi, ishlab chiqarish (ishlab chiqarish) hududlaridan yoki chet eldan iste'mol punktlariga (tranzit bazalari, qayta ishlash korxonalari, gaz taqsimlash stansiyalari, tanker kemalarga, avtomobil – sisternalarga, quyish shaxobchalariga) yetkazib berish. Yuklarni quvurga quyish vaqtidagi sarf o'lchagichlar va hisoblagichlarning ko'rsatmalari bo'yicha aniqlanadi. Tabiiy gazni quyish hajmini birliklarda hisobga olinadi va quyidagi nisbat bo'yicha og'irlik birligiga aylanadi: $1 \text{ m}^3 = 0,8 \text{ kilogramm}$ yoki $1000 \text{ m}^3 \text{ gaz} = 0,8 \text{ tonna}$ yoki $1 \text{ tonna} = 1250 \text{ m}^3$;

b) quvur transporti yuk aylanmasi – magistral quvurlar orqali neft, neft mahsulotlari va gazni tashish bo'yicha ishlar hajmi. Bu boshlang'ich nasos

stansiyasining kirish kollektoridan zavodning kirish kollektoriga, o'z-o'zidan to'ldirilgan nuqtaga, neft omboriga, gaz taqsimlash tizimiga o'tish masofasida tonnada neft (neft mahsulotlari, gaz) nasosining miqdori sifatida tavsiflanadi. Neft quvurlari, mahsulot quvurlari (neft mahsulotlari turlari bo'yicha) va gaz quvurlari bo'yicha umumiy va alohida-alohida barcha quvurlar bo'yicha aniqlanadi;

d) neft va neft mahsulotlarini tashishdan tushadigan daromadlar ushbu yuklarni nasosda quyish, tashish va to'ldirish uchun belgilanadi tarifga asosan aniqlanadi;

e) quvur yo'li quyidagilarni o'z ichiga oladi: gaz quvurlari, gaz kondensati quvurlari, neft quvurlari, neft mahsulotlari quvurlari, ko'mir quvurlari. Quvur yo'li har qanday yuk jo'natuvchi va qabul qiluvchining yukini tashish uchun mo'ljallangan.

35. Magistral quvurlarning uzunligi quyidagicha hisoblanadi:

a) neft quvurlari va neft mahsulotlari – mamlakat hududida joylashgan neft va neft mahsulotlarini quyish uchun magistral quvurlarining uzunligi yig'indisi sifatida hisoblanadi. Bir uzunlikdagi kilometrlarda o'lchanadi;

b) gaz quvurlari – tarqatish nasos stansiyasidan mamlakatning sanoat korxonalariga gaz yetkazib beradigan alohida gaz quvurlari uchastkalarining chiziqli uzunligi yig'indisi sifatida hisoblanadi.

Eslatma: gaz quvurlarining uzunligi maishiy iste'molchilarga gaz yetkazib beradigan gaz taqsimlash tarmog'ining uzunligini qamrab olmaydi. Bir chiziqli uzunlikdagi kilometrlarda o'lchanadi.

4-§. Havo transporti statistikasi

36. Havo transportida statistik kuzatuv obyektlari quyidagilar hisoblanadi:

- yo'lovchilarni, yuklarni, pochta va bagajni tashish;
- havo kemalari parki;
- havo kemalarining muntazam qatnovlari;
- tashish faoliyatining moliyaviy natijalari.

37. Aeroportlar va havo transportida tashuvchilar tomonidan bajariladigan yo'lovchilar, qo'l yuki va yukni belgilangan manzilga yetkazishni bevosita amalga oshirish bilan bog'liq tadbirlar va operatsiyalar majmui havo transportida tashish deb hisoblanadi. Havo transportida tashish yo'lovchilar, qo'l yuki va yuk aeroportda, havo kemasi ichida yoki boshqa uchish – qo'nish joyida bo'lishidan qat'i nazar, tashuvchining javobgarligi ostida bo'lgan vaqt mobaynidagi davrni qamrab oladi.

Havo kemasining jo'nash, qo'nish manzili va nazarda tutilgan barcha oraliq qo'nish manzillari O'zbekiston Respublikasi hududida joylashgan parvozi chog'ida bajarilgan tashish ishlari havo transportida ichki tashish deb hisoblanadi.

Xalqaro tashish - havo kemasining parvoz davomida yangi yuk olgan-olmaganidan yoki parvozda tanaffus bo'lgan - bo'lmaganidan qat'i nazar, jo'nash va qo'nish manzillari:

a) ikki davlat hududida:

b) agar boshqa davlat hududida oraliq qo'nish manzili (manzillari) nazarda tutilgan bo'lsa, bir davlat hududida bajariladigan parvozlari chog'idagi tashish ishlari havo transportida xalqaro tashish deb hisoblanadi.

38. Statistik kuzatuv birliklari havo transporti korxonalari bo'lib, reja-jadvalga bo'ysunuvchi va bo'ysunmaydigan (muntazam va nomuntazam tashuvchilar) deb hisoblanadi.

39. Havo transporti statistikasi bo'yicha ma'lumotlarni shakllantirish uchun axborot manbai choraklik va yillik davriylikdagi statistik hisobot va so'rovnoma shakllari hisoblanadi.

40. Tashish hajmini hisobga olish rezident aviakompaniyalar ma'lumotlariga asosan quyidagi tarzda amalga oshiriladi:

a) havo transportida tashilgan yo'lovchilar soni rezident aviakompaniyalar tomonidan hisobot davrida tashilgan barcha yo'lovchilar yig'indisi sifatida hisoblanadi;

b) havo transportida yo'lovchi aylanmasi har bir parvozda rezident-aviakompaniyalar tomonidan tashilgan yo'lovchilar sonini tegishli parvoz ekspluatatsiya masofasiga ko'paytmasini jamlash orqali yuritiladi;

d) havo transportida tashilgan yuklarning hajmi hisobot davrida rezident-aviakompaniyalarning havo kemalari orqali tashilgan barcha yuklar, pochta va pullik bagajlarning og'irligi yig'indisi sifatida hisoblanadi;

e) yuk aylanmasi rezident-aviakompaniyalarning har bir parvozda tashilgan yuk va pochtalar sonini tegishli reys ekspluatatsiya masofasiga ko'paytmasini jamlash orqali aniqlanadi;

f) havo transportidagi daromadlar xalqaro va ichki qatnov yo'nalishlari bo'ylab yo'lovchi, pochta va yuk tashishdan tushgan tushumlarni o'z ichiga oladi;

41. Yordamchi transport faoliyatidan olingan xizmatlar hajmi quyidagilarni o'z ichiga oladi:

yuklarni tashish va saqlash bo'yicha xizmatlar (yuk va bagajni yuklash va tushirish, yukni (stevedoring ishlarini) birlashtirish va tushirish, tovarlarning barcha turlari uchun ombor xizmatlari, tashqi savdo zonalarida tovarlarni saqlash);

boshqa yordamchi transport faoliyati (terminallar (ayeroportlar) xizmatlari, uchish - qo'nish yo'lagidan foydalanish bo'yicha xizmatlar, navigatsiya bilan bog'liq xizmatlar, uchish maydonidan foydalanishni tartibga solish bo'yicha xizmatlar, fuqarolarga tegishli transport vositalarini saqlash bo'yicha xizmatlar, ayerodromlarda yong'inlarning oldini olish va o'chirish bilan bog'liq xizmatlar);

yuklarni tashishni tashkil etish bo'yicha xizmatlar (yuk ekspeditsiyasi, transport hujjatlari va yo'l varaqalarini tayyorlash, bojxona agentlari xizmatlari).

42. Havo transportida parvozlar muntazam va nomuntazamga bo'linadi:

a) havo transportida muntazam tashuvchilar yo'lovchilarni, yuklarni va pochta jo'natmalarini muntazam ravishda va shartnoma asosida olib boradigan havo transporti korxonalarini o'z ichiga oladi;

b) muntazam havo transportida tashishlar (reja – jadvalga asosan) rejalashtirilgan reyslar va chop etilgan jadvalga muvofiq amalga oshiriladigan reyslar yoki muntazam ravishda amalga oshiriladigan parvozlar ketma – ketligi, har qanday agentlikda to'g'ridan to'g'ri zaxiralangan joylar, shuningdek, muntazam reyslarni ortiqcha yuklashdan kelib chiqqan qo'shimcha reyslar;

d) havo transportida nomuntazam tashuvchilarga yuklar tovarlar va yo'lovchilarni faqat shartnoma asosida tijorat yoki kelishuvga muvofiq beg'araz (*insonparvarlik yoki homiylik asosida*) bir martalik yoki kelishuv asosida mavsumiy tashishni amalga oshiruvchi korxonalar kiradi: muntazam tashishda aks ettirilmagan charter (buyurtma) reyslar, maxsus, sayyohlik yoki ijtimoiy ahamiyatga ega (*faqatgina insonparvarlik doirasida*) yo'nalishlari;

e) nomuntazam (charter) havo transportida tashish va blok – charter tashish (havo kemasining butun sig'imi muntazam deb ko'rsatilgan jadvaldagi parvozlar asosida charter transport uchun yollangan, lekin shu yoki shunga o'xshash yo'nalishlar va jadvallar bo'yicha charter reyslar sifatida amalga oshiriladigan tashishlar)ni o'z ichiga oladi. Transport ko'rsatkichlarini aniqlash uchun har bir parvozning "Parvoz vazifasi"da va tegishli yuk tashish hujjatlarida ko'rsatilgan ma'lumotlar ishlatiladi.

43. Havo kemalari parvozlarning muntazamligi jadvalga nisbatan kechiktirmasdan kelganlar sonining jadvalga muvofiq keladigan soniga nisbati bilan tavsiflanadi.

44. Havo transporti faoliyati quyidagi ko'rsatkichlar bilan tavsiflanadi:

a) yo'lovchi o'rindiqlaridan foydalanish koeffitsiyenti harakat yo'nalishi bo'yicha foydalaniladigan samolyotning ushbu turida o'rnatilgan yo'lovchi o'rindiqlari sonidan kelib chiqqan holda (pochta limitiga ega bo'lgan reyslar bundan mustasno) haqiqiy yo'lovchi aylanmasini so'nggi yo'lovchi aylanmasiga bo'lish orqali aniqlanadi:

$$K_{of} = P_h / P_s,$$

bu yerda,

K_{of} – yo‘lovchi o‘rindiqlaridan foydalanish koeffitsiyenti;

P_h – haqiqiy yo‘lovchi aylanmasini;

P_s – so‘nggi yo‘lovchi aylanmasiga;

b) havo kemalarini yuk ko‘tarish qobiliyatidan foydalanish koeffitsiyenti amaldagi tonna–kilometrlarni belgilangan norma bo‘yicha tonna–kilometrlarga bo‘lish yo‘li bilan aniqlanadi:

$$K_{yuf} = G_h / G_n,$$

bu yerda,

FK_{yuf} – havo kemalarini yuk ko‘tarish qobiliyatidan foydalanish koeffitsiyenti;

YuT_m – haqiqiy yuk aylanmasini;

YuT_n – normativ bo‘yicha yuk aylanmasi;

d) havo kemalarining kilometrlari har bir transport turi tegishli bosqich uzunligi bo‘yicha barcha turdagi samolyotlarda bajarilgan parvoz bosqichlari sonini ko‘paytirish natijasida olingan ish hajmining yig‘indisi sifatida belgilanadi;

e) parvoz soatlari – samolyot uchish vaqtidan to‘xtash paytigacha va parvoz tugagandan so‘ng rulonli yo‘lga o‘tishdan boshlab parvozda samolyotni bo‘lgan soatlarining umumiy yig‘indisi. Har bir ro‘yxatdagi samolyot uchun haqiqiy parvoz vaqti – ma‘lum bir samolyot tipidagi umumiy tijorat parvozlarining ma‘lum turdagi samolyotlarning o‘rtacha soniga nisbati aniqlanadi.

f) amalga bajarilgan yo‘lovchi tonna–kilometrlari yo‘lovchi aylanmasini 1,08 koeffitsiyentiga ko‘paytirish orqali aniqlanadi, bu qo‘l yuki bo‘lgan yo‘lovchining o‘rtacha vazni 108 kg teng qabul qilingan:

$$P_{tkm} = P \times 1,08,$$

bu yerda:

P_{tkm} – amalga oshirilgan yo‘lovchi tonna–kilometr;

P – amalga oshirilgan yo‘lovchi aylanmasi;

1,08 – qo‘l yuki bo‘lgan yo‘lovchining o‘rtacha vazni 108 kg ga teng;

g) tonna–kilometr (yuk tashish) bajarilgan ishlar hajmi parvoznig har bir bosqichida tonnada tashilgan yuklar (shu jumladan pulli bagaj va pochta) sonini

ko'paytirishdan iborat. Parvoz bosqichida tashilgan yuklarning soni parvozning ushbu bosqichida samolyotda bo'lgan yuklarning soniga teng.

5-§. Yo'l – transport hodisalari statistikasi

45. Yo'l transport hodisalari statistikasini shakllantirish (bundan buyon – YTH) ma'muriy manbaga ko'ra amalga oshiriladi.

46. YTH statistikasining asosiy ko'rsatkichlari: hodisalar soni, halok bo'lganlar va jarohatlanganlar soni.

YTH quyidagi hodisalarga bo'linadi: transport vositalarining to'qnashuvi, piyodani urib yuborish, to'siqqa urilib ketish, tinch turgan transport vositalarini urib yuborish, velosipedchilarni urib yuborish, ag'darilish tufayli, yo'lovchining yiqilishi oqibatida urib yuborish.

Voqea sodir bo'lgan joy bo'yicha YTH: xalqaro, respublika va viloyat ahamiyatidagi yo'llarda hisobga olinadi.

YTH quyidagi sabablarga ko'ra hisobga olinadi: tezlikni oshirish, piyodalar o'tish joylari, qarama-qarshi yo'lga chiqish, piyodalar tomonidan belgilangan joydan o'tmasligi, spirtli ichimliklar va giyohvand moddalar qabul qilib mast holatida sodir etilgan.

Jabrlanganlar soni (vafot etganlar va jarohatlanganlar) yoshi bo'yicha hisobga olinadi.

47. Nashr uchun quyidagi hisob-kitob ko'rsatkichi qo'llaniladi:

a) 100000 aholi soniga nisbatan YTH soni quyidagi formula orqali aniqlanadi:

$$D = (D_o / N) \times 100000,$$

bu yerda,

D – YTH soni 100000 aholi soniga nisbatan, birlik;

D_o – hisobot yili uchun YTH soni, birlik;

N – o'rtacha yillik aholi, odam.

6- bob. Yakuniy qoidalar

48. Amaldagi uslubiy nizom asosida hisoblangan asosiy ko'rsatkichlar to'g'risidagi ma'lumotlardan faqat rasmiy statistik maqsadlarda respublika hududlarida transport infratuzilmasining rivojlanishidagi mavjud vaziyatni aniqlashda axborot manbai sifatida foydalanish mumkin.

Ushbu metodologiyada qo'llaniladigan barcha ta'riflar va amaldagi metodologiya asosida hisoblangan asosiy ko'rsatkichlar to'g'risidagi ma'lumotlar faqat statistik maqsadlarda respublikada transport infratuzilmasini rivojlantirishning hozirgi holatini aniqlash uchun rasmiy statistik ma'lumot manbai sifatida ishlatilishi mumkin.

49. Transport sohasi ko'rsatkichlari bo'yicha olingan ma'lumotlar sud – huquqiy majburiy nizolarni hal qilish, davlat xaridlarini amalga oshirish, savdo bitimlari to'g'risida qarorlar qabul qilish va boshqa maqsadlarda foydalanish uchun mo'ljallanmagan.

50. Nashrlar va rasmiy xabarlarda transport sohasining asosiy ko'rsatkichlari to'g'risidagi ma'lumotlar butun raqamdan so'ng verguldan keyin bitta o'nlik belgi bilan joylashtiriladi.

51. Mazkur uslubiy hujjatni ishlab chiqish, kelishish, tasdiqlash va amaliyotga joriy qilish bosqichlari "Statistik ma'lumotlarni taqdim etishning universal modeli" (GSIM – Generic Statistical Information Model) talablari asosida ishlab chiqilgan "Statistika sohasida tasniflar, metodologiyalar va kuzatuv shakllarini ishlab chiqish va tasdiqlash bo'yicha namunaviy uslubiy qo'llanma"ga muvofiq amalga oshirilgan.

Foydalanilgan adabiyotlar ro'yxati

1. O'zbekiston Respublikasining "Transport to'g'risida"gi qonuni // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), 2021- y. 3- mart.

2. O'zbekiston Respublikasining "Avtomobil transporti to'g'risida"gi qonuni // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), № 9, 175- modda, 1998- y. 29- avgust.

3. O'zbekiston Respublikasining "Shahar yo'lovchilar transporti to'g'risida"gi qonuni // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), № 4-5, 125- modda, 1997- y. 25- aprel.

4. O'zbekiston Respublikasining "Temir yo'l transporti to'g'risida"gi qonuni // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), № 5, 119- modda, 1999- y. 15- aprel.

5. O'zbekiston Respublikasining "Yo'l harakati xavfsizligi to'g'risida"gi qonuni // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), №9, 216- modda, 1999- y. 19- avgust.

6. O'zbekiston Respublikasi Fuqarolik Kodeksi // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), 2018- y. 22- yanvar.

7. O'zbekiston Respublikasi havo kodeksi // (<https://lex.uz/>), 1993- y. 7- may.

8. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining "Yo'nalishsiz taksilar faoliyatini tartibga solish chora-tadbirlari to'g'risida" 2011- yil 18- maydagi 139- son qarori (<https://lex.uz/>).

9. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining "Texnik jihatdan foydalanishda temir yo'l transporti xavfsizligi to'g'risida"gi umumiy texnik reglamentni tasdiqlash haqida"gi O'zbekiston Respublikasi qonun hujjatlari to'plami, 2012- y. 4- iyuldagi 192- son qarori (<https://lex.uz/>).

10. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining "O'zbekiston Respublikasida umumiy foydalanishdagi avtomobil va elektr transportida shahar, shahar atrofi, shaharlararo, xalqaro yo'nalishlar va soatbay transportda tashilgan yo'lovchilar sonini aniqlash tartibi to'g'risidagi Nizom" 2012- yil 17- sentabrdagi 273- son qaroriga 1- ilova (<https://lex.uz/>).

11. "Yo'l transporti. Asosiy atamalar va ta'riflar. Tasniflash", Davlatlararo standart 31286-2005 (<https://gost-snip.su/>).

12. Yo'l varaqalarini tayyorlash, hisobga olish, to'ldirish va qayta ishlash, tashuvchilarning yuk avtomobillari uchun tovar-transport yuk vagonlarini tayyorlash bo'yicha qo'llanma (2004- yil 2- iyuldagi ro'yxat raqami 1382) (<https://lex.uz/>).

13. Chipta va yo'l varaqalarini to'ldirish bo'yicha ko'rsatmalar (2003- yil 9- oktabrdagi ro'yxat raqami 1282) (<https://lex.uz/>).

14. O'zbekiston avtomobil transporti agentligi boshlig'ining 2004- yil 2- noyabrdagi 171- son buyrug'i bilan tasdiqlangan "Yuk va yuk aylanmasini vaqtinchalik yuk avtomobillari bilan tashish hajmini aniqlash bo'yicha uslubiy tavsiyalar" (<https://mintrans.uz/>).

15. Milliy hisoblar tizimi - 2008 / YEJK, XVJ, IHTT, BMT, JB/Nyu-York, 2009- y. (<https://unstats.un.org/unsd/nationalaccount/>).

16. Transport statistikasi bo'yicha lug'at. To'rtinchi nashr. Transport statistikasi bo'yicha idoralararo ishchi guruhi (IIG) (<https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/>).

17. "Xalqaro amaliyotga muvofiq, yuklarni avtomobil transportida tashish hisobini takomillashtirish bo'yicha tavsiyalar", MDH statistika qo'mitasi, 1997- y. (<https://new.cisstat.org/>).

18. "Hamdo'stlik mamlakatlarida aloqa va tashish faoliyati metodikasi va hisobga olishni tashkil etish", MDH statistika qo'mitasi, 2000- yil. (<https://new.cisstat.org/>).

19. "Transport statistikasi bo'yicha uslubiy qoidalar", Belstat 2015- y. (<http://www.belstat.gov.by/>).

20. "Transport statistikasi ko'rsatkichlarini shakllantirish metodikasi", Kazstat, 2016- y. (<https://stat.gov.kz/>).

Приложение
к приказу Агентства статистики
при Президенте Республики
Узбекистан
от « 31 » января 2025 г. № 11

Методика
по формированию показателей статистики транспорта

Настоящая Методика разработана в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 11 августа 2021 года №ЗРУ-707 «Об официальной статистике» и международными стандартами с целью формирования системы статистических показателей по статистике транспорта для обеспечения их сопоставимости на международном уровне, которая определяет основные аспекты и методы получения статистической информации о деятельности юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность в сфере транспорта, при проведении статистических наблюдений органами статистики для предоставления достоверной официальной информации, характеризующей состояние и развитие транспортного комплекса республики.

Методические положения разработаны в соответствии с требованиями «Типовой модели процессов производства статистических данных» (The Generic Statistical Business Process Model, далее – GSBPM).

Глава 1. Общие положения

1. Данная Методика содержит информацию о порядке организации и проведения статистических наблюдений по статистике транспорта (трубопроводного, железнодорожного, автомобильного, воздушного, речного, электрического), об источниках информации, о классификации, используемых для формирования данных, об основных понятиях, терминах, их определениях, о порядке расчета отдельных статистических показателей, а также о процессах интеграции, классификации и кодирования данных, формирования, обобщения и обработки новых показателей в рамках этапа обработки GSBPM.

2. В сфере транспорта осуществляют свою деятельность различные по размеру и организационно-правовой форме хозяйствующие субъекты, в связи с чем статистика здесь представлена системой взаимосвязанных между собой статистических наблюдений и административных данных, каждая

из которых имеет свою тематику и особенности формирования единиц статистических наблюдений.

3. В настоящей Методике применяются следующие основные понятия и термины:

статистика транспорта — система взаимосвязанных между собой статистических наблюдений и административных данных в области транспорта, каждая из которых имеет свою тематику и особенности формирования единиц статистических наблюдений. Как самостоятельная отрасль статистики, она изучает деятельность железнодорожного, автомобильного, электрического, трубопроводного и воздушного транспорта, а также функциональность транспортной и автодорожной инфраструктуры, основными показателями которой являются перевозка грузов и пассажиров, наличие транспортных средств, пути сообщения и другие показатели;

автомобильный транспорт — это производственно-технологический комплекс с входящими в него юридическими и физическими лицами, обеспечивающий потребности экономики и населения в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты (далее — пассажиров, багажа и грузов);

железнодорожный транспорт (железная дорога) — вид транспорта, состоящий из железнодорожных путей общего и необщего пользования, тягового и подвижного состава и предназначенный для обеспечения потребностей юридических и физических лиц в перевозках по железнодорожным путям;

железнодорожный транспорт общего пользования — единый производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребности юридических и физических лиц в перевозках на основе публичных договоров;

железнодорожный транспорт необщего пользования — совокупность производственно-технологических комплексов, принадлежащих юридическим лицам, включающих в себя железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования, предназначенных для обеспечения потребностей юридических и физических лиц в перевозках на основе договоров, а также для собственных нужд в местах необщего пользования;

магистральный трубопроводный транспорт – вид транспорта, предназначенный для транспортировки магистральными трубопроводами продукции, подготовленной в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации, от пункта приемки продукции до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или хранение;

воздушный транспорт – вид транспорта, включающий в себя как, собственно, воздушные суда (самолет, вертолет, дрон, дельталет, воздушный шар, дирижабль и летательный аппарат, предназначенный для перевозки пассажиров, грузов или оказания авиационных услуг), так и необходимую для их эксплуатации инфраструктуру: аэропорты, диспетчерские и технические службы;

Воздушный транспорт, авиационный транспорт — вид транспорта, осуществляющий перевозки пассажиров, почты и грузов воздушными путями.

электрический транспорт – вид транспорта, использующий в качестве источника энергии электричество, в приводе которого применяется тяговый электродвигатель. Его основными преимуществами перед транспортом с двигателями внешнего или внутреннего сгорания считаются более высокие производительность и экологичность. Объекты статистического наблюдения на электрическом транспорте – это перевозка пассажиров, подвижной состав, его использование, путевое и станционное хозяйство, а также финансовые результаты транспортной работы. Единицей статистического наблюдения являются метрополитен, предприятия и организации трамвайного и троллейбусного транспорта;

речной транспорт (внутренний водный транспорт) – вид транспорта, на котором перевозки пассажиров, грузов и багажа выполняются по внутренним водным путям с использованием судов внутреннего плавания, а также используемый в целях судоходства с участием маломерных судов;

перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов (включая платный багаж, грузобагаж, почтовые и курьерские отправления) в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», или «прием груза» на пограничном пункте, конечный момент - показателем «прибыло (прибытие) грузов, или «сдача груза» на пограничном пункте. По всем видам транспорта, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показывается

по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) груза», который определяется как сумма отправленного или принятого груза от других организаций транспорта с целью перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозки груза является отправка, т.е. его партия, перевозка которой оформлена договором об этом. При учете статистического показателя объема перевозимого груза учитывается отгруженный груз, т.е. его партия (отгрузка), оформленная договором перевозки;

перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный промежуток времени. Учитывается по видам транспорта и сообщений. Единицей наблюдения в статистике является количество перевезенных пассажиров. Момент учета отправленных пассажиров устанавливается на отдельных видах транспорта неодинаково: либо по дате приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, электрическом транспорте), либо по дате отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте (ведется отчет о количестве пассажиров (в том числе транзитных и трансферных), перевозимых авиакомпаниями-резидентами, прилетающих и вылетающих в международном направлении и только в местном направлении)).

Данные по перевозке пассажиров приводятся с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда;

грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах; выражается в тонно-километрах;

пассажирооборот транспорта – показатель, характеризующий объем перевозок пассажиров с учетом расстояния, на которое перевезен пассажир. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км;

классификация грузов – группировка перевозимой продукции по признакам, отражающим как особенности ее производства (происхождение, степень завершенности обработки, назначение), так и свойства перевозки (вид подвижного состава, объемность, громоздкость

и т.п.). Оформляется в виде систематизированного перечня грузов, именуемого номенклатурой;

дальность перевозки — расстояние перевозки (транспортировки) объекта в километрах от пункта отправления в пункт назначения по сети путей сообщения определенного вида транспорта;

протяженность путей сообщения — суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть;

дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо нанесен иной материальный ущерб;

безопасность перевозок — обеспечение состояния защищенности процесса движения транспортного средства и самого транспортного средства от угроз техногенного (технического и технологического) характера, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения нарушений безопасности перевозок и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, окружающей среде;

транспортная безопасность — состояние защищенности транспортного комплекса от незаконного вмешательства и обеспеченность его устойчивого функционирования в обычном режиме и в случаях чрезвычайных ситуаций;

магистральные нефтепроводы — трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефти из района ее добычи на предприятия и организации по переработке нефти, в железнодорожные пункты налива, на головные перекачивающие станции, расположенные на территории данного промысла (месторождения), а также ответвления (отводы) от нефтепроводов, предназначенные для подачи нефти на отдельные предприятия и организации. Протяженность нефтепроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении, включая отводы;

магистральные газопроводы — трубопроводы, предназначенные для передачи газа в массовых количествах на дальние расстояния от места добычи или производства до газораспределительных станций. Протяженность газопроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении от входного коллектора головной

насосной станции до входного коллектора газораспределительной станции пункта назначения и линейных протяжений отводов от линейного крана до входного коллектора газораспределительной станции пункта потребления;

железнодорожные пути общего пользования — железнодорожные пути, принадлежащие уполномоченной организации в области железнодорожного транспорта общего пользования и ее подразделениям, на которых в пределах полосы отвода расположены перегоны, железнодорожные станции, разъезды, обгонные пункты, открытые для выполнения соответствующих операций по пропуску, приему и отправлению поездов, приему и выдаче багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, и обслуживанию пассажиров, производству маневровой работы;

железнодорожные пути необщего пользования — железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования, а также железнодорожные пути, не примыкающие к железнодорожным путям общего пользования, предназначенные для обслуживания грузоотправителей (отправителей) и грузополучателей (получателей) на условиях договоров или выполнения технологических работ для собственных нужд владельца этих путей;

инфраструктура железнодорожного транспорта — технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением, здания, сооружения, устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование этого технологического комплекса;

общая грузоподъемность автомобильного транспорта равна сумме произведений списочного числа грузовых автомобилей каждой марки (прицепов, полуприцепов) на их номинальную грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя;

общая пассажировместимость автомобильного транспорта определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа автобусов (микроавтобусов) каждой марки на их вместимость по числу мест для сидения, не считая места водителя;

автомобильная дорога — комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения транспортных средств, обеспечивающий их непрерывное и безопасное движение с установленной скоростью, нагрузкой, габаритами, а также земельные участки, предоставленные для

размещения этого комплекса, и пространство над ним в установленных пределах;

автомобильные дороги общего пользования являются государственной собственностью и открыты для пользователей автомобильных дорог. Автомобильные дороги общего пользования обеспечивают перевозку грузов и пассажиров между городами и иными населенными пунктами для удовлетворения нужд населения, социально-экономических и оборонных потребностей государства;

хозяйственные автомобильные дороги находятся в собственности государства или юридических и физических лиц. К хозяйственным автомобильным дорогам относятся дороги, служащие для технологических целей, подъездные, служебные, патрульные и иные подобные автомобильные дороги кроме находящихся на балансе Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам;

общий пробег (километр) – представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода;

коэффициент использования грузоподъемности (пассажировместимости) (степень использования номинальной грузоподъемности (пассажировместимости)) – соотношение количества перевезенных грузов (пассажиров) к номинальной грузоподъемности (пассажировместимости) по техническим характеристикам автомобилей;

протяженность эксплуатационного трамвайного пути (троллейбусной линии) в двухпутном исчислении отражает протяжение пути (линии), предназначенного для движения вагонов (машин) на маршрутах;

в протяжение развернутого пути (линии) включается на конец отчетного года длина всех находящихся на балансе трамвайного, метрополитенного (троллейбусного) хозяйства путей (линий): пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей в однопутном (однолинейном) исчислении;

эксплуатационная длина пути метро рассчитывается в двухпутном исчислении и представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций;

регулярные перевозчики на воздушном транспорте – авиапредприятия, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд предприятий, организаций и населения как на регулярной, так и на договорной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов;

нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте – авиапредприятия (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы для нужд предприятий и организаций и населения только на нерегулярной основе (чартерные, заказные), полеты, спецрейсы, туристические маршруты, не отраженные в регулярных перевозках;

транзитные перевозки – перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых отправок через территорию Республики Узбекистан любым видом транспорта, если такое перемещение является лишь частью пути, пункты отправления и назначения которых находятся за пределами Республики Узбекистан, а также перевозка, осуществляемая транспортными средствами Республики Узбекистан через территорию иностранных государств.

Глава 2. Охват данных, степень охвата

4. По отраслевому признаку в статистике транспорта выделяется статистика трубопроводного, железнодорожного, автомобильного, воздушного и электрического транспорта.

5. Объектами статистических наблюдений на транспорте являются:

юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, имеющие отдельный баланс, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров, виды экономической деятельности (основной и второстепенный) которых классифицируются кодами 49, 50, 51, 52 Общегосударственного классификатора видов экономической деятельности, ред. 2 (ОКЭД-2), утвержденного постановлением Агентства «Узстандарт» от 28.01.2011 г. № 05-268;

индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, занимающиеся перевозочной деятельностью.

6. Формирование совокупности единиц статистических наблюдений по организациям и выборочным обследованиям индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, выполняющих перевозки грузов и пассажиров, осуществляется ежеквартально и ежегодно органами статистики на основании данных статистического регистра и налоговых органов.

7. Критериями отбора являются: наличие транспортных средств, имеющих на балансе или арендуемых автомобилей, организационно-правовые формы юридических лиц, тип юридического лица.

8. Респондентами статистических наблюдений и обследований в сфере транспорта выступают юридические лица, их обособленные подразделения, имеющие отдельный баланс, индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, занимающиеся перевозочной деятельностью.

9. Предварительные данные об объеме перевозок грузов и грузообороте, об объеме перевозок пассажиров и пассажирообороте железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта формируются на основе ежеквартальной периодичности представления, окончательные данные – раз в году.

Предварительные данные об объеме транспортировки грузов и грузообороте трубопроводного транспорта формируются ежеквартально и раз в году – окончательные результаты.

Предварительные данные об объеме перевозок пассажиров и пассажирообороте электрического транспорта – ежеквартально и окончательные данные – раз в году.

Данные о финансовых результатах работы железнодорожного, трубопроводного, автомобильного, воздушного, электрического транспорта формируются на основе годовой периодичности представления.

Глава 3. Организационная форма статистического наблюдения

10. Статистические наблюдения за деятельностью транспортных организаций осуществляются на основании форм отчетности (в случае изменения аббревиатуры или наименования перечисленных ниже статистических отчетов и наблюдений оно будет сформировано на основе измененных статистических отчетов и наблюдений);

выборочного обследования представляемых респондентами в установленном порядке в органы статистики; ведомственных статистических наблюдений; административных данных.

Глава 4. Инструментарий и программа статистических наблюдений

11. Инструментарием для проведения статистических наблюдений являются следующие формы статистической и ведомственной отчетности:

по статистике автомобильного транспорта:

годовой периодичности представления:

1 transport shakli «Отчет об автомобильном, электрическом (трамвайном, метрополитенном, троллейбусном) транспорте и протяженности хозяйственных автодорог»;

1 kb shakli «Отчет микрофирмы и малого предприятия»;

1 notijorat shakli «Отчет о деятельности некоммерческой организации»;

1 logistika «Отчет о логистической, транспортно-экспедиционной деятельности»;

1 kb (logistika) «Отчет о логистической, транспортно-экспедиционной деятельности»;

ежеквартальной периодичности представления:

4 transport shakli «Отчет о работе автомобильного, электрического (трамвайного, метрополитенного, троллейбусного) транспорта»;

результаты выборочного обследования по анкете 4 tr (jsh) «Анкета о перевозочной деятельности индивидуальных владельцев автотранспорта»;

по статистике железнодорожного транспорта:

годовой периодичности представления:

1 temir yo'l (umumfoydalanmaydigan) «Отчет о железнодорожном транспорте необщего пользования»;

по статистике воздушного транспорта:

годовой периодичности представления:

1 havo yo'llari «Отчет об услугах воздушного транспорта общего пользования»;

ежеквартальной периодичности представления:

4 havo yo'li shakli «Вопросник об услугах воздушного транспорта общего пользования».

12. Административные данные, используемые при формировании официальной статистической информации:

административные данные АО «Узбекистон темир йуллари» по статистике железнодорожного транспорта общего пользования (1 temir yo'l (umumfoydalanadigan) (годовая) «Отчет о железнодорожном транспорте общего пользования»);

административные данные АО «UZBEKISTAN AIRPORTS», АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» по статистике воздушного транспорта;

административные данные Государственного комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта в части, касающейся показателя протяженности автомобильных дорог общего пользования;

административные данные Министерства внутренних дел о наличии зарегистрированных автомобильных транспортных средств, количестве ДТП;

13. Формы статистической и ведомственной отчетности заполняются респондентами на основании данных бухгалтерского учета, первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного, воздушного, трубопроводного, железнодорожного, электрического транспорта.

14. Статистическая отчетность предоставляется юридическими лицами, обособленными подразделениями юридических лиц, имеющими отдельный баланс, в виде электронного документа посредством сети Интернет через автоматизированную систему сбора статистической отчетности в электронном виде eStat с использованием электронной цифровой подписи и, в исключительных случаях, на бумажном носителе.

Ведомственная отчетность предоставляется юридическими лицами, обособленными подразделениями юридических лиц, имеющими отдельный баланс, в электронном виде или на бумажном носителе в адреса, указанные на бланках форм ведомственной отчетности.

15. По автомобильному транспорту данные формируются в разрезе Республики Узбекистан, Республики Каракалпакстан, областей и города Ташкент. По железнодорожному, воздушному и трубопроводному транспорту распределить по территориям перевозочные услуги невозможно. Наряду с этим, основные показатели группируются по видам транспорта и перевозок (грузовые и пассажирские).

Глава 5. Особенности статистического учета по видам транспорта

§ 1. Статистика железнодорожного транспорта

16. Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются перевозки пассажиров и грузов, подвижной состав, путь и путевое хозяйство, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

17. Железнодорожные сообщения подразделяются на следующие виды:
внутренние сообщения — перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа в пределах Республики Узбекистан;

международные сообщения — перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа между Республикой Узбекистан и другими государствами;

прямые смешанные сообщения — перевозки грузов по единому транспортному документу различными видами транспорта. Прямые смешанные сообщения могут быть как внутренними, так и международными.

К специальным перевозкам относятся перевозки, обеспечивающие транспортировку специальных видов грузов для удовлетворения особо важных государственных, в том числе оборонных, нужд.

18. Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются железная дорога и ее предприятия, а также организации, включающие в себя железнодорожную инфраструктуру общего пользования и обеспечивающие потребности в перевозках грузов и пассажиров.

19. Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте необщего пользования выступает предприятие, имеющее на балансе железнодорожные пути с инфраструктурой, тяговый и подвижной состав, осуществляющее перевозки на путях необщего пользования.

20. Информационной базой для формирования данных по статистике железнодорожного транспорта являются данные статистических форм ежеквартальной и годовой периодичности.

21. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

а) перевозка груза на железнодорожном транспорте учитывается по прибытию. В общий объем перевозки груза железнодорожным транспортом включаются внутренние (местное сообщение) и международные перевозки (ввоз, вывоз, транзит);

б) отправкой считается отдельная партия груза, частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами;

в) количество перевезенного груза в тоннах определяется исходя из массы, указанной в перевозочных документах, включая массу тары груза, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках;

г) количество перевезенных частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии в тоннах определяется исходя из массы тары каждого вагона;

д) грузооборот на железнодорожном транспорте отражается с учетом пробега частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, рассчитывается как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах;

е) перевозка пассажиров включает сумму отправленных, транзитных и прибывших пассажиров. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении. Отправление пассажиров определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиро-поездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, абонементным и другим билетам.

Перевозки пассажиров учитываются по внутреннему, пригородному и международному сообщениям.

К внутренним перевозкам относятся перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, осуществляемые в пределах Республики Узбекистан.

К пригородному сообщению относятся перевозки пассажиров в пределах пригородного участка, оплаченные по пригородному тарифу.

К международным перевозкам относятся перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, осуществляемые между Республикой Узбекистан и другими иностранными государствами, в том числе транзит по территории Республики Узбекистан, в результате которых пассажиры пересекают границы между Республикой Узбекистан и иностранными государствами;

ж) пассажирооборот на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, рассчитываемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки,

принятое к учету;

з) доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями;

и) доходы от перевозки багажа определяются по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций;

к) доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне. В доходы от перевозок пассажиров не включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

§ 2. Статистика автомобильного и электрического транспорта

22. Объектами статистического наблюдения на автомобильном и электрическом транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, подвижной состав, его использование, финансовые результаты транспортной работы.

23. Автомобильные перевозки подразделяются на городские, пригородные, междугородные и международные.

К городским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка.

К пригородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно.

К междугородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

К международным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или от государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

24. Единицей статистического наблюдения на автомобильном и электрическом транспорте являются предприятия, эксплуатирующие автотранспортные средства, предприятия, осуществляющие перевозку трамваями, троллейбусами и метро, владельцы автотранспортных средств,

физические лица (индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, выполняющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров).

25. Информационной базой для формирования данных по статистике автомобильного и электрического транспорта являются:

а) статистические наблюдения транспортных предприятий и организаций ежеквартальной и годовой периодичности;

б) административные данные государственных органов о парке транспортных средств, протяженности автомобильных дорог, дорожно-транспортных происшествиях;

в) оценки объемов работы индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц в сфере автомобильного транспорта.

26. Учет объемов перевозок формируется следующим образом:

а) количество перевезенных пассажиров в городском сообщении (автобус, электробус, троллейбус, линейное такси, трамвай и метрополитен) определяется:

с применением предельных тарифов — по количеству проданных разовых билетов или путем деления выручки на предельный тариф. При этом допускается предоставление операторам электронных платежных систем скидки в размере до 10 процентов от действующего предельного тарифа;

с использованием транспортной карты — по количеству валидаций (контактов карты с проверяющим устройством) на конкретном виде транспорта, в том числе включая пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда. Объем перевозок пассажиров конкретного перевозчика определяется суммированием валидаций в течение отчетного периода;

б) количество перевезенных пассажиров по месячным проездным карточкам и единым удостоверениям, дающим право бесплатного проезда:

определяется умножением количества проданных месячных проездных карточек и выданных единых удостоверений, дающих право бесплатного проезда, на количество поездок в месяц, установленных положением «О порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан», утверждённым постановлением Кабинета Министров от 17 сентября 2012 г. № 273;

распределяется между перевозчиками пропорционально количеству перевезенных каждым из них пассажиров по разовым билетам;

в) количество перевезенных пассажиров на пригородных сообщениях определяется путем деления пассажирооборота на среднее расстояние поездки пассажира данного конкретного маршрута;

г) количество пассажиров, перевезенных на пригородных сообщениях в городском сообщении, определяется умножением общего количества перевезенных пассажиров на удельный вес протяженности маршрута в черте города в общей протяженности маршрута;

д) в междугородном и международном сообщениях количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных разовых билетов, а также числу валидаций на конкретном виде транспорта;

е) количество перевезенных пассажиров по почасовым перевозкам определяется делением пассажирооборота на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении данного перевозчика. Если у перевозчика таких перевозок не имеется, то для расчета берется расстояние, равное 10 км;

ж) число перевезенных пассажиров линейными такси определяется умножением платного пробега на среднее количество пассажиров и делением на среднее расстояние перевозки пассажиров.

Среднее количество пассажиров в линейном такси принимается равным:

в городском сообщении – 2;

в пригородном, междугородном и международном сообщениях – 4.

Среднее расстояние перевозки пассажиров линейным такси принимается равным:

в городском сообщении – среднему расстоянию перевозки пассажиров на городском общественном транспорте;

в пригородном сообщении – 10 км.

При перевозке пассажиров линейным такси в междугородном и международном сообщениях среднее расстояние перевозки принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажиров автобусами в междугородном и международном сообщениях;

з) пассажиры, совершившие пересадку между линиями метрополитена, повторно не учитываются.

27. Пассажирооборот определяется отдельно по каждому виду перевозок городского, пригородного, междугородного, международного сообщений и почасовым перевозкам, выполняемым транспортом общего

пользования (автобус, маршрутное и линейное такси, троллейбус и метрополитен);

а) пассажирооборот при перевозке в городском сообщении автобусами, маршрутными такси, троллейбусами и метрополитеном определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира по данному маршруту, исчисляемое на основе выборочных обследований пассажиропотоков;

б) пассажирооборот по месячным проездным карточкам распределяется между перевозчиками пропорционально количеству перевезенных ими платных пассажиров;

в) пассажирооборот по единым удостоверениям, дающим право бесплатного проезда, распределяется между перевозчиками, включая метрополитен, пропорционально количеству перевезенных ими платных пассажиров;

г) пассажирооборот в пригородном сообщении определяется делением общей выручки от перевозки пассажиров по разовым билетам (за вычетом выручки от перевозки багажа) на предельный тариф за один пассажиро-километр;

д) пассажирооборот на междугородных и международных сообщениях определяется делением выручки от перевозки пассажиров по разовым билетам (за вычетом выручки от перевозки багажа и страхового платежа) на предельный тариф за один пассажиро-километр;

е) пассажирооборот по почасовым автобусным перевозкам общего пользования (кроме туристско-экскурсионных автобусов) определяется как произведение общего пробега автобусов и вместимости автобусов по количеству мест для сидения, с учетом коэффициентов использования пробега и пассажироместимости автобусов, принимаемых равным значению 0,65;

ж) пассажирооборот по линейным такси определяется умножением количества перевезенных пассажиров на платные километры;

з) перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд);

и) грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем езdkам;

к) в доходы от перевозок пассажиров автобусами во всех сообщениях включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как по отдельным пассажирам, так и по предприятиям и организациям) и выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами;

л) в доходы от перевозок пассажиров легковыми такси, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров легковыми такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону) включаются доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати предприятия связи;

м) в доходы от перевозок пассажиров трамваями, троллейбусами, метро включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям. В городах, где работа городского пассажирского транспорта организована на основе экономических взаимоотношений между органами исполнительной власти и соответствующих транспортных предприятий и организаций, в доходах отражается выручка, полученная предприятиями за фактически выполненную работу по перевозкам пассажиров по расчетному тарифу (за 100 место-километров).

28. Работа автомобильного транспорта характеризуется следующими показателями:

а) общая грузоподъемность автомобилей — это суммирование произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя;

б) общая пассажировместимость автобусов определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа автобусов каждой марки на их вместимость по числу мест для сидения;

в) коэффициент использования парка автомобилей определяется как отношение автомобиле - дней пребывания подвижного состава в работе к автомобиле-дням пребывания его в хозяйстве:

$$K_{ip} = AD_p / AD_x,$$

где,

K_{ip} - коэффициент использования парка автомобилей;

AD_p - автомобиле-дни пребывания подвижного состава в работе;

AD_x - автомобиле-дни пребывания подвижного состава в хозяйстве;

г) коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и автобусов, легковых такси определяется делением, соответственно, пробега с грузом, с пассажирами на общий пробег:

$$K_{ip} = P_{p/g} / OP,$$

где,

K_{ip} - коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и автобусов, легковых такси;

$P_{p/g}$ - пробег с грузом, пробег с пассажирами;

OP - общий пробег;

д) время пребывания автомобилей в распоряжении предприятия определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания в хозяйстве, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного автомобиля в течение отчетного периода;

е) автомобиле-дни пребывания в работе определяют суммированием количества автомобилей, выпущенных из гаража на линию, за каждый день отчетного периода независимо от количества отработанных смен в течение суток. Автомобиль, возвратившийся с линии в гараж до наступления установленного срока (до окончания смены), независимо от причин возврата, учитывают как отработавший один день;

ж) общий пробег автомобилей складывается из пробега всех автомобилей с грузом (пассажирами), пробега такси, порожних и нулевых пробегов. Величина общего пробега за день определяется по показаниям спидометра;

з) пробегом с грузами (пассажирами) считается пробег загруженного автомобиля между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка автомобилей (или посадка и высадка пассажиров), независимо от количества перевезенных грузов (пассажиров), платный пробег легковых такси устанавливают по показаниям таксометра.

29. Для статистической оценки объема перевозок автотранспортом индивидуальных предпринимателей используются данные об их перевозочной деятельности (усредненная выработка на один автомобиль

за день по каждому виду автотранспорта) и количеству автомобилей, принимаемых к расчету.

30. Основой для расчета деятельности физических лиц, осуществляющих коммерческие перевозки, является ежеквартальное выборочное обследование их деятельности, проводимое один раз в квартал по утверждённому Программой статистических работ графику. При этом охватываются не более 30 % всех лиц, осуществляющих перевозочную деятельность на стоянках общественного транспорта, прирыночных и привокзальных территориях, транспортных стоянках аэропортов, торговых центров, в местах скопления населения, рядом с многоэтажными домами и др. Более подробные информация расписана в Методических положениях по определению основных показателей деятельности автомобильного транспорта, утвержденных приказом Агентства статистики при Президенте Республики Узбекистан от 29 апреля 2024 №65.

§ 3. Статистика трубопроводного транспорта

31. Объектами статистического наблюдения на трубопроводном транспорте являются транспортировка грузов (газа, нефти и нефтепродуктов) и магистральные трубопроводы.

32. Единицей статистического наблюдения являются предприятия – владельцы магистральных трубопроводов.

33. Информационной базой для формирования данных по статистике трубопроводного транспорта служат данные статистических форм ежеквартальной и годовой периодичности.

34. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

а) для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограммам или 1000 кубических метров газа = 0,8 тоннам или 1 тонна = 1250 кубическим метрам;

б) грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы. Определяется по всем трубопроводам в целом и, отдельно, по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам;

в) доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов;

г) в понятие трубопровод включаются: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. Трубопровод предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

35. Протяженность магистральных трубопроводов исчисляется следующим образом:

а) нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны. Измеряется в километрах одиночного протяжения;

б) газопроводов как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны.

Примечание: протяженность газопроводов не охватывает протяженность газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

§ 4. Статистика воздушного транспорта

36. Объектами статистического наблюдения на воздушном транспорте являются:

- перевозки пассажиров, грузов, почты и багажа;
- парк воздушных судов;
- регулярность полетов воздушных судов;
- финансовые результаты от перевозочной деятельности.

37. Под воздушной перевозкой понимается комплекс мероприятий и операций, выполняемых аэропортами и воздушными перевозчиками,

связанных с непосредственным выполнением доставки пассажиров, багажа и груза к месту назначения. Воздушная перевозка охватывает период времени, в течение которого пассажиры, багаж и груз находятся под ответственностью перевозчика независимо от того, имеет ли это место в аэропорту, на борту воздушного судна или в ином месте посадки.

Под внутренней воздушной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Узбекистан.

Под международной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

- а) на территории двух государств;
- б) на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) остановки на территории другого государства.

38. Единицами статистического наблюдения являются предприятия воздушного транспорта, подчиняющиеся и не подчиняющиеся расписанию (регулярные и нерегулярные перевозчики).

39. Информационной базой для формирования данных по статистике воздушного транспорта являются данные статистических наблюдений квартальной и годовой периодичности.

40. Учет объемов перевозок осуществляется авиакомпаниями-резидентами следующим образом:

а) Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, рассчитывается как сумма всех пассажиров, перевезенных авиакомпаниями-резидентами за отчетный период;

б) пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений количества пассажиров, перевезенных авиакомпаниями-резидентами на каждом рейсе на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние;

в) на воздушном транспорте численность перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде воздушными судами авиакомпаниями-резидентами;

г) грузооборот воздушного транспорта авиакомпаниями-резидентами определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты,

перевезенных на каждом рейсе на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние;

д) доходы от воздушного транспорта включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным линиям и внутреннего сообщения.

41. В объем услуг от вспомогательной транспортной деятельности включаются:

услуги по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

услуги прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуги терминалов (аэропортов), услуги по эксплуатации взлетно-посадочной полосы, услуги, связанные с навигацией, услуги по регулированию использования воздушного пространства, услуги по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам, услуги, связанные с предупреждением и тушением пожаров на аэродромах);

услуги по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

42. Полеты на воздушном транспорте подразделяются на регулярные и нерегулярные:

а) к регулярным перевозчикам на воздушном транспорте относятся авиапредприятия, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и почты как на регулярной основе, так и на договорной;

б) к регулярным авиаперевозкам (по расписанию) относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, считающиеся систематически выполняемой серией полетов, места, забронированные непосредственно в любом агентстве, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов;

в) к нерегулярным перевозчикам на воздушном транспорте относятся предприятия, осуществляющие перевозки грузов (товаров, сырья и т.п.) и пассажиров только на основании договора коммерческой или добровольной (гуманитарной или спонсорской) разовой или сезонной перевозки согласно соглашению: регулярные чартерные (заказные) рейсы, специальные,

туристические или социально значимые (только гуманитарные) маршруты, не входящие в регулярные перевозки;

г) к нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе рейсов, указанных в расписании как регулярные, но осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям). Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в «Задании на полет» каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

43. Регулярность полетов воздушных судов характеризуется отношением количества прибытий, выполненных без опоздания по сравнению с расписанием, к количеству прибытий, предусмотренных расписанием.

44. Работа воздушного транспорта характеризуется следующими показателями:

а) коэффициент использования пассажирских кресел определяется делением фактического пассажирооборота на предельный пассажирооборот, исходя из количества пассажирских кресел, установленных на данном типе самолета, эксплуатируемого по маршруту движения (за исключением рейсов, имеющих почтовый лимит):

$$K_{ip} = P_f / P_n,$$

где,

K_{ip} - коэффициент использования пассажирских кресел;

P_f - фактический пассажирооборот;

P_n - предельный пассажирооборот;

б) коэффициент использования грузоподъемности самолетов определяется делением фактических тонно-километров на нормативные тонно-километры:

$$K_g = G_f / G_n,$$

где,

K_g - коэффициент использования грузоподъемности самолетов;

G_f - фактический грузооборот;

G_n - нормативный грузооборот;

в) самолето-километры авиаперевозок определяются как сумма произведений, полученных в результате умножения числа выполненных этапов

полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду перевозки;

г) налет часов – это общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала его движения по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета. Фактический налет на 1 списочный самолет – это отношение общего коммерческого налета часов на данном типе воздушного судна к среднесписочному числу воздушных судов данного типа;

д) выполненные пассажирские тонно-километры определяются умножением выполненного пассажирооборота на коэффициент 1,08, который применяется, исходя из того, что средний вес пассажира с ручной кладью принят равным 108 кг:

$$P_{tkm} = P \times 1,08 ,$$

где,

P_{tkm} – выполненные пассажирские тонно-километры;

P – выполненный пассажирооборот;

1,08 – средний вес пассажира с ручной кладью, принятый равным 108 кг;

е) выполненные тонно-километры (грузовых перевозок) – сумма произведений от умножения количества перевезенных грузов (включая платный багаж и почту) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа. Количество перевезенных грузов на этапе полета равно числу грузов, находящихся на борту воздушного судна, на данном этапе полета.

§ 5. Статистика дорожно-транспортных происшествий

45. Формирование статистики дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) осуществляется по данным административного источника.

46. Основными показателями статистики ДТП являются: число происшествий, количество погибших и раненных.

ДТП подразделяются на следующие виды происшествий: столкновения транспортных средств, наезд на пешехода, наезд на препятствие, наезд на стоящие транспортные средства, наезд на велосипедистов вследствие опрокидывания или падения пассажира.

Учитываются ДТП по месту совершения происшествия: на дорогах международного, республиканского или областного значения.

Учитываются ДТП по причинам: превышение скорости, при проезде пешеходных переходов, выезд на полосу встречного движения, переход

пешеходами проезжей части в неустановленном месте происшествия, совершенные в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Количество пострадавших (погибших и раненных) учитывается по возрастной принадлежности.

47. Для публикации используются следующий расчетный показатель:

а) число ДТП на 100000 человек населения определяется по формуле:

$$D = (D_o / N) \times 100000 ,$$

где,

D – число ДТП на 100000 человек населения, единиц;

D_o – число ДТП за отчетный год, единиц;

N – среднегодовая численность населения, человек.

Глава 6. Заключительные положения

48. Все использованные в настоящей Методике определения и данные об основных показателях, рассчитанные на основе действующей Методики, могут использоваться исключительно в статистических целях в качестве источника официальной статистической информации для определения текущей ситуации развития транспортной инфраструктуры в республики.

49. Полученные сведения о показателях транспорта не предназначены для решения судебно-правовых споров, осуществления государственных закупок, принятия решений о торговых сделках и иных целей.

50. В публикациях и официальных сообщениях данные об основных показателях транспорта размещаются с одним десятичным знаком после запятой.

51. Этапы разработки, согласования, утверждения и внедрения в практику настоящего методического документа осуществлены в соответствии с «Типовым методическим руководством по разработке и утверждению классификаций, методологий и форм наблюдения в области статистики», разработанным на основе требований «типовой модели статистической информации» (GSIM – Generic Statistical Information Model).

Перечень использованной справочной информации

1. Закон Республики Узбекистан «О транспорте» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 3 марта 2021 г.
2. Закон Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 9, ст. 175 (<https://lex.uz/ru/>).
3. Закон Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1997 г., № 4-5, ст. 125 (<https://lex.uz/ru/>).
4. Закон Республики Узбекистан «О железнодорожном транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1999 г., № 5, ст. 119 (<https://lex.uz/ru/>).
5. Закон Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1999 г., № 9, ст. 216 (<https://lex.uz/ru/>).
6. Гражданский кодекс Республики Узбекистан // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 22 января 2018 г.
7. Воздушный кодекс Республики Узбекистан // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 7 мая 1993 г.
8. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 18 мая 2011 года № 139 «О мерах по упорядочению деятельности линейных такси» // Собрание законодательства Республики Узбекистан (<https://lex.uz/ru/>), 18 мая 2011 г.
9. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 4 июля 2012 года № 192 «Об утверждении общего технического регламента «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации» // Собрание законодательства Республики Узбекистан (<https://lex.uz/ru/>), 4 июля 2012 г.
10. Приложение № 1 к Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2012 года № 273 «Положение о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 17 сентября 2012 г.
11. Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация. Межгосударственный стандарт ГОСТ 31286-2005 (<https://gost-snip.su/>).

12. Инструкция по изготовлению, учету, заполнению и обработке путевых листов, товарно-транспортных накладных для грузовых автомобилей перевозчиков (рег.№1382 от 2 июля 2004 года) (<https://lex.uz/ru/>), 3 июня 2004 г.

13. Инструкция по заполнению билетно-учетных и путевых листов (рег.№1282 от 9 октября 2003 года) (<https://lex.uz/ru/>), 1 августа 2003 г.

14. Методические рекомендации по определению объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных повременными грузовыми автомобилями, утвержденные приказом начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта от 2 ноября 2004 года № 171 (<https://mintrans.uz/ru/>).

15. Система национальных счетов 2008/КЕС, МВФ, ОЭСР, ООН, ВБ/Нью-Йорк, 2009 г. (<https://unstats.un.org/unsd/nationalaccount/>).

16. Глоссарий по статистике транспорта. Четвертое издание. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (<https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/>).

17. Рекомендации по совершенствованию учета перевозок грузов автомобильным транспортом в соответствии с международной практикой // Статкомитет СНГ, 1997 (<https://new.cisstat.org/>).

18. Организация и методология учета перевозочной деятельности и связи в странах Содружества // Статкомитет СНГ, 2000 (<https://new.cisstat.org/>).

19. Методологические положения по статистике транспорта // Белстат, 2015 (<https://www.belstat.gov.by/>).

20. Методика по формированию показателей статистики транспорта // Казстат, 2016 (<https://stat.gov.kz/>).