

## **Avtomobil transporti faoliyati asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha uslubiy Nizom**

Mazkur uslubiy Nizom O'zbekiston Respublikasining "Rasmiy statistika to'g'risida"gi Qonuniga va xalqaro standartlarga muvofiq transport statistikasi bo'yicha statistik ko'rsatkichlar tizimini shakllantirish, ularning xalqaro darajada taqqoslanishini ta'minlash maqsadida, statistika organlari tomonidan respublika avtotransport kompleksining holati va rivojlanishini tavsiflovchi ishonchli, rasmiy axborotni taqdim etish uchun statistika kuzatuvlarini o'tkazishda, avtomobil transporti sohasida o'z faoliyatini amalga oshirayotgan yuridik va jismoniy shaxslarning faoliyati to'g'risidagi statistik ma'lumotlarni olishning asosiy jihatlari va usullarini belgilaydi.

### **1-bob. Umumiy qoidalar**

1. Mazkur uslubiy Nizomda avtomobil transporti statistikasi bo'yicha statistika kuzatuvlarini tashkil etish va o'tkazish tartibi, ma'lumotlarni shakllantirish uchun foydalaniladigan axborot manbalari, tasniflashlar, asosiy tushunchalar, atamalar, ularni aniqlash, shuningdek, alohida statistik ko'rsatkichlarni hisoblash tartibi to'g'risidagi ma'lumotlar mavjud.

2. Ushbu uslubiy Nizomda quyidagi asosiy tushuncha va ta'riflardan foydalaniladi:

**avtomobil transporti** – yuridik va jismoniy shaxslar ishtirokidagi sanoat va texnologik majmua bo'lib, u yo'lovchilar, bagaj va yuklarni, shu jumladan pochta aloqasini (keyingi o'rinlarda yo'lovchilar, bagaj va yuklarni) avtotransport bilan ta'minlashda iqtisodiyot va aholining ehtiyojlarini qondiradi;

**umumiy foydalanishdagi avtomobil transporti** – aholining va iqtisodiyotni barcha tarmoqlarining yo'lovchilar, bagajlar va yuklar, shu jumladan pochtalarni avtomobillarda tashishga bo'lgan ehtiyojlarini tijorat asosida ta'minlovchi transport;

**avtotransport vositalari** – yo'lovchilar, bagajlar, yuklar tashishga hamda maxsus ishlarni bajarishga mo'ljallangan avtomobillar, shatakchi-avtomobillar, tirkama va yarim tirkamalar;

**avtotransport vositalarining mavjudligi** – tashkilot balansida yoki boshqa qonuniy ravishda ularga tegishli bo'lgan, texnik holatidan va avtomobilning joylashgan joyidan (ta'mirlashda, xizmat safarida, konservatsiyada, ijarada) qat'iy nazar, barcha turdagi, markadagi va modeldagi avtomobillar soni;

**avtomobil** – energiya manbasi orqali harakatga keltiriladigan, ikkitadan kam bo‘lmagan o‘qda joylashgan kamida to‘rtta g‘ildirakka ega bo‘lgan, yo‘llarda harakatlanish uchun mo‘ljallangan va yo‘lovchilar, bagajlar, yuklarni tashish hamda maxsus ishlarni bajarish uchun foydalaniladigan mexanik transport vositasi;

**yo‘lovchi avtomobili** – o‘zining tuzilishi va jihozlanishi jihatidan yo‘lovchilar va bagajlarni tashishga mo‘ljallangan, zarur qulaylik va xavfsizlik bilan ta‘minlangan avtomobil;

**yuk avtomobili** – yuklarni tashishga mo‘ljallangan, qattiq ramali mexanik yo‘l transport vositasi; yuk avtotransport vositalari foydalanish xarakteri va konstruktiv xususiyatlaridan kelib chiqqan holda umumiy va ixtisoslashtirilgan vositalarga bo‘linadi;

**avtobus, mikroavtobus** – yo‘lovchilarni tashishga mo‘ljallangan va haydovchi o‘rnini hisobga olmaganda sakkiztadan ortiq o‘tirish o‘rindig‘iga ega bo‘lgan, qattiq ramali mexanik yo‘l transport vositasi;

**yengil avtomobil** – haydovchi o‘rnini hisobga olmaganda, sig‘imi sakkiz kishigacha bo‘lgan yo‘lovchi avtomobili. Yengil avtomobillar soniga pochta tashishga mo‘ljallangan, sanitariya va boshqa maxsus yengil avtomobillar qo‘shilmaydi;

**yo‘nalishli taksi** – yo‘lovchilar talabiga ko‘ra to‘xtagan holda muntazam yo‘nalishlarda yo‘lovchilar tashish uchun mo‘ljallangan avtotransport vositasi (avtobus yoki yengil avtomobil);

**yo‘nalishsiz taksi** – taksometr (hisoblagich)ning ko‘rsatkichi bo‘yicha to‘lov to‘lanadigan, yo‘lovchilar buyurtmanomalari bo‘yicha tashish xizmatlari ko‘rsatadigan avtotransport vositasi;

**pikap va yengil furgon** – kuzovi yengil avtomobil shassisiga moslashtirilgan, yuk ko‘tarish qobiliyati yuqori bo‘lmagan yuk va yuk-yo‘lovchi avtomobillari;

**tashilgan yuklar (yuk tashish hajmi)** – yuk avtomobillarida, shu jumladan avtotirkamalarda, tashilgan yuklar miqdori (pullik bagaj va pochta qo‘shgan holda) har bir qatnov uchun yukning tara yoki konteynerlar og‘irligini hisobga olgan holdagi haqiqiy og‘irligi bo‘yicha aniqlanadi (tonnada o‘lchanadi). Tashilgan yuk hajmini avtomobilning texnik tavsifnomasida ko‘rsatilgan yuk ko‘tarish qobiliyati bo‘yicha aniqlash, faqatgina tashilgan yukning haqiqiy og‘irligi to‘g‘risidagi ma‘lumotlar bo‘lmagan hollardagina amalga oshirilishi mumkin;

**avtomobil transportning yuk aylanmasi** – transportning yuk tashish bo‘yicha ish hajmi o‘lchov birligi bo‘lib tonna – kilometr hisoblanadi. Tashilgan yukning har bir partiyasi (jo‘natilgan) og‘irligini uni tashilgan masofaga ko‘paytmasining yig‘indisi orqali aniqlanadi;

**tashilgan yo‘lovchilar** – ma‘lum vaqt davomida avtomobil vositalarida turli qatnov turlari bo‘yicha tashilgan yo‘lovchilar soni (statistik kuzatuv birligi bo‘lib yo‘lovchi-qatnovi hisoblanadi);

**avtomobil transportning yo'lovchi aylanmasi** – yo'lovchining tashish masofasini hisobga olgan holda yo'lovchilarni tashish hajmini tavsiflovchi ko'rsatkich. Har bir tashish bo'yicha yo'lovchilar sonini tashish masofasiga ko'paytmasini yig'indisi orqali aniqlanadi. O'lchov birligi yo'lovchi-kilometr, ya'ni yo'lovchini 1 km masofaga ko'chirish;

**tashish masofasi** – ma'lum bir transport turida qatnov yo'li orqali obyektni jo'natish nuqtasidan belgilangan nuqtagacha tashish (transpartirovka qilish) masofasi (kilometrda o'lchanadi);

**yuklarni tashishning o'rtacha masofasi** – o'rtacha bir tonna yuk tashiladigan masofa. Butun avtotransport bo'yicha, alohida yuklar va qatnov turlari bo'yicha yuk aylanmasini (tonna-kilometrda) tashilgan yuklar hajmiga (tonnada) bo'lish orqali aniqlanadi;

**yo'lovchilarni tashishning o'rtacha masofasi** – o'rtacha bir yo'lovchi tashiladigan masofa. U butun avtotransport va qatnov turlari bo'yicha yo'lovchi aylanmasini (yo'lovchi-kilometrda) tashilgan yo'lovchilar soniga bo'lish orqali aniqlanadi;

**umumiy bosib o'tilgan masofa (kilometr)** – transport vositasining garajga (to'xtash joyiga) qaytishi va garajdan (to'xtash joyidan) chiqib ketishi vaqtidagi spidometr ko'rsatkichlari o'rtasidagi bir kunlik farqni ifodalaydi. Umumiy bosib o'tilgan masofa, hisobot davri mobaynida barcha foydalanilayotgan avtomobillarning har kunlik bosib o'tgan masofalarini yig'indisi orqali aniqlanadi;

**pullik bosib o'tilgan masofa** – yo'nalishsiz taksining yo'lovchi bilan birga bosib o'tgan masofasi;

**bosib o'tilgan masofadan foydalanish koeffitsiyenti** – yuk avtomobillari va yo'lovchi avtotransportlarning yuk va yo'lovchi bilan bosib o'tilgan masofani, mos ravishda, umumiy bosib o'tilgan masofaga nisbati orqali aniqlanadi;

**avtomobil parkidan foydalanish koeffitsiyenti** harakatdagi tarkibning ishda bo'lish avtomobil-kunlarini uning xo'jalikda bo'lgandagi avtomobil-kunlariga nisbati orqali aniqlanadi;

**yuk ko'tarish qobiliyati (yo'lovchi sig'imi)dan foydalanish koeffitsiyenti** (nominal yuk ko'tarish qobiliyati (yo'lovchi sig'imi)dan foydalanish darajasi) – tashilgan yuklar (yo'lovchilar) sonini avtomobilning texnik tavsifnomasi bo'yicha nominal yuk ko'tarish qobiliyati (yo'lovchi sig'imi)ga nisbati orqali aniqlanadi;

**avtomobilning ishda bo'lish kunlari (avtomobil-kunlari soni)** – hisobot davrida garajdan (to'xtash joyidan) yo'nalishga chiqarilgan avtomobillar soniga mos bo'ladi. Uning hisobi, bir kun davomida amalga oshirilgan qatnovlar sonidan va avtomobilning ish soatlari miqdoridan qat'iy nazar yuritiladi. Avtomobil bir kalendar kunida bir martadan ko'p yo'lga chiqarilsa, ishda bo'lish avtomobil-kunlarini hisoblashda ushbu avtomobil bir marta hisobga olinadi;

**shahardagi tashuvlar** – shahar va shaharchalar hududidan chiqmagan holda amalga oshiriladigan tashuvlar;

**shahar atrofidagi tashuvlar** – shahar va shaharchalar hududi chegarasidan tashqariga ellik kilometr bo‘lgan masofagacha amalga oshiriladigan tashuvlar;

**shaharlararo tashuvlar** – shahar va shaharchalar hududi chegarasidan tashqariga ellik kilometrdan ko‘proq bo‘lgan masofaga amalga oshiriladigan tashuvlar, shuningdek masofaning uzunligidan qat’iy nazar, O‘zbekiston Respublikasining ikki va undan ortiq viloyatlari hududida amalga oshiriladigan tashuvlar;

**xalqaro tashuvlar** – masofaning uzunligidan qat’iy nazar, O‘zbekiston Respublikasi davlat chegarasidan tashqariga yoki davlat chegarasidan ichkariga amalga oshiriladigan tashuvlar.

## **2-bob. Ma’lumotlarni qamrab olish, qamrov darajasi**

3. Avtomobil transport statistikasi kuzatuv obyektlari quyidagilar hisoblanadi:

Iqtisodiy faoliyat turlaridan qat’iy nazar avtomobil transportida yuk va yo‘lovchi tashish bilan shug‘ullanuvchi yuridik shaxslar, yuridik shaxslarning alohida bo‘linmalari, alohida balansga ega bo‘lganlar;

tashish faoliyati bilan shug‘ullanuvchi yakka tartibdagi tadbirkorlar va o‘zini o‘zi band qilgan jismoniy shaxslar.

4. Yuklarni tashish va yo‘lovchilarni tashish faoliyatini amalga oshiruvchi tashkilotlarni statistik kuzatuvlar va yakka tartibdagi tadbirkorlar hamda o‘z o‘zini band qilgan jismoniy shaxslarni tanlanma statistika so‘rovnomalari orqali qamrab olinishi davlat statistika kuzatuvlari birliklarining yig‘indisini shakllantirish statistika registri va soliq organlarining ma’lumotlari asosida har chorakda va har yili statistika organlari tomonidan amalga oshiriladi.

5. Tanlov mezonlari: balansdagi yoki ijaraga olingan avtotransport vositalarining mavjudligi, yuridik shaxslarning tashkiliy-huquqiy shakli, yuridik shaxsning mansubligi.

6. Transport sohasidagi statistik kuzatuvlar va so‘rovlarning respondentlari bo‘lib yuridik shaxslar, ularning alohida balansga ega bo‘lgan alohida bo‘linmalari, tashish faoliyati bilan shug‘ullanuvchi yakka tartibdagi tadbirkorlar va o‘zini o‘zi band qilgan jismoniy shaxslar hisoblanadi.

7. Avtomobil transportida yuk tashish va yuk aylanmasi, yo‘lovchi tashish va yo‘lovchi aylanmasi hajmlari to‘g‘risidagi dastlabki ma’lumotlar har chorakda, yakuniy ma’lumotlar – yilida bir marta shakllantiriladi.

Avtomobil transportining moliyaviy natijalari to‘g‘risidagi ma’lumotlar yillik davriyligi asosida shakllantiriladi.

### **3-bob. Statistik kuzatuvning tashkiliy shakli.**

8. Transport tashkilotlari faoliyatining statistik kuzatuvlari quyidagi shakllar asosida amalga oshiriladi:

statistika organlariga belgilangan tartibda respondentlar tomonidan taqdim etiladigan statistik hisobotlar va tanlanma kuzatuvlar;

idoraviy statistik kuzatuvlar;

ma'muriy ma'lumotlar.

### **4-bob. Statistik kuzatuvlari instrumentlari va dasturi**

9. Statistik va idoraviy hisobotlarning quyidagi shakllari statistik kuzatuvlarini o'tkazish vositasi hisoblanadi:

avtomobil transporti statistikasi bo'yicha:

*taqdim etish davriyligi yillik:*

1 avto shakli "Avtomobil transporti va xo'jalik yo'llari uzunligi to'g'risidagi hisobot";

1 kb shakli "Mikrofirma va kichik korxona hisoboti";

1 notijorat shakli "Notijorat tashkiloti faoliyati to'g'risidagi hisobot";

*taqdim etish davriyligi choraklik:*

4 avto shakli "Avtomobil transporti ishi to'g'risida hisobot";

4 tr (yat) shakli "Shaxsiy avtotransport egalarining tashish faoliyati to'g'risida so'rovnoma" tanlanma so'rovnoma natijalari;

### **5-bob. Avtomobil transporti faoliyatining statistik hisobi**

10. Ishlab chiqarish faoliyati xususiyati bo'yicha avtomobil transporti tashkilotlari statistika hisobi tizimida quyidagilarga bo'linadi:

asosiy faoliyati tijorat asosida yuk (shartnoma va buyurtma bo'yicha) va yo'lovchi (avtobus va mikroavtobuslar, yo'nalishli va yo'nalishsiz taksilar bilan) tashish bo'lgan avtotransport vositalaridan foydalanuvchi tashkilotlar;

asosiy faoliyat turi bo'lmagan holda, tijorat asosida yuk va yo'lovchi tashishlarni, shuningdek mahsulot (tovarlar, ishlar va xizmatlar) ishlab chiqarishning texnologik jarayonlari bilan bog'liq yuk tashishlarni amalga oshiruvchi tashkilotlar.

11. Tashkilotlarning avtomobil transporti faoliyatining asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasi qarorlari va O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi yo'riqnomalariga muvofiq amalga oshiriladi.

## 6-bob. Avtotransport faoliyati ko'rsatkichlarini shakllantirish

12. Avtotransportning yuk (yo'lovchi) tashish va yuk (yo'lovchi) aylanmasi hajmi tashish faoliyati bilan shug'ullanadigan quyidagi xo'jalik yurituvchi subyektlar kategoriyalari bo'yicha alohida shakllantiriladi:

**yirik tashkilotlar** ( $V_k$  - yuk, yo'lovchi tashish;  $P_k$  - yuk aylanmasi, yo'lovchi aylanmasi);

**kichik korxona va mikrofirmalar** ( $V_m$  - yuk, yo'lovchi tashish;  $P_m$  - yuk aylanmasi, yo'lovchi aylanmasi);

**notijorat tashkilotlar** ( $V_n$  - yuk, yo'lovchi tashish;  $P_n$  - yuk aylanmasi, yo'lovchi aylanmasi);

**yakka tartibdagi tadbirkorlar** (avtotransport vositalari egasi bo'lgan jismoniy shaxslar) ( $V_i$  - yuk, yo'lovchi tashish;  $P_i$  - yuk aylanmasi, yo'lovchi aylanmasi).

13. Barcha xo'jalik yurituvchi sub'ektlar turlarini hisobga olgan holda, avtotransportning yuk (yo'lovchi) tashish ( $V$ ) va yuk (yo'lovchi) aylanmasi ( $P$ ) umumiy hajmi quyidagi formulalar asosida aniqlanadi:

$$V = V_k + V_m + V_n + V_i, \quad (1)$$

$$P = P_k + P_m + P_n + P_i. \quad (2)$$

14. O'ziga tegishli yoki ijaraga olingan avtomobillarda tashishlarni amalga oshiruvchi yirik tashkilotlar bo'yicha yuk va yo'lovchi tashishning asosiy ko'rsatkichlarini statistik hisobi, yillik statistika kuzatuvlari bo'yicha yalpi usulda, choraklik bo'yicha – tsenz usuli (5 tadan ortiq avtomobillarga ega bo'lganlar) bilan amalga oshiriladi.

15. Yirik tashkilotlar bo'yicha choraklik ma'lumotlar quyidagi formulalar bo'yicha aniqlanadi:

$$V_k = V_1 + V_2 \quad (3)$$

$$P_k = P_1 + P_2, \quad (4)$$

bu yerda, choraklik statistika hisobotiga asosan 5 tadan ortiq avtomobillarga ega bo'lgan yirik tashkilotlarning  $V_1$ – yuk (yo'lovchi) tashishi;  $P_1$ – yuk aylanmasi (yo'lovchi aylanmasi);

5 va undan kam bo'lgan avtomobillarga ega bo'lgan yirik tashkilotlarning ushbu uslubiy Nizomning 7- bobida keltirilgan usullardan foydalangan holda baholangan  $V_2$  – yuk (yo'lovchi) tashishi;  $P_2$  - yuk (yo'lovchi) aylanmasi.

16. O'ziga tegishli va ijaraga olingan avtomobillarda tashish faoliyatini amalga oshiruvchi mikrofirma va kichik korxonalarning avtomobil transporti ishi to'g'risidagi ma'lumotlar unifikatsiyalashtirilgan yillik statistika hisoboti ko'rsatkichlari asosida hisoblanadi.

Mikrofirma va kichik korxonalar tashish faoliyatining choraklik hajmini baholash ushbu uslubiy Nizomning 8- bobida keltirilgan usullardan foydalangan holda baholanadi.

17. Tashish faoliyatini amalga oshirayotgan notijorat tashkilotlarining avtomobil transporti ishi to'g'risidagi ma'lumotlar notijorat tashkilotlari uchun unifikatsiyalashtirilgan yillik statistika hisoboti ko'rsatkichlari asosida hisoblanadi.

Notijorat tashkilotlari tashish faoliyatining choraklik hajmini baholash ushbu uslubiy Nizomning 9- bobida keltirilgan usullardan foydalangan holda baholanadi.

18. Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning tashish faoliyati to'g'risidagi ma'lumotlar, har chorakda, 10- bobida keltirilgan hisob-kitoblar asosida, quyidagi ma'lumotlardan foydalangan holda shakllantiriladi:

tashishlar bilan bog'liq tadbirkorlik faoliyati bilan shug'ullanuvchi jismoniy shaxslarning har choraklik tanlanma kuzatuv ma'lumotlari;

O'zbekiston Respublikasi IIV JXD Yo'l harakati xavfsizligi xizmatining hududiy organlarida (keyingi o'rinlarda IIBB YHXB deb yuritiladi) ro'yxatga olingan, avtomobil turlari bo'yicha shaxsiy egalikdagi avtotransport vositalari soni to'g'risidagi ma'lumotlar.

Avtotransport faoliyatining statistik ma'lumotlarini shakllantirish sxemasi uslubiy Nizomning 1- ilovasida keltirilgan.

19. Yo'nalishsiz taksilarda tashilgan yo'lovchilar soni to'lovli bosib o'tilgan masofani yo'lovchilarning o'rtacha soniga ko'paytirish va yo'lovchilar tashishning o'rtacha masofasiga taqsimlash yo'li bilan aniqlanadi.

Yo'nalishsiz taksida tashilgan yo'lovchilarning o'rtacha soni:

shahar yo'nalishida — 2 nafarga;

shahar atrofidagi, shaharlararo va xalqaro yo'nalishlarda – 4 nafarga teng holda qabul qilinadi.

$$V_t = (F \times Q/S) \times Z/1000, \quad (5)$$

bu erda:  $V_t$  – yo'nalishsiz taksilarda tashilgan yo'lovchilar soni (tashilgan yo'lovchilar) (ming kishi);

$F$  – bir yilda to'lovli bosib o'tilgan masofa (km);

$Q$  – o'rtacha yo'lovchilar soni (kishi);

$S$  – yo'lovchilar tashishning o'rtacha masofasi (km);

$Z$  – bir yilda ish kunlar soni.

20. Agarda avtomobil transportida yo'lovchilar tashishning o'rtacha masofasi to'g'risidagi ma'lumotlar mavjud bo'lmasa, O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2012- yil 17- sentabrdagi 273- son qarori bilan tasdiqlangan "O'zbekiston Respublikasida yo'lovchilar aylanmasini va umumiy foydalaniladigan avtomobil va elektr transportida shaharda, shahar atrofida,

shaharlararo, xalqaro yo‘nalishlarda hamda soatlar bo‘yicha tashilgan yo‘lovchilar sonini aniqlash tartibi to‘g‘risida Nizom”ning 18- bandi 1- ilovasiga va O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligining taklifiga muvofiq yo‘lovchilar tashishning o‘rtacha masofasi quyidagicha belgilandi:

shahar yo‘nalishida – 10,95 km;

shahar atrofidagi yo‘nalishda – 21,67 km;

shaharlararo viloyat ichi yo‘nalishda – 84,67 km;

shaharlararo viloyatlararo yo‘nalishda – 326,61 km;

xalqaro yo‘nalishlarda – 772,1 km teng holda.

21. Yo‘nalishsiz taksi bo‘yicha yo‘lovchilar aylanmasi tashilgan yo‘lovchilar sonini to‘lov to‘lab yuriladigan kilometrlarga ko‘paytirish yo‘li bilan aniqlanadi.

$$P = V \times S, \quad (6)$$

бу ерда:  $P$  – йўловчи айланмаси,

$V$  - yo‘lovchilar sonini to‘lov to‘lab yuriladigan,

$S$  - kilometrlarga ko‘paytirish yo‘li.

### **7-bob. Yirik tashkilotlar avtotransport faoliyatining asosiy ko‘rsatkichlarini baholash**

22. Transport faoliyati bilan shug‘ullanuvchi yirik tashkilotlarning asosiy ko‘rsatkichlarini hisoblash uchun asos bo‘lib, 4 avto “Avtomobil transporti faoliyati to‘g‘risida hisobot” choraklik statistik hisobot ma’lumotlari va yillik statistik hisobot ko‘rsatkichlari asosida hisoblangan taxminiy ma’lumotlar 1 avto “O‘tgan yil uchun avtomobil transporti va iqtisodiy yo‘llarning uzunligi bo‘yicha hisobot” (Iqtisodiy faoliyat turlaridan qat’iy nazar avtomobil transportida yuk va yo‘lovchi tashish bilan shug‘ullanuvchi yuridik shaxslar, yuridik shaxslarning alohida bo‘linmalari, alohida balansga ega bo‘lganlar);

23. 5 va undan kam avtomobilga ega bo‘lgan yirik tashkilotlar bo‘yicha ko‘rsatkichlarni baholash quyidagi ketma-ketlikda amalga oshiriladi:

a) 5 tadan ko‘p avtomobillarga ega bo‘lgan avtotransport tashkilotlari bo‘yicha, ushbu tashkilotlarning ( $U_1$ ) yillik tashuvlarning umumiy hajmidagi ulushi quyidagi formula bo‘yicha hisoblash orqali aniqlanadi:

$$U_1 = V_1 / V_k \times 100, \text{ yoki } 100 - U_2 \quad (7)$$

b) 5 va undan kam avtomobilga ega bo‘lgan tashkilotlar asosiy yillik ko‘rsatkichlaridan kelib chiqqan holda, ushbu tashkilotlarning ( $U_2$ ) yillik tashuvlarning umumiy hajmidagi ulushi aniqlanadi va u quyidagi formula bo‘yicha hisoblanadi:

$$U_2 = V_2 / V_k \times 100 \quad (8)$$

v) 5 va undan kam avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlarning tashuvlari bo'yicha baholash koeffitsiyenti ( $K_o$ ) 5 tadan ko'p avtomobillarga ega bo'lgan tashkilotlar hamda 5 va undan kam avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlarning yillik yuk tashuvlari hajmining o'zaro nisbati orqali, quyidagi formula bo'yicha aniqlanadi,

$$K_o = (U_2 \times I_2) / (U_1 \times I_1), \quad (9)$$

bu yerda,  $I_2$ – 5 va undan kam avtomobilga ega bo'lgan yirik tashkilotlar bo'yicha yuk tashuvlari hajmining o'sish (pasayish) sur'ati;

$I_1$  – 5 tadan ko'p avtomobilga ega bo'lgan yirik tashkilotlar bo'yicha yuk tashuvlari hajmining o'sish (pasayish) sur'ati;

g) tashuvning o'rtacha masofasi ( $D_2$ ) quyidagi formula bo'yicha aniqlanadi:

$$D_2 = P_2 / V_2 \quad (10)$$

Yuklar va yo'lovchilarni ( $V_2$ ) tashishning o'rtacha masofasi, hisobot yili davomida choraklik hisob-kitoblarni amalga oshirish uchun qo'llaniladi.

Statistika hisobotlaridan kelib chiqqan holda, alohida ko'rsatkichlarning doimiy koeffitsiyentlari va qiymatlarini hisoblash sxemasi uslubiy Nizomning 2- ilovada keltirilgan.

24. 5 va undan kam avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlarning yuklar va yo'lovchilarni tashish hajmlarini chorak uchun hisoblash quyidagi formula bo'yicha amalga oshiriladi:

$$V_2 = V_1 \times K_o \quad (11)$$

25. Choraklik yuk va yo'lovchi aylanmasini hisoblash quyidagi formula bo'yicha amalga oshiriladi:

$$P_2 = V_2 \times D_2 \quad (12)$$

Yirik tashkilotlarning avtotransport faoliyati asosiy ko'rsatkichlarini baholash namunasi uslubiy Nizomning 3-ilovada ko'rsatilgan.

### **8-bob. Kichik korxonalar va mikrofirmalar bo'yicha asosiy ko'rsatkichlarni hisoblash va baholash**

26. Tashish faoliyati bilan shug'ullanuvchi kichik korxonalar va mikrofirmalarning asosiy ko'rsatkichlarini hisoblash uchun unifikatsiyalashtirilgan 1 kb shakli "Mikrofirma va kichik korxonalarning" yillik hisobotining ma'lumotlari asos bo'lib hisoblanadi.

27. Kichik korxona va mikrofirmalarning tanlanma kuzatuvlari chorakning oxirgi oyida o'tkazilishi munosabati bilan, joriy chorakning tanlanma kuzatuv ma'lumotlari olingunga qadar kichik korxona

va mikrofirmalar tomonidan tashilgan yuk (yo‘lovchi) hamda yuk aylanmasi (yo‘lovchi aylanmasi) o‘rtacha chorak hajmi quyidagi formula bo‘yicha hisoblanadi:

$$V_m = (V_{m-1}/3) \times K_c, \quad (13)$$

bu yerda,  $V_{m-1}$  – to‘g‘rilash ko‘effitsiyentini hisobga olgan holdagi jami to‘plamga joriy etilgan oldingi chorak uchun tanlanma kuzatuv ma‘lumotlari;

$K_c$  – anketaga kiritilgan o‘tgan yilning tegishli davriga nisbatan iqtisodiy holatning “yaxshilanish”i yoki “yomonlashish”ishini baholovchi ko‘rsatkichlar asosida hisoblangan to‘g‘rilash ko‘effitsiyenti.

28. To‘g‘rilash ko‘effitsiyenti quyidagi formula orqali aniqlanadi:

$$K_c = \frac{\bar{I}_n}{100} \times D_n, \quad (14)$$

bu yerda,  $D_n$  – yaqin uch oyda yaxshilanish istiqboliga ega bo‘lgan kichik korxona va mikrofirmalarning ulushi;

$\bar{I}_n$  – avvalgi uch yil uchun joriy chorakda yuklar (yo‘lovchilarni) tashish hamda yuk (yo‘lovchi) aylanmasini hajlarining o‘tgan chorakka nisbatan o‘zgarish indeksini o‘rtacha miqdori (foizlarda) quyidagi formula bo‘yicha hisoblanadi:

$$\bar{I}_{n\text{ ke}} = \sqrt[3]{I_{t_1} \times I_{t_2} \times I_{t_3}}, \quad (15)$$

bu yerda,  $I_{t_1}, I_{t_2}, I_{t_3}$  – avvalgi uch yil uchun kichik korxona va mikrofirmalar yuklar (yo‘lovchilarni) tashish hamda yuk (yo‘lovchi) aylanmasini hajmlarining joriy chorakning o‘tgan chorakka nisbatan o‘zgarish indeksi.

To‘g‘rilash ko‘effitsiyentini hisoblash namunasi uslubiy Nizomning 4- ilovasida keltirilgan.

## **9-bob. Notijorat tashkilotlari**

### **bo‘yicha asosiy ko‘rsatkichlarni hisoblash va baholash**

29. Tashish faoliyati bilan shug‘ullanuvchi notijorat tashkilotlarning asosiy ko‘rsatkichlarini hisoblash uchun unifikatsiyalashtirilgan 1 notijorat shakli “Notijorat tashkilotlarining faoliyati to‘g‘risida” yillik hisobotning quyidagi ma‘lumotlari asos bo‘lib hisoblanadi:

o‘ziga tegishli avtomobillarning turlari bo‘yicha soni (yuk avtomobillari, avtobuslar, yo‘nalishli taksilarni qo‘shgan holda, yengil avtomobillar, yo‘nalishsiz taksilarni qo‘shgan holda);

ko‘rsatilgan avtomobillarning yuk ko‘tarish qobiliyati va yo‘lovchi sig‘imi;

umumiy bosib o'tilgan masofalar;

turlari bo'yicha, o'ziga tegishli, ijaraga olingan, shu jumladan jismoniy shaxslardan ijaraga olingan avtomobillar soni.

30. "Yuk tashish", "yo'lovchi tashish", "yuk aylanmasi" va "yo'lovchi aylanmasi" ko'rsatkichlarini shakllantirish, o'ziga tegishli yoki ijaraga olingan avtomobillari mavjud har bir tashkilot bo'yicha, ushbu uslubiy Nizomning 31-35- bandlarida ko'rsatilgan hisoblash usullari asosida, maxsus dasturiy ta'minotdan foydalangan holda amalga oshiriladi.

Notijorat tashkilotlarning faoliyatini baholash uchun foydalaniladigan ayrim ko'rsatkichlarning doimiy koeffitsiyentlari va miqdorlarini hisoblash sxemasi uslubiy Nizomning 5- ilovasida keltirilgan.

Notijorat tashkilotlari avtotransport faoliyatining asosiy ko'rsatkichlarini yillik hisoblash bo'yicha algoritm uslubiy Nizomning 6- ilovada keltirilgan.

31. Yuk avtomobillarining yuk aylanmasi quyidagi formula bo'yicha hisoblanadi:

$$P_{gn} = F_{gn} \times K_{fg} \times M_{gn} \times K_m; \quad (16)$$

bu yerda,  $P_{gn}$  – notijorat tashkilotlari avtomobillarining yuk aylanmasi;

$F_{gn}$  – yuk avtomobillarini hisobot davridagi umumiy bosib o'tgan masofasi, km;

$K_{fg}$  – bosib o'tilgan masofadan foydalanish koeffitsiyenti;

$M_{gn}$  – yuk avtomobillarining nominal yuk ko'tarish qobiliyati – avtomobilning texnik tavsifnomasida ko'rsatilgan tashiladigan yuk massasi, tonna;

$K_m$  – yuk ko'tarish qobiliyatidan foydalanish koeffitsiyenti.

Bosib o'tilgan masofadan va yuk ko'tarish qobiliyatidan foydalanish koeffitsiyentlari, yirik tashkilotlar taqdim etadigan umumiy foydalanishdagi avtomobil transporti faoliyati to'g'risidagi hisobot ma'lumotlari asosida aniqlanadi (uslubiy Nizomning 2 va 5- ilovalar).

32. Avtomobilda tashilgan yuk hajmi quyidagi formula bo'yicha hisoblanadi:

$$V_{gn} = \frac{P_{gn}}{D_{gn}}, \quad (17)$$

bu yerda,  $V_{gn}$  – notijorat tashkilotlari avtomobillarida tashilgan yuklar hajmi;

$D_{gn}$  ma'lum hududdagi shahar ichi va shahar atrofi yo'nalishlarida umumiy foydalanishdagi avtomobil transportining hisobot ma'lumotlari bo'yicha aniqlangan yuk tashishning o'rtacha masofasi (uslubiy Nizomning 5- ilovasi).

33. Bundan tashqari, yuk avtomobillarining bajargan yuk tashish va yuk aylanmasi hajmlarini hisoblash uchun, O'zbekiston Respublikasi transport vazirligi tomonidan tasdiqlangan "Yuk avtomobillaarining vaqtbay asosida bajargan yuk tashish va yuk aylanmasi hajmlarini aniqlash bo'yicha uslubiy tavsiyalar"ining 2, 3 va 5-ilovalariga muvofiq, vaqtbay ishlaydigan yuk avtomobilining ish vaqtidagi bir avtomobil-soatiga yukning tonnada hisoblab chiqarilgan unumdorligi va yuk tashishning kilometrlardagi o'rtacha masofasi ko'rsatkichlaridan foydalanish mumkin.

34. Yo'lovchi aylanmasi quyidagi formula bo'yicha aniqlanadi:

$$P_{pn} = F_{pn} \times L_{pn} \times K_f \times K_l, \quad (18)$$

bu yerda,  $P_{pn}$  – notijorat tashkilotlari avtomobillarining yo'lovchi aylanmasi;

$F_{pn}$  – yo'lovchi avtomobillarining hisobot davridagi umumiy bosib o'tgan masofasi, km;

$L_{pn}$  – yo'lovchi avtomobillarining nominal yo'lovchi sig'imi – avtomobilning texnik tavsifnomasida ko'rsatilgan o'rindiqlar soni, o'rin.

Bosib o'tilgan masofadan foydalanish ( $K_f$ ) hamda yo'lovchi sig'imi ( $K_l$ ) koeffitsiyentlari ko'paytmasi 0,65 ga teng deb olinadi.

Yengil avtomobillar yo'lovchi aylanmasining umumiy hajmi, avtomobilning 2 yo'lovchiga teng deb qabul qilingan o'rtacha yuklamasidan kelib chiqib aniqlanadi.

35. Tashilgan yo'lovchilar hajmi quyidagi formula bo'yicha hisoblanadi:

$$V_{pn} = \frac{P_{pn}}{D_p}, \quad (19)$$

bu yerda,  $V_{pn}$  – notijorat tashkilotlari avtomobillarida tashilgan yo'lovchilar hajmi;

$D_p$  – avtobuslar, mikroavtobuslar, yengil avtomobillar uchun yo'lovchi tashishning o'rtacha masofasi – umumiy foydalanishdagi avtotransport tashkilotlarining hisobot ma'lumotlaridan kelib chiqqan holda, tegishli transport turlarining o'rtacha qatnovi masofasi bo'yicha aniqlanadi.

Notijorat tashkilotlari avtotransport faoliyatining asosiy ko'rsatkichlarini hisoblash namunasi 6-ildavda ko'rsatilgan.

36. Qonun hujjatlariga asosan yuridik shaxslardan tijorat asosida yo'lovchi va yuk tashishga litsenziya kartochkasini olgan jismoniy shaxslar faoliyati, soatbay tashish faoliyati doirasida ko'rib chiqiladi.

Bu ko'rsatkichlarni hisoblash va baholash 31-35 va 37, 38-bandlarda ko'rsatilgan usullarda amalga oshiriladi.

37. Har chorakda, notijorat tashkilotlarining tashuvlari bo'yicha hisobot choragi uchun baholash quyidagi formula bo'yicha amalga oshiriladi:

$$V_n = V_k \times K_n, \quad (20)$$

bu yerda,  $K_n$  – yillik statistika hisoboti ma'lumotlari asosida hisoblangan, notijorat tashkilotlarining yillik tashish hajmlarini yirik tashkilotlarning yillik tashish hajmiga nisbati koeffitsiyenti (5-ilova).

Koeffitsent quyidagi formula bo'yicha hisoblanadi:

$$K_n = \frac{U_n \times I_n}{U_k \times I_k}, \quad (21)$$

bu yerda  $I_k$  – yirik tashkilotlar tashish hajmining yillik o'sish (kamayish) sur'ati;

$I_n$  – notijorat tashkilotlari tashish hajmining yillik o'sish (kamayish) sur'ati;

$U_n$  - notijorat tashkilotlari tashuvining yirik tashkilotlarning yillik umumiy yuk (yo'lovchi) tashish hajmidagi ulushi va u quyidagi formula orqali hisoblanadi:

$$U_n = \frac{V_n}{V_k + V_n} \times 100, \quad (22)$$

bu yerda,  $U_k$  – yirik tashkilotlar tashuvining yillik umumiy yuk (yo'lovchi) tashish hajmidagi ulushi va u quyidagi formula orqali hisoblanadi:

$$U_k = \frac{V_k}{V_k + V_n} \times 100, \quad (23)$$

Koeffitsiyent ( $K_n$ ) hisobot yili davomida o'zgarmas miqdor sifatida qo'llaniladi.

38. Choraklik yuk va yo'lovchi aylanmasini baholash quyidagi formula bo'yicha hisoblanadi:

$$P_n = V_n \times D_g, \text{ ulu } (D_p), \quad (24)$$

bu yerda,  $D_g$ ,  $D_p$  – ma'lum hududdagi shahar ichi va shahar atrofi yo'nalishlarida umumiy foydalanishdagi avtomobil transportining ma'lumotlari bo'yicha aniqlangan yuk va yo'lovchi tashishning o'rtacha masofasi.

Notijorat tashkilotlarining avtomobil transporti faoliyatining asosiy ko'rsatkichlarini baholash namunasi 8-ilovada keltirilgan.

### **10-bob. Shaxsiy avtotransport vositalari egalari – jismoniy shaxslarning avtotransport faoliyatini baholash**

39. Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning avtotransport tashuvlari hajmini statistik baholash uchun, ularning tashish faoliyati (har bir avtotransport turi bo'yicha bir kunda bitta

avtomobilning o'rtacha ish hajmi) hamda hisoblash uchun qabul qilingan avtomobillar soni to'g'risidagi ma'lumotlardan foydalaniladi.

Tijorat asosida tashishni amalga oshiruvchi jismoniy shaxslarning faoliyatini hisoblash uchun, ular faoliyati bo'yicha statistika ishlari dasturiga muvofiq maxsus reja-jadvalga ko'ra o'tkaziladigan choraklik tanlanma kuzatuvlar ma'lumotlari asos bo'lib xizmat qiladi.

40. Statistik kuzatuv o'tkaziladigan obyektlarni tanlab olishni shakllantirish ishlari bir nechta bosqichda amalga oshiriladi;

a) *birinchi bosqichda* hududiy statistika bo'limlari tomonidan har bir aholi punkti bo'yicha avtoturargohlar joyining yalpi hisobi o'tkaziladi:

yuk yoki yo'lovchi avtomobillari;

shahar, shahar atrofi va shaharlararo yo'nalishlardagi tashish xizmatlari;

b) *ikkinchi bosqichda* kuzatuv joylari quyidagi tashish xizmatlarini ko'rsatuvchilar guruhlariga bo'linadi:

shahar va shahar atrofi yo'nalishlaridagi yuklar;

shaharlararo yo'nalishlardagi yuklar;

shahar va shahar atrofi yo'nalishlaridagi yo'lovchilar;

shaharlararo yo'nalishlardagi yo'lovchilar;

v) *uchinchi bosqichda* yuqorida qayd etilgan tashish xizmatlarini ko'rsatuvchilar guruhi bo'yicha har bir hudud bo'yicha kuzatuv obyektlarini tanlash xolis tanlov asosida amalga oshiriladi.

Masalan, avtoturargohda yuk tashish bilan shug'ullanuvchi 10 ta yuk mashinasi mavjud ulardan 7 tasi yuk ko'tarish qobiliyati 3 tonnagacha bo'lgan, 3 tasi yuk ko'tarish qobiliyati 5 tonnagacha bo'lgan avtomobillar, shuning uchun 30 % li tanlashga muvofiq, yuk ko'tarish qobiliyati 3 tonnagacha bo'lgan 2 ta va yuk ko'tarish qobiliyati 5 tonnagacha bo'lgan 1 ta avtomobilni kuzatish kerak. Yo'lovchi avtomobillarni tanlash xuddi shu tarzda o'tkaziladi: agar avtoturargohda 26 ta avtomobil mavjud bo'lsa (10 ta "Damas" rusumli va 16 ta yengil avtomobil), shunda 3 ta "Damas" rusumli avtomobilni va 5 ta yengil avtomobilni kuzatish kerak.

Tanlanma kuzatuvni o'tkazish davomida jamoat transporti to'xtash joylarida, bozor va vokzallar hududlarida, savdo markazlarining, aeroportlarning transport to'xtash joylarida, aholi ko'p to'planadigan joylarda, ko'p qavatli uylar oldida va boshqa joylardagi tashish faoliyatini (ruxsatnoma bilan va ruxsatnomasiz) amalga oshiruvchi jismoniy shaxslarning umumiy sonidan 30 % gacha qamrab olinib kuzatuv o'tkaziladi.

41. Yuk va yo'lovchi tashish bo'yicha xizmat ko'rsatuvchi va hisob-kitoblar uchun qabul qilinadigan yakka tartibdagi tadbirkorlarning avtomobillari soni, IIBB YHXBning hududiy organlarida ro'yxatga olingan avtomobillar soni to'g'risidagi ma'lumotlardan kelib chiqib, yuridik shaxslar tomonidan ijaraga olinganlarini chiqarib tashlagan holda aniqlanadi:

$$N_i = N_z - N_{fk} - N_{fm}, \quad (25)$$

bu yerda,  $N_i$  – hisoblash uchun qabul qilinadigan yakka tartibdagi tadbirkorlar va o‘zini o‘zi band qilgan jismoniy shaxslarning avtomobillari soni;

$N_z$  – ro‘yxatga olish ma’lumotlari bo‘yicha jismoniy shaxslarning avtomobillari soni;

$N_{fk}$  – yirik tashkilotlar tomonidan jismoniy shaxslardan ijaraga olingan avtomobillar soni;

$N_{fm}$  – kichik korxona va mikrofirmalar tomonidan jismoniy shaxslardan ijaraga olingan avtomobillar soni.

Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o‘zini o‘zi band qilgan jismoniy shaxslarning avtomobillari soni yuk ( $N_g$ ) va yo‘lovchi ( $N_p$ ) avtomobillari bo‘yicha, “Damas” rusumli avtomobillarni ajratgan holda hisoblanadi.

42. Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o‘zini o‘zi band qilgan jismoniy shaxslarning faoliyatini tanlanma kuzatuv ma’lumotlari bo‘yicha quyidagilar aniqlanadi:

$W_i$  – har bir avtotransport turi bo‘yicha bir kunda bitta avtomobil uchun hisoblab topilgan o‘rtacha ish hajmi;

$RD_i$  – har bir avtotransport turi bo‘yicha hisobot davridagi ish kunlari soni;

$D_i$  – bir tonna yuk va bitta yo‘lovchi tashishning o‘rtacha masofasi.

Avtotransport egalari bo‘lgan jismoniy shaxslar avtotransport faoliyatining asosiy ko‘rsatkichlarini choraklik hisoblash sxemasi 9- ilovada keltirilgan.

Yuk va yo‘lovchi avtomobillari parkidan foydalanish koeffitsiyenti davlat statistika hisobotining yillik ma’lumotlari bo‘yicha aniqlanadi (10-ilova).

43. Hisobot davrida yakka tartibdagi tadbirkorlar va o‘zini o‘zi band qilgan jismoniy shaxslarning avtotransport vositalari orqali tashilgan yuk ( $V_{gi}$ ) quyidagi formula bo‘yicha hisoblanadi:

$$V_{gi} = W_{gi} \times K_t \times N_{gi} \times RD_{gi}, \quad (26)$$

bu yerda,  $W_{gi}$  – kuzatuv ma’lumotlari bo‘yicha bir kunda bitta yuk avtomobiliga to‘g‘ri keladigan o‘rtacha ish hajmi;

$RD_{gi}$  – kuzatuv ma’lumotlari bo‘yicha yuk avtomobillarining ish kunlari soni.

Tanlanma kuzatuv ma’lumotlari bo‘yicha yakka tartibdagi tadbirkorlar va o‘zini o‘zi band qilgan jismoniy shaxslarning yuk tashish va yuk aylanmasini hisoblash 9-ilovada ko‘rsatilgan.

Hisoblashdagi xatoliklarni kamaytirish maqsadida, tanlanma kuzatuv bo‘yicha yakka tartibdagi tadbirkorlar va o‘zini o‘zi band qilgan jismoniy shaxslarning bitta yuk avtomobiliga to‘g‘ri keladigan o‘rtacha ish mahsuli

( $W_{gi}$ ) to'g'risidagi ma'lumotlar yillik statistika hisobotlari ma'lumotlari bo'yicha yirik tashkilotlarning bitta yuk avtomobiliga to'g'ri keladigan o'rtacha ish hajmi bilan quyidagi formula bo'yicha solishtiriladi:

$$W_g = V_{gr}/N_{gr}/RD_d, \quad (27)$$

bu yerda,  $W_g$  – statistika hisoboti ma'lumotlari bo'yicha bir kunda bitta yuk avtomobiliga to'g'ri keladigan o'rtacha ish hajmi;

$V_{gr}$  – hudud bo'yicha tashilgan yuk;

$N_{gr}$  – hudud bo'yicha yuk tashishni amalga oshiruvchi tashkilotlarning yuk avtomobillari soni;

$RD_d$  – hisobot davridagi ish kunlari soni.

Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning yuk tashuvini statistika hisoboti ma'lumotlari bilan solishtirma hisoblash 11-ildavda keltirilgan.

44. Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning hisobot davridagi yuk aylanmasi ( $P_{gi}$ ) quyidagi formula orqali aniqlanadi:

$$P_{gi} = V_{gi} \times D_{gi}, \quad (28)$$

bu yerda,  $V_{gi}$  – yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning avtotransport vositalari bilan hisobot davrida tashilgan yuk.

Solishtirish maqsadida, yuk aylanmasi ( $D_{gk}$ )ni tashilgan yuk hajmi ( $V_{gk}$ )ga bo'lish orqali, choraklik statistika hisoboti ma'lumotlari bo'yicha yirik tashkilotlarning o'rtacha tashish masofasi ( $D_{gk}$ ) quyidagicha hisoblanadi:

$$D_{gk} = P_{gk}/V_{gk}. \quad (29)$$

45. Hisobot davrida jismoniy shaxslar tomonidan yengil avtomobillarda tashilgan yo'lovchilar soni ( $V_{pi}$ ) quyidagi formula bo'yicha aniqlanadi:

$$V_{pi} = W_{pi} \times N_{pi} \times k \times RD_{pd}, \quad (30)$$

bu yerda,  $W_{pi}$  – kuzatuv ma'lumotlari bo'yicha bir kunda bitta yengil avtomobilga to'g'ri keladigan o'rtacha ish hajmi;

$k$  = (0,05 dan 0,15 gacha) – egalari tijorat tashishlarini ruxsatnomasiz amalga oshiruvchi shaxsiy yengil avtomobillarning hisoblash uchun qabul qilingan jami shaxsiy yengil avtomobillar soniga nisbatan baholash yo'li bilan aniqlangan ulushi;

$RD_{pd}$  – kuzatuv ma'lumotlari bo'yicha yengil avtomobillarning ish kunlari soni.

46. Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning avtotransport vositalarining hisobot davridagi yo'lovchi aylanmasi ( $P_{pi}$ ) quyidagi formula bo'yicha hisoblanadi:

$$P_{pi} = V_{pi} \times D_{pi}, \quad (31)$$

$D_{pi}$  – tanlanma kuzatuv ma'lumotlari bo'yicha yo'lovchi tashishning o'rtacha masofasi.

Tanlanma kuzatuv ma'lumotlari bo'yicha yakka tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning yo'lovchi tashish va yo'lovchi aylanmasini hisoblash 12-ilovada keltirilgan.

### 11-bob. Yakuniy qoidalar

47. Avtotransport faoliyati ko'rsatkichlarini aniqlashtirilgan hisob-kitoblari o'tgan yil yakunlari bo'yicha, hududlar (viloyat, respublika)ning kerakli ma'lumotlar bazasi to'liq hajmda shakllangandan so'ng amalga oshiriladi. Olingan o'zaro nisbatlardan yil davomida foydalanish mumkin.

48. Amaldagi uslubiy Nizom asosida hisoblangan asosiy ko'rsatkichlar to'g'risidagi ma'lumotlardan statistik maqsadlarda respublika hududlarida avtotransport infratuzilmasining rivojlanishidagi mavjud vaziyatni aniqlashda axborot manbai sifatida foydalanish mumkin.

49. Transport sohasi ko'rsatkichlari bo'yicha olingan ma'lumotlar sud-huquqiy nizolarni hal qilish, davlat xaridlarini amalga oshirish, savdo bitimlari to'g'risida qarorlar qabul qilish va boshqa maqsadlarda foydalanish uchun mo'ljallanmagan.

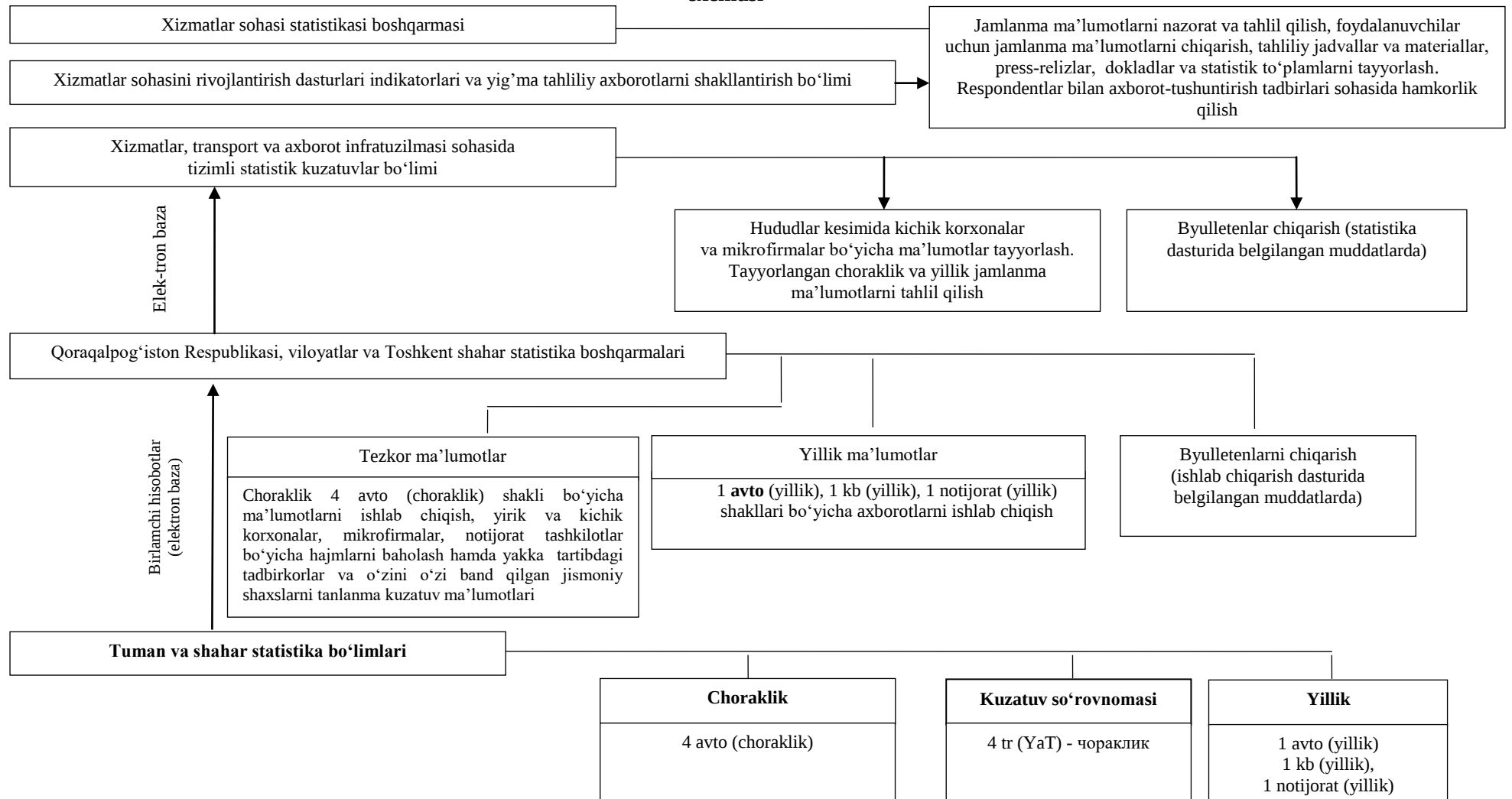
50. Nashrlar va rasmiy xabarlarda transport sohasining asosiy ko'rsatkichlari to'g'risidagi ma'lumotlar butun raqamdan so'ng verguldan keyin bitta o'nlik belgi bilan joylashtiriladi.

### Foydalanilgan adabiyotlar ro'yxati

1. O'zbekiston Respublikasining "Transport to'g'risida"gi qonuni // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), 2021- y. 3- mart.
2. O'zbekiston Respublikasining "Avtomobil transporti to'g'risida"gi qonuni // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), № 9, 175- modda, 1998- y. 29- avgust.
3. O'zbekiston Respublikasining "Shahar yo'lovchilar transporti to'g'risida"gi qonuni // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), № 4-5, 125- modda, 1997- y. 25- aprel.
4. O'zbekiston Respublikasi Fuqarolik Kodeksi // Qonunchilik ma'lumotlari milliy bazasi (<https://lex.uz/>), 2018- y. 22- yanvar.
5. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Avtomobil transportida yo'lovchilar tashish sohasidagi tadbirkorlik faoliyatining alohida turlarini amalga oshirishni tartibga solish to'g'risida" 2006- yil 9- martdagi PQ-303- son qarori (<https://lex.uz/>) № 9, 76- modda.
6. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2019-yil 6- martdagi "Yuk va yo'lovchi tashish tizimini tubdan takomillashtirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-4230-son qarori (<https://lex.uz/>), 2011- y. 18- may.
7. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining "Yo'nalishsiz taksilar faoliyatini tartibga solish chora-tadbirlari to'g'risida" 2011- yil 18- maydagi 139- son qarori (<https://lex.uz/>).
8. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining "O'zbekiston Respublikasida umumiy foydalanishdagi avtomobil va elektr transportida shahar, shahar atrofi, shaharlararo, xalqaro yo'nalishlar va soatbay transportda tashilgan yo'lovchilar sonini aniqlash tartibi to'g'risidagi Nizom" 2012- yil 17- sentabrdagi 273- son qaroriga 1- ilova (<https://lex.uz/>).
9. "Yo'l transporti. Asosiy atamalar va ta'riflar. Tasniflash", Davlatlararo standart 31286-2005 (<https://gost-snip.su/>).
10. Yo'l varaqalarini tayyorlash, hisobga olish, to'ldirish va qayta ishlash, tashuvchilarning yuk avtomobillari uchun tovar-transport yuk vagonlarini tayyorlash bo'yicha qo'llanma (2004- yil 2- iyuldagi ro'yxat raqami 1382) (<https://lex.uz/>).
11. Chipta va yo'l varaqalarini to'ldirish bo'yicha ko'rsatmalar (2003- yil 9- oktabrdagi ro'yxat raqami 1282) (<https://lex.uz/>).
12. O'zbekiston avtomobil transporti agentligi boshlig'ining 2004- yil 2- noyabrdagi 171- son buyrug'i bilan tasdiqlangan "Yuk va yuk aylanmasini vaqtinchalik yuk avtomobillari bilan tashish hajmini aniqlash bo'yicha uslubiy tavsiyalar" (<https://mintrans.uz/>).
13. Milliy hisoblar tizimi 2008 / YEJK, XVJ, IHTT, BMT, JB/Nyu-York 2009- y. (<https://unstats.un.org/unsd/nationalaccount/>).
14. Transport statistikasi bo'yicha lug'at. To'rtinchi nashr. Transport statistikasi bo'yicha idoralararo ishchi guruhi (IIG) (<https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/>).
15. "Xalqaro amaliyotga muvofiq, yuklarni avtomobil transportida tashish hisobini takomillashtirish bo'yicha tavsiyalar", MDH statistika qo'mitasi, 1997- y. (<http://www.cisstat.com/rus/>).
16. "Hamdo'stlik mamlakatlarida aloqa va tashish faoliyati metodikasi va hisobga olishni tashkil etish", MDH statistika qo'mitasi, 2000- yil. (<http://www.cisstat.com/rus/>).

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
1-ILOVA

**Avtomobil transporti bo'yicha statistik ma'lumotlarning shakllanish  
sxemasi**



Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
2-ILOVA

**Yirik tashkilotlarning avtotransport faoliyati hajmlarini baholash uchun statistika hisobotlari  
bo'yicha ayrim ko'rsatkichlarning doimiy koeffitsiyentlari  
va miqdorlarini hisoblash sxemasi**

|                               | Ko'rsatkichlar nomi                                                                          | Ko'rsatkich-<br>larning<br>belgilari | Axborot<br>manbasi                                          | Hisoblash algoritmi                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 avto yillik shakli bo'yicha |                                                                                              |                                      |                                                             |                                                                                                                                                                                                   |
| .                             | <b>5 va undan kam avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlar bo'yicha baholash koeffitsiyenti</b>  | $K_o$                                | $(U_2 \times I_2) / (U_1 \times I_1)$                       |                                                                                                                                                                                                   |
| .                             | 1 va undan ko'p avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlarning tashuvlari                          | $V_k$                                | 5-bob<br>3.1 bo'lim<br>3 ustun va<br>8-bob<br>3+5 ustunlar  | Yuklar = $\sum 301$ satr;<br>Yo'lovchilar = $\sum 348$ satr;                                                                                                                                      |
| .                             | 5 va undan kam avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlarning tashuvlari                           | $V_2$                                | 5-bob<br>3.1 bo'lim<br>3 ustun va<br>8-bob<br>3+5 ustunlar  | Yuklar = $\sum 301$ satr;<br>Yo'lovchilar = $\sum 348$ satr;                                                                                                                                      |
| .                             | 5 tadan ko'p avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlarning tashuvlari                             | $V_1$                                | 5-bob<br>3.1 bo'lim<br>3 ustun va<br>8-bob<br>3+5 ustunlar  | Yuklar = $\sum 301$ satr;<br>Yo'lovchilar = $\sum 348$ satr;                                                                                                                                      |
| .                             | 5 va undan kam avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlar tashuvlarining ulushi                    | $U_2$                                | $V_2 / V_k \times 100$                                      |                                                                                                                                                                                                   |
| .                             | 5 tadan ko'p avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlar tashuvlarining ulushi                      | $U_1$                                | $V_1 / V_k \times 100$ , yoki $100 - U_2$                   |                                                                                                                                                                                                   |
| .                             | 5 va undan kam avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlarning yuk aylanmasi, yo'lovchi aylanmasi   | $P_2$                                | 5-bob<br>3.1 bo'lim<br>3- ustun va<br>8-bob<br>3+5 ustunlar | Yuklar = $\sum 303$ satr;<br>Yo'lovchilar = $\sum 349$ satr;                                                                                                                                      |
| .                             | 5 va undan kam avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlar tashuvlarining o'sish (kamayish) sur'ati | $I_2$                                | $V_2$ joriy yil / $V_2$ o'tgan yil                          |                                                                                                                                                                                                   |
| .                             | 5 tadan ko'p avtomobilga ega bo'lgan tashkilotlar tashuvlarining o'sish (kamayish) sur'ati   | $I_1$                                | $V_1$ joriy yil / $V_1$ o'tgan yil                          |                                                                                                                                                                                                   |
| 0.                            | <b>1 tonna yuk, 1 yo'lovchini o'rtacha tashish masofasi, km</b>                              | $D_2$                                | $P_2 / V_2$                                                 | $\sum 303 \text{ satr} / \sum 301 \text{ satr};$<br>$\sum 349 \text{ satr} / \sum 348 \text{ satr};$                                                                                              |
| 1.                            | <b>Avtomobil parkidan foydalanish koeffitsiyenti</b>                                         | $K_n$                                | 2-bob                                                       | <b>Yuk tashishga oid</b> = $\sum 02 \text{ satr}$<br>3 ustun/ $\sum 01 \text{ satr}$ 3 ustun;<br><b>Yo'lovchi tashishga oid</b> = $\sum 02 \text{ satr}$ 4 ustun/ $\sum 01 \text{ satr}$ 4 ustun; |
| 2.                            | <b>Yuk avtomobillarining bosib o'tilgan masofadan foydalanish koeffitsiyenti</b>             | $K_{fg}$                             | 5-bobning<br>4- ustuni<br>bo'yicha                          | $\sum 316 \text{ satr}$ 4 ustun/<br>$\sum 310 \text{ satr}$ 4 ustun;                                                                                                                              |
| 3.                            | <b>Yo'lovchi avtomobillarining bosib o'tilgan masofadan foydalanish koeffitsiyenti</b>       | $K_{fp}$                             | 5-bobning<br>5 ustuni<br>bo'yicha                           | $\sum 361 \text{ satr}$ 5 ustun/<br>$\sum 355 \text{ satr}$ 5 ustun;                                                                                                                              |

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
3-ILOVA

**Yirik tashkilotlarning avtotransport faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini baholash namunasi<sup>1)</sup>**

20\_\_ y. \_\_\_\_\_ chorak uchun  
\_\_\_\_\_ viloyati

| Ko'rsatkichlar nomi,<br>hisoblash algoritmi                                                             | Satr<br>raqami | Tashilgan<br>yuk,<br>ming tn.<br>( $V_k$ )   | Yuk<br>aylanmasi,<br>ming t-km.<br>( $P_k$ ) | Tashilgan<br>yo'lovchilar,<br>ming<br>yo'lovchi ( $V_k$ ) | Yo'lovchi<br>aylanmasi<br>ming yo'lovchi-<br>km.<br>( $P_k$ ) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                       | 2              | 3                                            | 4                                            | 5                                                         | 6                                                             |
| 5 va undan kam<br>avtomobilga ega bo'lgan<br>tashkilotlar<br>bo'yicha baholash<br>koeffitsiyenti, $K_o$ | 1              | 0,07                                         | x                                            | 0,05                                                      | x                                                             |
| 1 tonna yuk, 1 yo'lovchini<br>o'rtacha tashish masofasi,<br>km $D_2$                                    | 2              | x                                            | 41,9                                         | x                                                         | 25                                                            |
| Yirik tashkilotlarning<br>hisobot choragi<br>ma'lumotlari – $V_1, P_1$<br>(4 avto shakli (choraklik))   | 3              | 50<br>$\Sigma 101$ satr                      | 2514<br>$\Sigma 102$ satr                    | 65<br>$\Sigma 103$ satr                                   | 2025<br>$\Sigma 104$ satr                                     |
| Hisobot choragi uchun<br>baholash:<br>$V_2 = V_1 \times K_o$<br>$P_2 = V_2 \times D_2$                  | 4              | 3,5<br>(1 satr 3 ust.<br>x<br>3 satr 3 ust.) | 146,65<br>(4 satr 3 ust. x<br>2 satr 4 ust.) | 3,25<br>(1 satr 5 ust. x<br>3 satr 5 ust.)                | 81,25<br>(4 satr 5 ust. x<br>2 satr 6 ust.)                   |
| Hisobot choragi uchun<br>ma'lumotlar:<br>$V_k = V_1 + V_2$<br>$P_k = P_1 + P_2$                         | 5              | 53,5<br>(3 satr 3<br>ust.+<br>4 satr 3 ust.) | 2660,65<br>(3 satr 4 ust.+<br>4 satr 4 ust.) | 68,25<br>(3 satr 5 ust.+<br>4 satr 5 ust.)                | 2106,25<br>(3 satr 6 ust.+<br>4 satr 6 ust.)                  |

<sup>1)</sup> – Namuna shartli ravishda keltirilgan

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
4-ILOVA

**Kichik biznes va mikrofirmalarning avtotransport faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini baholash uchun tuzatish koeffitsiyentini hisoblashning shartli misoli**

|       | Kichik korxonalar va mikrofirmalar tomonidan tashilgan yuk (yo'lovchi) hamda yuk aylanmasi (uo'lovchi aylanmasi) ko'rsatkichlarining avvalgi chorakka nisbatan o'zgarishi |          |          |                                                                                                                     | Joriy yilning oldingi choragi uchun 4-kb savolnoma bo'yicha xizmat ko'rsatgan kichik korxonalar va mikrofirmalar soni |                                                                                                | Kelgusi uch oyda o'z faoliyatini yaxshilash istiqboli bo'lgan kichik biznes va mikrofirmalarning ulushi | Tuzatish koeffitsiyent           |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|       | (N) y.                                                                                                                                                                    | (N-1) y. | (N-2) y. | Tashilgan yuk (yo'lovchi) hamda yuk aylanmasi (uo'lovchi aylanmasi) hajmi o'zgarishining o'rtacha geometrik qiymati | jami                                                                                                                  | shu jumladan kelgusi uch oy davomida o'z faoliyatini takomillashtirish istiqbollari bo'lganlar |                                                                                                         |                                  |
| Hajmi | 103,7                                                                                                                                                                     | 106,3    | 105,7    | 105,2                                                                                                               | 4503                                                                                                                  | 3602                                                                                           | $0,80 = 3602 / 4503$                                                                                    | $0,84 = 105,2 / 100 \times 0,80$ |

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
5-ILOVA

**Notijorat tashkilotlarining avtotransport faoliyati hajmlarini baholash uchun statistika hisobotlari  
bo'yicha ayrim ko'rsatkichlarning doimiy koeffitsiyentlari va miqdorlarini hisoblash sxemasi**

| №                                                                           | Ko'rsatkichlar nomi                                                      | Ko'rsatkich-<br>larning<br>belgilari | Axborot<br>manbasi                                                                    | Hisoblash algoritmi                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1 avto yillik, 4 avto choraklik,<br/>1- notijorat shakllari bo'yicha</b> |                                                                          |                                      |                                                                                       |                                                                                                              |
| 1.                                                                          | Notijorat tashkilotlari bo'yicha baholash koeffitsiyenti                 | $K_n$                                | $(U_n \times I_n) / (U_k \times I_k)$                                                 |                                                                                                              |
| 2.                                                                          | Bir va undan ko'p avtomobili bo'lgan tashkilotlarning tashuvlari         | $V_k$                                | 1 avto yillik,<br>3.1 bo'lim 3-<br>ustun va 3.2<br>bo'lim 3+5<br>ustunlar<br>bo'yicha | Yuklar = $\sum 301$ -satr;<br>Yo'lovchilar = $\sum 348$ -satr;                                               |
| 3.                                                                          | Notijorat tashkilotlarning tashuvi                                       | $V_n$                                | 1 notijorat                                                                           | Yuklar = $\sum 621$ -satr;<br>Yo'lovchilar = $\sum 623$ -satr;                                               |
| 4.                                                                          | Bir va undan ko'p avtomobili bo'lgan tashkilotlarning tashishdagi ulushi | $U_k$                                | $V_k / (V_n + V_k) \times 100$                                                        |                                                                                                              |
| 5.                                                                          | Notijorat tashkilotlarining tashishdagi ulushi                           | $U_n$                                | $V_n / (V_n + V_k) \times 100$                                                        |                                                                                                              |
| 6.                                                                          | Notijorat tashkilotlar tashuvlarining o'sish (kamayish) sur'ati          | $I_n$                                | $V_n$ joriy yil / $V_n$ o'tgan yil                                                    |                                                                                                              |
| 7.                                                                          | Yirik tashkilotlar tashuvlarining o'sish (kamayish) sur'ati              | $I_k$                                | $V_k$ joriy yil / $V_k$ o'tgan yil                                                    |                                                                                                              |
| 8.                                                                          | 1 tonna yukni tashishning o'rtacha masofasi, km                          | $D_g$                                | 1 avto<br>choraklik<br>shakli                                                         | $\sum 102$ -satr / $\sum 101$ -satr                                                                          |
| 9.                                                                          | Bitta yo'lovchini tashishning o'rtacha masofasi, km                      | $D_p$                                | 1- avto<br>choraklik<br>shakli                                                        | $\sum 104$ -satr / $\sum 103$ -satr                                                                          |
| 10.                                                                         | Avtomobillarning yuk ko'tarish qobiliyatidan foydalanish koeffitsiyenti  | $K_m$                                | 1 va 3.1-<br>bo'limlar                                                                | Yuk avtomobillari = $\sum 303$ -satr<br>4-ustun / ( $\sum 102$ -satr 5-ustun x<br>$\sum 316$ -satr 4-ustun); |

**Eslatma:**  $K_n$  koeffitsiyentlari ushbu sxema bo'yicha notijorat tashkilotlari uchun 1 notijorat shakllari bo'yicha alohida hisoblanadi.

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
6-ILOVA

**Notijorat tashkilotlari avtotransport faoliyatining asosiy ko'rsatkichlarini yillik hisoblash sxemasi**

| Ko'rsatkichlar nomi                                | Hisoblash algoritmi                             | Hisobot davrida avtomobillarning umumiy bosib o'tgan masofasi, km<br>$F_{gn}; F_{pn}$  | Avtomobillarning yuk ko'tarish qobiliyati, tonna<br>$M_{gn}$                  | Avtomobillarning yo'lovchi sig'imi, o'rin<br>$L_{pn}$                                   | Tashishning o'rtacha masofasi, km<br>$D_g, D_p$                                    |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                  | 2                                               | 3                                                                                      | 4                                                                             | 5                                                                                       | 6                                                                                  |
| Yuk aylanmasi, ming t-km<br>$P_{gn}$               | $F_{gn} \times K_{fg} \times M_{gn} \times K_f$ | 1 notijorat shakli bo'yicha – yuk avtomobillari – 704-satr; pikaplar – 716-satr        | 1 notijorat shakli bo'yicha yuk avtomobillari – 703-satr; pikaplar – 715-satr | x                                                                                       | x                                                                                  |
| Tashilgan yuklar, ming tonna<br>$V_{gn}$           | $P_{gn} / D_{gn}$                               | x                                                                                      | x                                                                             | x                                                                                       | 4 avto choraklik shakli<br>1 t yukni<br>$\sum 102$ -satr/<br>$\sum 101$ -satr      |
| Yo'lovchi aylanmasi, ming yo'lov-km<br>$P_{pn}$    | $F_{pn} \times L_{pn} \times K_f \times K_l$    | Shakllar bo'yicha:<br>1 notijorat - Avtobuslar-708-satr, Yengil avtomobillar- 712-satr | x                                                                             | Shakllar bo'yicha:<br>1 notijorat - Avtobuslar-707-satr, Yengil avtomobillar – 711-satr | x                                                                                  |
| Tashilgan yo'lovchilar, ming yo'lovchi<br>$V_{pn}$ | $P_{pn} / D_p$                                  | x                                                                                      | x                                                                             | x                                                                                       | 4 avto choraklik shakli<br>1 yo'lovchini<br>$\sum 104$ -satr /<br>$\sum 103$ -satr |

<sup>1)</sup> – Dasturiy ta'minotdagi satr

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
7-ILOVA

**Notijorat tashkilotlari**  
**avtotransport faoliyatining asosiy ko'rsatkichlarini hisoblash namunasi<sup>1)</sup>**  
**(dasturiy ta'minotga muvofiq har bir hisobot topshiruvchi sub'ekt bo'yicha)**  
**20\_\_ y. uchun**  
\_\_\_\_\_ **viloyati**

| Ko'rsatkichlar nomi,<br>hisoblash algoritmi                                                 | Satr<br>raqami | Tashilgan yuk,<br>tonna<br>( $V_{gn}$ ) | Yuk aylanmasi,<br>t-km<br>( $P_{gn}$ ) | Tashilgan<br>yo'lovchi,<br>yo'lovchi<br>( $V_{pn}$ ) | Yo'lovchi<br>aylanmasi,<br>yo'lov.-km<br>( $P_{pn}$ ) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1                                                                                           | 2              | 3                                       | 4                                      | 5                                                    | 6                                                     |
| Avtomobillarning bosib o'tgan<br>masofasi, km $F_n$                                         | 1              | x                                       | 3000                                   | x                                                    | x                                                     |
| Bosib o'tilgan masofadan<br>foydalanish koeffitsiyenti, $K_{fg}$                            | 2              | x                                       | 0,5                                    | x                                                    | x                                                     |
| Yuk ko'tarish qobiliyati, tonna<br>$M_{gn}$                                                 | 3              | 3                                       | X                                      | x                                                    | x                                                     |
| Yuk ko'tarish qobiliyatidan<br>foydalanish koeffitsiyenti, $K_m$                            | 4              | 0,7                                     | X                                      | x                                                    | x                                                     |
| 1 tonna yukni tashishning<br>o'rtacha masofasi, km $D_{gn}$                                 | 5              | x                                       | 10                                     | x                                                    | x                                                     |
| Avtomobillarning bosib o'tgan<br>masofasi, km $F_{pn}$                                      | 6              | x                                       | X                                      | x                                                    | 1500                                                  |
| Yo'lovchi sig'imi, $L_{pn}$                                                                 | 7              | x                                       | X                                      | 42                                                   | x                                                     |
| Bosib o'tilgan masofadan<br>foydalanish koeffitsiyenti, $K_f$                               | 8              | x                                       | X                                      | x                                                    | 0,65                                                  |
| Yo'lovchi sig'imidan foydalanish<br>koeffitsiyenti, $K_l$                                   | 9              | x                                       | x                                      | x                                                    |                                                       |
| Bitta yo'lovchini tashishning<br>o'rtacha masofasi, km $D_p$                                | 10             | x                                       | x                                      | x                                                    | 15                                                    |
| Hisobot davri uchun ma'lumotlar<br>(6-ilovada keltirilgan hisoblash<br>formulariga muvofiq) | 11             | 315<br>(3150/10)                        | 3150<br>(3000x0,5x3x0,7)               | 2730<br>(40950/15)                                   | 40950<br>(1500x0,65x42)                               |

**Eslatma:**

yo'lovchi tashish va yo'lovchi aylanmasi mikroavtobuslarni qo'shgan holda avtobuslar va yengil avtomobillar bo'yicha alohida hisoblanadi;

asosiy ko'rsatkichlarning tegishli hisob-kitoblari, tijorat asosida yo'lovchi va yuk tashish uchun ijaraga olingan shu jumladan jismoniy shaxslardan avtotransportlar uchun ham amalga oshiriladi;

yo'lovchi tashish va yo'lovchi aylanmasining umumiy hajmi, ma'lumotlarni qo'shish orqali aniqlanadi.

<sup>1)</sup> – Namuna shartli ravishda keltirilgan

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
8-ILOVA

**Notijorat tashkilotlari**  
**avtotransport faoliyatining asosiy ko'rsatkichlarini qo'shimcha hisoblash namunasi<sup>1)</sup>**

20\_\_ y. \_\_\_\_\_ chorak uchun  
\_\_\_\_\_ viloyati

| Ko'rsatkichlar nomi,<br>hisoblash algoritmi                                                                                                          | Satr<br>raqami | Tashilgan yuk,<br>ming tonna<br>( $V_{gn}$ ) | Yuk<br>aylanmasi,<br>ming t-km<br>( $P_{gn}$ ) | Tashilgan<br>yo'lovchi,<br>ming yo'lovchi<br>( $V_{pn}$ ) | Yo'lovchi<br>aylanmasi,<br>ming yo'lovchi-<br>km<br>( $P_{pn}$ ) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                    | 2              | 3                                            | 4                                              | 5                                                         | 6                                                                |
| Notijorat tashkilotlari<br>bo'yicha qo'shimcha<br>hisoblash koeffitsiyenti,<br>$K_n$                                                                 | 1              | 0,09<br>0,04                                 | x                                              | 0,12<br>0,08                                              | x                                                                |
| Tashishning o'rtacha<br>masofasi<br>1 tonna yukni, km $D_g$<br>bitta yo'lovchini, km $D_p$                                                           | 2              | x                                            | 10                                             | x                                                         | 15                                                               |
| Hisobot choragi uchun<br>ma'lumotlar<br>$V_k, P_k$                                                                                                   | 3              | 53,5                                         | 2660,65                                        | 68,25                                                     | 2106,25                                                          |
| Hisobot choragi uchun<br>notijorat tashkilotlari<br>bo'yicha baholash:<br>$V_n = V_k \times K_n$<br>$P_n = V_n \times D_g$<br>$P_n = V_n \times D_p$ | 5              | 2,1<br>(1-satr 3-ust.x<br>3-satr 3-ust.)     | 21,0<br>(6-satr 3-ust. x<br>2-satr 4-ust.)     | 5,5<br>(1-satr 5-ust. x<br>3-satr 5-ust.)                 | 82,5<br>(6-satr 5-ust. x<br>2-satr 6-ust.)                       |

<sup>1)</sup> – Namuna shartli ravishda keltirilgan

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
9-ILOVA

**Jismoniy shaxslar – avtotransport vositalari egalari  
avtotransport faoliyatining asosiy ko'rsatkichlarini choraklik hisoblash sxemasi**

| Ko'rsatkichlar nomi                                                       | Hisoblash algoritmi                              | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning avtomashinalari soni, birlik<br>$N_i = N_z - N_{fk} - N_{fm}$                                | 1 avtomobilga 1 kun uchun hisoblangan o'rtacha ish mahsuli, tonna, yo'lovchi<br>$W_i$                          | Ish kunlari soni<br>$RD_i$                                                                       | Tashishning o'rtacha masofasi, km<br>$D_{gi}, D_{pi}$                                          |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                         | 2                                                | 3                                                                                                                                                                           | 4                                                                                                              | 5                                                                                                | 6                                                                                              |
| Tashilgan yuk, ming tonna<br>$V_{gi}$                                     | $W_{gi} \times K_t \times N_{gi} \times RD_{gi}$ | $N_i$ –DYHXXda ro'yxatga olingan yuk avtomob.;<br>$N_{fk}$ - 1-transport yillik Yuk avtomob. =138-satr 4-ust.;<br>$N_{fm}$ - 1 kb Yuk avtomob. = 3-ust. 601 satr bo'yicha   | 4 tr (YaT) choraklik anketaning I bo'limi, hisoblangan ma'lumotlar                                             | 4 tr (YaT) choraklik anketaning I bo'limi, 11-ustun bo'yicha o'rtacha ma'lumotlar                | 4 tr (YaT) choraklik anketaning I bo'limi, 8-ustun bo'yicha o'rtacha ma'lumotlar               |
| Yuk aylanmasi, ming t-km<br>$P_{gi}$                                      | $V_{gi} \times D_{gi}$                           | x                                                                                                                                                                           | x                                                                                                              | x                                                                                                | 4 avto choraklik shakli<br>1 t yukni<br>$\sum 102$ -satr/<br>$\sum 101$ -satr                  |
| Tashilgan yo'lovchilar, ming yo'lovchi<br>$V_{pi}$                        | $W_{pi} \times k \times N_{pi} \times RD_{pd}$   | $N_i$ - DYHXXda ro'yxatga olingan;<br>$N_{fk}$ - 1 avto yillik, Yengil avtomobillar = 146-satr 4-ust.;<br>$N_{fm}$ - 1 kb Yengil avtomobillar = 3-ust. 613 satr bo'yicha    | 4 tr (YaT) choraklik anketaning II bo'limi – Damaslar - Yengil avtomobillar - bo'yicha hisoblangan ma'lumotlar | 4 tr (YaT) choraklik anketaning II bo'limi – Damaslar Yengil avtomobillar - o'rtacha ma'lumotlar | 4 tr (YaT) choraklik anketaning II bo'limi – Damaslar Yengil avtomobillar o'rtacha ma'lumotlar |
| Yo'lovchi aylanmasi, ming yo'lovchi-km<br>$P_{pi}$                        | $V_{pi} \times D_{pi}$                           | x                                                                                                                                                                           | X                                                                                                              | x                                                                                                | 4 avto choraklik shakli bitta yo'lovchini<br>$\sum 104$ -satr /<br>$\sum 103$ -satr            |
| 1 avto yillik hisoboti ma'lumotlari bo'yicha $K_t$ ni hisoblash algoritmi |                                                  |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                |                                                                                                  |                                                                                                |
| Avtomobillar parkidan foydalanish koeffitsiyenti                          | $K_t$                                            | 1-bo'limga ma'lumot uchun:<br>Yuk avtomobillari = $\sum 02$ satr 3 ust. / $\sum 01$ satr 3 ust.;<br>Yo'lovchi avtomobillar = $\sum 02$ satr 4 ust. / $\sum 01$ satr 4 ust.; |                                                                                                                |                                                                                                  |                                                                                                |

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
10-ILOVA

**Tanlanma kuzatuvlar (4 tr (YaT) – choraklik) ma'lumotlari bo'yicha yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning yuk tashishi va yuk aylanmasini hisoblash<sup>1)</sup>**

20\_\_ y \_\_\_\_\_ uchun  
\_\_\_\_\_ viloyati

| №  | Ko'rsatkichlar nomi                                                                                                                          | Ko'rsatkichlar | Hisobot oyi uchun                               |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| 1. | Bitta yuk avtomobiliga bir kunga to'g'ri keladigan o'rtacha ish mahsuli, ming t                                                              | $W_{gi}$       | 0,011                                           |
| 2. | Yuk avtomobillari parkidan foydalanish koeffitsiyenti                                                                                        | $K_t$          | 0,7                                             |
| 3. | Hisoblash uchun qabul qilingan yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning yuk avtomobillari soni, birlik | $N_{gi}$       | 709                                             |
| 4. | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning bir oydagi ish kunlari soni                                   | $RD_{gi}$      | 20                                              |
| 5. | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning bir oylik yuk tashishi, ming t                                | $V_{gi}$       | $0,011 \times 0,7 \times 709 \times 20 = 109,2$ |
| 6. | 1 tonna yuk tashishning o'rtacha masofasi, km                                                                                                | $D_{gi}$       | 32                                              |
| 7. | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning bir oylik yuk aylanmasi, ming t-km                            | $P_{gi}$       | $109,2 \times 32 = 3494,4$                      |

<sup>1)</sup> – Namuna shartli ravishda keltirilgan

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
11-ILOVA

**Statistika hisoboti (4 avto choraklik shakli) ma'lumotlari bo'yicha yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning yuk tashishi va yuk aylanmasini taqqoslama hisoblash<sup>1)</sup>**

20\_\_ y \_\_\_\_\_ uchun  
\_\_\_\_\_ viloyati

| №                              | Ko'rsatkichlar nomi                                                                                                                          | Ko'rsatkichlar | Hisobot oyi uchun                               |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| Statistik hisobot ma'lumotlari |                                                                                                                                              |                |                                                 |
| 1.                             | Hisobot davrida tashilgan yuk, ming t                                                                                                        | $V_{gi}$       | 601,7                                           |
| 2.                             | Hisobot davridagi yuk aylanmasi, ming t-km                                                                                                   | $P_{gi}$       | 16847,6                                         |
| 3.                             | Yuk avtomobillari soni, birlik                                                                                                               | $N_{gi}$       | 2105                                            |
| 4.                             | Hisobot davridagi ish kunlari soni                                                                                                           | $RD_d$         | 24                                              |
| 5.                             | Bitta yuk avtomobiliga bir kunga to'g'ri keladigan o'rtacha ish mahsuli, ming t                                                              | $W_{gi}$       | $601,7 / 2105 / 24 = 0,012$                     |
| 6.                             | 1 tonna yuk tashishning o'rtacha masofasi, km                                                                                                | $D_i$          | $16847,6 / 601,7=28$                            |
| 7.                             | Yuk avtomobillari parkidan foydalanish koeffitsiyenti                                                                                        | $K_t$          | 0,7                                             |
| Tanlama kuzatuv ma'lumotlari   |                                                                                                                                              |                |                                                 |
| 8.                             | Hisoblash uchun qabul qilingan yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning yuk avtomobillari soni, birlik | $N_{gi}$       | 709                                             |
| 9.                             | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning bir oydagi ish kunlari soni                                   | $RD_{gi}$      | 20                                              |
| Hisob-kitob ma'lumotlari       |                                                                                                                                              |                |                                                 |
| 10.                            | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning bir oylik yuk tashishi, ming t                                | $V_{gi}$       | $0,012 \times 0,7 \times 709 \times 20 = 119,1$ |
| 11.                            | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning bir oylik yuk aylanmasi, ming t-km                            | $P_{gi}$       | $119,1 \times 28 = 3334,8$                      |

<sup>1)</sup> – Namuna shartli ravishda keltirilgan

Avtomobil transporti faoliyati  
asosiy ko'rsatkichlarini aniqlash bo'yicha  
uslubiy Nizomga  
12-ILOVA

**Tanlama kuzatuvlar (4 tr (YaT) - choraklik) ma'lumotlari bo'yicha  
yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning yo'lovchi tashishi va  
yo'lovchi aylanmasini hisoblash<sup>1)</sup>**

20\_\_ y \_\_\_\_\_ uchun  
\_\_\_\_\_ viloyati

|    | Ko'rsatkichlar nomi                                                                                                                      | Ko'rsat-<br>kichlar | Hisobot oyi uchun               |                                                        |                                                       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                          |                     | Jami                            | shu jumladan:                                          |                                                       |
|    |                                                                                                                                          |                     |                                 | Damas                                                  | Yengil avtomo-<br>billar                              |
| 1. | Bitta avtomobilga bir kunga to'g'ri keladigan o'rtacha ish mahsuli, kishi                                                                | $W_{pi}$            | x                               | 47,8                                                   | 29,0                                                  |
| 2. | Avtomobillar parkidan foydalanish koeffitsiyenti                                                                                         | $K_t$               | x                               | 0,6                                                    | x                                                     |
| 3. | Hisoblash uchun qabul qilingan yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning avtomobillari soni, birlik | $N_{pi}$            | x                               | 12340                                                  | 31144                                                 |
| 4. | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning bir oyda ish kunlari soni                                 | $RD_{pd}$           | x                               | 18                                                     | 16                                                    |
| 5. | Shaxsiy avtomobillar sonini ekspert baholash                                                                                             | $k$                 | x                               | x                                                      | 0,05                                                  |
| 6. | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning bir oyda tashigan yo'lovchilari soni, ming kishi          | $V_{pi}$            | $6370,4+722,5$<br>=<br>7092,9   | $47,8 \times 0,6 \times 12340$<br>$\times 18 = 6370,4$ | $29 \times 31144 \times 16 \times 0,05$<br>=<br>722,5 |
| 7. | Bitta yo'lovchi tashishning o'rtacha masofasi, km                                                                                        | $D_{pi}$            | x                               | 12,1                                                   | 6,9                                                   |
| 8. | Yakka tartibdagi tadbirkorlar va o'zini o'zi band qilgan jismoniy shaxslarning bir oylik yo'lovchi aylanmasi, ming yo'lovchi-km          | $P_i$               | $77081,8+4985$<br>, $3=82067,1$ | $6370,4 \times 12,1 =$<br>77081,8                      | $722,5 \times 6,9 =$<br>4985,3                        |

<sup>1)</sup> – Namuna shartli ravishda keltirilgan

**Приложение**  
**к постановлению**  
**Государственного комитета**  
**Республики Узбекистан по статистике**  
**от «23» сентября 2022 г. № 32**

**Методические положения**  
**по формированию основных показателей деятельности**  
**автомобильного транспорта**

Настоящие Методические положения разработаны в соответствии с Законом Республики Узбекистан «Об официальной статистике» и международными стандартами с целью формирования системы статистических показателей по статистике транспорта для обеспечения их сопоставимости на международном уровне, которая определяет основные аспекты и методы получения статистической информации о деятельности юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность в сфере автомобильного транспорта, при проведении статистических наблюдений органами статистики для предоставления достоверной официальной информации, характеризующей состояние и развитие автотранспортного комплекса республики.

**Глава 1. Общие положения**

1. Данная Методика содержит информацию о порядке организации и проведения статистических наблюдений по статистике автомобильного транспорта, об источниках информации, о классификации, используемых для формирования данных, об основных понятиях, терминах, их определениях, а также о порядке расчета отдельных статистических показателей.

2. В настоящих Методических положениях используются следующие основные понятия и определения:

**автомобильный транспорт** — это производственно-технологический комплекс с входящими в него юридическими и физическими лицами, обеспечивающий потребности экономики и населения в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты (далее — пассажиров, багажа и грузов);

**автомобильный транспорт общего пользования** - транспорт, удовлетворяющий потребности населения и всех отраслей экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты, выполняемых на коммерческой основе;

**автотранспортные средства** — автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

**наличие автотранспортных средств** - количество автомобилей всех типов, марок и моделей, находящихся на балансе организаций или принадлежащих им на иных законных основаниях независимо от технического состояния и места нахождения автомобиля (в ремонте, в командировке, на консервации, в аренде);

**автомобиль** – механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее, чем на двух осях, предназначенное для движения на дорогах и используемое для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

**пассажирский автомобиль** - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

**грузовой автомобиль** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения;

**автобус, микроавтобус** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, не считая места водителя;

**легковой автомобиль** – пассажирский автомобиль вместительностью до восьми человек, не считая водителя. В число легковых автомобилей не включаются легковые автомобили специального назначения для перевозки почты, санитарные и пр.;

**маршрутное такси** – автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль), предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по требованию пассажиров;

**линейное такси** – автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров по заявкам за плату по показанию таксометра (счетчика);

**пикап и легковой фургон** – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированные на шасси легковых автомобилей;

**перевезено грузов (объем перевозок грузов)** - количество грузов (включая платный багаж и почту), перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяется по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе;

**грузооборот автомобильного транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах; выражается в тонно-километрах;

**перевезено пассажиров** - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка);

**пассажирооборот автомобильного транспорта** - показатель, характеризующий объем перевозок пассажиров с учетом расстояния, на которое перевезен пассажир. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км;

**дальность перевозки** – расстояние перевозки (транспортировки) объекта в километрах от пункта отправления в пункт назначения по сети путей сообщения определенного вида транспорта;

**средняя дальность перевозки грузов** – расстояние, на которое в среднем перевозится одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах) на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, отдельным грузам и видам сообщений;

**средняя дальность перевозки пассажиров** – расстояние, на которое в среднем перевозится один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений;

**общий пробег (километр)** - представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода;

**платный пробег** – пробег линейного такси с пассажиром;

**коэффициент использования пробега** грузовых автомобилей и пассажирского автотранспорта – определяется делением, соответственно, пробега с грузом, пассажирами на общий пробег;

**коэффициент использования парка автомобилей** определяется как отношение автомобиле-дней пребывания подвижного состава в работе к автомобиле-дням его пребывания в хозяйстве;

**коэффициент использования грузоподъемности (пассажировместимости)** (степень использования номинальной грузоподъемности (пассажировместимости)) – соотношение количества перевезенных грузов (пассажиров) к номинальной грузоподъемности (пассажировместимости) по техническим характеристикам автомобилей;

**пребывание автомобилей в работе (число автомобиле-дней)** соответствует числу автомобилей, выпущенных из гаража (с места стоянки) на линию за отчетный период. Учет ведется независимо от количества часов работы автомобиля и от числа ездов, выполненных за день. При выпуске автомобиля на линию в календарные сутки более одного раза при подсчете автомобиле-дней в работе такой автомобиль учитывается только один раз;

**городские перевозки** - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка;

**пригородные перевозки** - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно;

**междугородные перевозки** - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута;

**международные перевозки** - перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из-за государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута;

**линейное такси** — автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров и их багажа по заявкам пассажиров за плату по показанию счетчика (таксометра);

**таксометр** – прибор, предназначенный для информирования пассажиров о стоимости поездки и регистрации параметров работы автомобиля-такси;

**электронный таксометр** – регистратор расчетных операций, который дополнительно обеспечивает предварительное программирование тарифов за проезд и учет стоимости предоставленных услуг по перевозкам пассажиров.

## **Глава 2. Охват данных, степень охвата**

3. Объектами статистических наблюдений на автомобильном транспорте являются:

юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, имеющие отдельный баланс, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом независимо от их вида деятельности;

индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, занимающиеся перевозочной деятельностью.

4. Формирование совокупности единиц статистических наблюдений по организациям и выборочным обследованиям индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, выполняющих перевозки грузов и пассажиров, осуществляется ежеквартально и ежегодно органами

статистики на основании данных статистического регистра и налоговых органов.

5. Критериями отбора являются: наличие транспортных средств, имеющих на балансе или арендуемых автомобилей, организационно-правовые формы юридических лиц, тип юридического лица.

6. Респондентами статистических наблюдений и обследований в сфере транспорта выступают юридические лица, их обособленные подразделения, имеющие отдельный баланс, индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, занимающиеся перевозочной деятельностью.

7. Предварительные данные об объеме перевозок грузов и грузообороте, объеме перевозок пассажиров и пассажирообороте автомобильного транспорта формируются на основе ежеквартальной периодичности представления, окончательные данные – раз в году.

Данные о финансовых результатах работы автомобильного транспорта формируются на основе годовой периодичности представления.

### **Глава 3. Организационная форма статистического наблюдения**

8. Статистические наблюдения за деятельностью транспортных организаций осуществляются на основании форм:

статистической отчетности и выборочного обследования, представляемых респондентами в установленном порядке в органы статистики;

ведомственных статистических наблюдений;

административных данных.

### **Глава 4. Инструментарий и программа статистических наблюдений**

9. Инструментарием для проведения статистических наблюдений являются следующие формы статистической и ведомственной отчетности:

#### **по статистике автомобильного транспорта:**

*годовой периодичности представления:*

1 avto «Отчет об автомобильном транспорте и протяженности хозяйственных автодорог»;

1 kb shakli «Отчет микрофирмы и малого предприятия»;

1 notijorat shakli «Отчет о деятельности некоммерческой организации»;

*ежеквартальной периодичности представления:*

4 avto «Отчет о работе автомобильного транспорта»;

результаты выборочного обследования по анкете 4 tr (yat) «Анкета о перевозочной деятельности индивидуальных владельцев автотранспорта»;

## Глава 5. Статистический учет деятельности автомобильного транспорта

10. По характеру производственной деятельности организации автомобильного транспорта в системе статистического учета делятся на:

эксплуатирующие автотранспортные средства, основной деятельностью которых является осуществление грузовых (по договорам, заявкам) и пассажирских (автобусами и микроавтобусами, маршрутными и линейными такси) перевозок на коммерческой основе;

осуществляющие грузовые и пассажирские перевозки на коммерческой основе как неосновной вид деятельности, а также перевозки грузов, связанные с технологическим процессом производства продукции (товаров, работ и услуг).

11. Определение основных показателей деятельности автомобильного транспорта организаций производится согласно постановлениям Кабинета Министров Республики Узбекистан и инструкциям Министерства транспорта Республики Узбекистан.

## Глава 6. Формирование показателей автотранспортной деятельности

12. Объем автотранспортных перевозок грузов (пассажиров) и грузооборота (пассажирооборота) формируется отдельно по следующим категориям хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозочную деятельность:

**крупные организации** ( $V_k$  - перевозка грузов, пассажиров;  $P_k$  - грузооборот, пассажирооборот);

**малые предприятия и микрофирмы** ( $V_m$  - перевозка грузов, пассажиров;  $P_m$  - грузооборот, пассажирооборот);

**некоммерческие организации** ( $V_n$  - перевозка грузов, пассажиров;  $P_n$  - грузооборот, пассажирооборот);

**индивидуальные предприниматели и самозанятые лица** (физические лица - владельцы автотранспортных средств) ( $V_i$  - перевозка грузов, пассажиров;  $P_i$  - грузооборот, пассажирооборот).

13. Суммарный объем автотранспортных перевозок грузов (пассажиров) ( $V$ ) и грузооборота (пассажирооборота) ( $P$ ) с учетом всех видов хозяйствующих субъектов определяется по формулам:

$$V = V_k + V_m + V_n + V_i, \quad (1)$$

$$P = P_k + P_m + P_n + P_i. \quad (2)$$

14. Статистический учет основных показателей грузовых и пассажирских перевозок по **крупным организациям**, осуществляющим

перевозки собственными или арендованными автомобилями, производится по годовым статистическим наблюдениям сплошным методом, по квартальным – цензовым методом (имеющих более пяти автомобилей).

15. Ежеквартальные данные по крупным организациям определяются по формулам:

$$V_k = V_1 + V_2, \quad (3)$$

$$P_k = P_1 + P_2, \quad (4)$$

где  $V_1$  - перевозка грузов (пассажиров);  $P_1$  – грузооборот (пассажирооборот) крупных организаций, имеющих более пяти автомобилей по данным квартальной статистической отчетности;

$V_2$  - перевозка грузов (пассажиров);  $P_2$  – грузооборот (пассажирооборот) крупных организаций, имеющих пять и менее автомобилей, рассчитываемый методом, изложенным в главе 7 настоящих Методических положений.

16. Данные о работе автомобильного транспорта микрофирм и малых предприятий, осуществляющих перевозочную деятельность собственными и арендованными автомобилями, рассчитываются на основе показателей унифицированной годовой статистической отчетности.

Оценка квартальных объемов перевозочной деятельности микрофирм и малых предприятий осуществляется с использованием методов, изложенных в главе 8 настоящих Методических положений.

17. Данные о работе автомобильного транспорта некоммерческих организаций, осуществляющих перевозочную деятельность, рассчитываются на основе показателей унифицированной годовой статистической отчетности для некоммерческих организаций.

Оценка квартальных объемов перевозочной деятельности некоммерческих организаций осуществляется с использованием методов, изложенных в главе 9 настоящих Методических положений.

18. Перевозочная деятельность индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц формируется ежеквартально на основе расчетов, изложенных в главе 10 с использованием данных:

ежеквартального выборочного обследования физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью по перевозкам;

о наличии автотранспортных средств индивидуальных владельцев по видам автомобилей, зарегистрированных в территориальных органах Службы безопасности дорожного движения Департамента общественной безопасности Министерства внутренних дел Республики Узбекистан (СБДД ДОБ МВД РУз).

Схема формирования статистических данных автотранспортной деятельности указана в приложении № 1 к Методическим положениям.

19. Количество перевезенных пассажиров линейными такси определяется умножением платного пробега на среднее количество пассажиров и делением на среднее расстояние перевозки пассажиров.

Среднее количество пассажиров в линейном такси принимается равным:

в городском сообщении – 2;

в пригородном, междугородном и международном сообщениях – 4.

$$V_t = (F \times Q/S) \times Z/1000, \quad (5)$$

где  $V_t$  – количество перевезенных пассажиров линейными такси (перевезено пассажиров) (тысяч человек);

$F$  – платный пробег за год (км);

$Q$  – среднее количество пассажиров (человек);

$S$  – среднее расстояние перевозки пассажиров (км);

$Z$  – количество рабочих дней за год.

20. При отсутствии сведений о средней дальности перевозки пассажиров автомобильным транспортом, согласно приложению №1 пункта 18 «Положения о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан», утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2012 года № ПКМ-273, Министерством транспорта Республики Узбекистан рекомендовано принимать среднее расстояние перевозки пассажиров равным:

в городском сообщении – 10,95 км;

в пригородном сообщении – 21,67 км;

в внутриобластном сообщении – 84,67 км;

в межобластном сообщении – 326,61 км;

в международном сообщении – 772,1 км.

21. Пассажирооборот по линейным такси определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние их перевозки:

$$P = V \times S, \quad (6)$$

где  $P$  – пассажирооборот,

$V$  – количество перевезенных пассажиров,

$S$  – среднее расстояние перевозки пассажиров.

## Глава 7. Оценка основных показателей автотранспортной деятельности крупных организаций

22. Основой для расчета основных показателей крупных организаций (юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, имеющие отдельный баланс, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом независимо от вида их деятельности) являются данные квартальной статистической отчетности 4 авто «Отчет о работе автомобильного транспорта» и оценочные данные, рассчитанные на основании показателей годовой статистической отчетности 1 авто «Отчет об автомобильном транспорте и протяженности хозяйственных автодорог» за предыдущий год.

23. Оценка показателей по крупным организациям, имеющим пять и менее автомобилей, производится в следующей последовательности:

а) по крупным организациям, имеющим более пяти автомобилей, определяется удельный вес перевозок этих организаций ( $U_1$ ) в общем объеме перевозок за год, который рассчитывается по формуле:

$$U_1 = V_1 / V_k \times 100, \text{ или } 100 - U_2 ; (7)$$

б) исходя из основных годовых показателей организаций, имеющих пять и менее автомобилей, определяется удельный вес перевозок организаций  $U_2$  в общем объеме перевозок за год, рассчитанный по формуле:

$$U_2 = \frac{V_2}{V_k \times} 100 ; (8)$$

в) определяется коэффициент оценки ( $K_o$ ) по перевозкам организаций, имеющих пять и менее автомобилей, путем соотношения объемов перевозок грузов за год по организациям, имеющим на своем балансе более пяти автомобилей, и по организациям, имеющим пять и менее автомобилей, по формуле:

$$K_o = (U_2 \times I_2) / (U_1 \times I_1), (9)$$

где  $I_2$  – темпы роста (снижения) объема перевозок по крупным организациям, имеющим пять и менее автомобилей;

$I_1$  – темпы роста (снижения) объема перевозок по крупным организациям, имеющим более пяти автомобилей;

г) определяется средняя дальность перевозки ( $D_2$ ) по формуле:

$$D_2 = P_2 / V_2 . (10)$$

Средняя дальность перевозки грузов и пассажиров ( $V_2$ ) применяется для ежеквартальных расчетов в течение отчетного года.

Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей, исходя из статистической отчетности, приведена в приложении № 2 к Методическим положениям.

24. Расчет объема перевозок грузов (пассажиров) за квартал по организациям, имеющим пять и менее автомобилей, производится по формуле:

$$V_2 = V_1 \times K_0 \quad (11)$$

25. Расчет квартального грузооборота и пассажирооборота осуществляется по формуле:

$$P_2 = V_2 \times D_2 \quad (12)$$

Пример оценки основных показателей автотранспортной деятельности крупных организаций указан в приложении № 3 к Методическим положениям.

### **Глава 8. Расчет и оценка основных показателей по малым предприятиям и микрофирмам**

26. Основой для расчета основных показателей малых предприятий и микрофирм, осуществляющих перевозочную деятельность, являются данные годовой унифицированной отчетности 1 KB shakli «Отчет микрофирмы и малого предприятия».

27. В связи с тем, что обследование малых предприятий и микрофирм проводится в последний месяц квартала, до получения данных выборочного обследования текущего квартала среднемесячный объем перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота) малыми предприятиями и микрофирмами рассчитывается по формуле:

$$V_m = (V_{m-1}/3) \times K_c, \quad (13)$$

где  $V_{m-1}$  - данные выборочного обследования за предыдущий квартал, распространенные на целую совокупность с учетом поправочного коэффициента;

$K_c$  - поправочный коэффициент, рассчитанный на основе включенных в анкеты оценочных показателей «улучшения» или «ухудшения» экономической ситуации по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

28. Поправочный коэффициент определяется по формуле:

$$K_c = \frac{\bar{I}_n}{100} \times D_n, \quad (14)$$

где  $D_n$  – доля малых предприятий и микрофирм, имеющих перспективы улучшения деятельности в ближайшие три месяца;

$\bar{I}_n$  – средняя величина индекса изменения объема перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота) текущего квартала к предыдущему за три года (в процентах), который рассчитывается по формуле:

$$\bar{I}_{n\text{ кв}} = \sqrt[3]{I_{t_1} \times I_{t_2} \times I_{t_3}}, \quad (15)$$

где  $I_{t_1}, I_{t_2}, I_{t_3}$  – индексы изменения объема перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота) субъектов малого предпринимательства текущего квартала к предыдущему за три предшествующих года.

Пример расчета поправочного коэффициента приведен в приложении №4 к Методическим положениям.

## **Глава 9. Расчет и оценка основных показателей по некоммерческим организациям**

29. Основой для расчета основных показателей некоммерческих организаций, осуществляющих перевозочную деятельность, являются следующие данные годовой унифицированной отчетности 1 potijorat shakli «Отчет о деятельности некоммерческой организации»:

количество собственных автомобилей по видам (грузовые, автобусы, включая маршрутные такси, легковые, включая линейные такси);

грузоподъемность и пассажироместимость указанных автомобилей;  
общий пробег;

количество автомобилей по видам, взятых в аренду, в том числе у физических лиц.

30. Формирование показателей производится по каждой организации, имеющей собственные или арендованные автомобили, на основе методов расчета, указанных в пунктах 31-35 настоящих Методических положений, с использованием специального программного обеспечения.

Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей некоммерческих организаций для оценки объемов их деятельности приведена в приложении № 5 к Методическим положениям.

Алгоритм по годовым расчетам основных показателей автотранспортной деятельности некоммерческих организаций приведен в приложении № 6 к Методическим положениям.

31. Грузооборот грузовых автомобилей определяется по следующей формуле:

$$P_{gn} = F_{gn} \times K_{fg} \times M_{gn} \times K_m, \quad (16)$$

где  $P_{gn}$  - грузооборот автомобилей некоммерческих организаций;

$F_{gn}$  - общий пробег грузовых автомобилей за отчетный период, км;

$K_{fg}$  - коэффициент использования пробега;

$M_{gn}$  - номинальная грузоподъемность грузовых автомобилей – масса перевозимого груза, указанная в технической характеристике автомобилей, тонн;

$K_m$  - коэффициент использования грузоподъемности.

Коэффициенты использования пробега и грузоподъемности определяются по отчетным данным о деятельности автомобильного транспорта общего пользования, предоставляемой крупными организациями (приложения № 2 и 5 к Методическим положениям).

32. Объем перевезенных грузов автомобилями рассчитывается по формуле:

$$V_{gn} = \frac{P_{gn}}{D_{gn}}, \quad (17)$$

где  $V_{gn}$  - объем перевезенных грузов автомобилями некоммерческих организаций;

$D_{gn}$  - средняя дальность перевозки грузов, определенная по отчетным данным автомобильного транспорта общего пользования на внутригородском и пригородном сообщении в данном регионе (приложение № 5 к Методическим положениям).

33. Помимо этого, для расчета выполненного объема перевозок грузов и грузооборота грузовых автомобилей могут использоваться показатели расчетной производительности повременного грузового автомобиля в тоннах груза на автомобиле-час в работе и среднего расстояния перевозки груза в километрах согласно приложениям № 2, 3, 5 к Методическим положениям по определению объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных повременными грузовыми автомобилями, утвержденных Министерством транспорта Республики Узбекистан.

34. Пассажирооборот определяется по следующей формуле:

$$P_{pn} = F_{pn} \times L_{pn} \times K_f \times K_l, \quad (18)$$

где  $P_{pn}$  - пассажирооборот автомобилей некоммерческих организаций;

$F_{pn}$  - общий пробег пассажирских автомобилей за отчетный период, км;

$L_{pn}$  - номинальная вместимость пассажирских автомобилей – количество мест для сидения, указанная в технической характеристике автомобилей, мест.

Произведение коэффициентов использования пробега ( $K_f$ ) и пассажироместности ( $K_l$ ) принимается равным 0,65.

Общий объем пассажирооборота легковых автомобилей определяется, исходя из принятой средней загрузки автомобиля, равной двум пассажирам.

35. Объем перевезенных пассажиров рассчитывается по формуле:

$$V_{pn} = \frac{P_{pn}}{D_p}, \quad (19)$$

где  $V_{pn}$  - объем перевезенных пассажиров автомобилями некоммерческих организаций;

$D_p$  - средняя дальность перевозки пассажиров для автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей - определяется по средней дальности поездок соответствующими видами транспорта, исходя из отчетных данных автотранспортных организаций общего пользования.

Пример расчета основных показателей автотранспортной деятельности некоммерческих организаций указан в приложении № 6 к Методическим положениям.

36. Деятельность физических лиц, получивших, в соответствии с законодательством, от юридического лица лицензионные карточки на коммерческую перевозку пассажиров и грузов, рассматривается в рамках деятельности почасовых перевозок.

Расчет и оценка соответствующих показателей производится аналогично методам, указанным в пунктах 31-35 и 37, 38.

37. Ежеквартально по перевозкам некоммерческих организаций производится оценка за отчетный квартал по следующей формуле:

$$V_n = V_k \times K_n, \quad (20)$$

где  $K_n$  - коэффициент соотношения объемов перевозок за год некоммерческим организациям к объемам перевозок крупных организаций за год, рассчитанный по данным годовой статистической отчетности (приложение № 5 к Методическим положениям).

Коэффициент рассчитывается по формуле:

$$K_n = \frac{U_n \times I_n}{U_k \times I_k}, \quad (21)$$

где  $I_k$  – темпы роста (снижения) объема перевозок за год крупных организаций;

$I_n$  – темпы роста (снижения) объема перевозок за год некоммерческих организаций;

$U_n$  – удельный вес перевозок некоммерческих организаций в общем объеме перевозок грузов (пассажиров) крупных организаций за год, рассчитанный по формуле:

$$U_n = \frac{V_n}{V_k + V_n} \times 100. \quad (22)$$

$U_k$  – удельный вес перевозок крупных организаций в общем объеме перевозок грузов (пассажиров) за год, рассчитанный по формуле:

$$U_k = \frac{V_k}{V_k + V_n} \times 100. \quad (23)$$

Коэффициент ( $K_n$ ) принимается постоянной величиной в течение отчетного года.

38. Оценка грузооборота, пассажирооборота за квартал определяется по формуле:

$$P_n = V_n \times D_g, \text{ или } (D_p), \quad (24)$$

где  $D_g$ ,  $D_p$  – средняя дальность перевозки грузов и пассажиров, определенная по данным автомобильного транспорта общего пользования на внутригородском и пригородном сообщении в данном регионе.

Пример оценки основных показателей автотранспортной деятельности некоммерческих организаций указан в приложении № 8 к Методическим положениям.

## **Глава 10. Оценка автотранспортной деятельности владельцев автотранспортных средств - физических лиц**

39. Для статистической оценки объема перевозок автотранспортом индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц используются данные об их перевозочной деятельности (усредненная выработка на один автомобиль за день по каждому виду автотранспорта) и количество автомобилей, принимаемых к расчету.

Основой для расчета деятельности физических лиц, осуществляющих коммерческие перевозки, является ежеквартальное выборочное обследование их деятельности, проводимое один раз в квартал по специальному графику в соответствии с Программой статистических работ.

40. Работа по формированию выборки объектов обследования осуществляется в несколько этапов:

а) на первом этапе территориальные управления статистики производят сплошной учет мест автостоянок по каждому населенному пункту с указанием:

грузовых или пассажирских автомобилей;

направлений перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении;

б) на втором этапе места обследования разделяются на следующие группы перевозчиков:

грузов в городском и пригородном сообщении;

грузов в междугородном сообщении;

пассажиров в городском и пригородном сообщении;

пассажиров в междугородном сообщении;

в) на третьем этапе производится отбор объектов обследования по каждой территории по вышеуказанным перевозчикам случайным методом.

Например, на автостоянке стоят 10 грузовых машин, занимающихся перевозкой грузов, из них 7 автомобилей с грузоподъемностью до 3 тонн, 3 - с грузоподъемностью до 5 тонн, следовательно, согласно 30 %-ной выборке, необходимо обследовать 2 автомобиля с грузоподъемностью до 3 тонн и 1 - с грузоподъемностью до 5 тонн. Аналогично проводится выборка пассажирских автомобилей: если на автостоянке стоят 26 автомобилей (10 автомобилей «Дамас» и 16 легковых автомобилей), то необходимо обследовать 3 автомобиля «Дамас» и 5 легковых автомобилей.

При этом охватываются не более 30 % всех лиц, осуществляющих перевозочную деятельность (с разрешением и без разрешения) на стоянках общественного транспорта, прирыночных и привокзальных территориях, транспортных стоянках аэропортов, торговых центров, в местах скопления населения, рядом с многоэтажными домами и др.

41. Количество автомобилей, принадлежащих индивидуальным предпринимателям и самозанятым лицам, принимаемых к расчету, определяется исходя из данных о зарегистрированных автомобилях территориальными органами СБДД ДОБ МВД РУз, за исключением взятых в аренду юридическими лицами:

$$N_i = N_z - N_{fk} - N_{fm}, \quad (25)$$

где  $N_i$  – количество автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, принимаемых к расчету;

$N_z$  – количество автомобилей физических лиц по данным регистрации;

$N_{fk}$  – количество автомобилей, взятых в аренду у физических лиц крупными организациями;

$N_{fm}$  – количество автомобилей, взятых в аренду у физических лиц малыми предприятиями и микрофирмами.

Количество автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц рассчитывается по грузовым ( $N_g$ ) и пассажирским автомобилям ( $N_p$ ) с выделением автомобилей марки «Дамас».

42. По данным выборочных обследований работы индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц определяются:

$W_i$  - средняя выработка на один автомобиль за день по каждому виду автотранспорта;

$RD_i$  - количество рабочих дней в отчетном периоде по каждому виду автотранспорта;

$D_i$  - средняя дальность перевозки одной тонны груза и одного пассажира.

Схема ежеквартальных расчетов основных показателей автотранспортной деятельности владельцев автотранспортных средств - физических лиц приведена в приложении № 9 к Методическим положениям.

Коэффициенты использования парка ( $K_t$ ) грузовых и пассажирских автомобилей определяется по годовым данным государственной статистической отчетности (приложение № 10 к Методическим положениям).

43. Перевозка грузов ( $V_{gi}$ ) автотранспортными средствами индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за отчетный период определяется по формуле:

$$V_{gi} = W_{gi} \times K_t \times N_{gi} \times RD_{gi}, \quad (26)$$

где  $W_{gi}$  - средняя выработка на один грузовой автомобиль за день по данным обследования;

$RD_{gi}$  - количество рабочих дней грузовых автомобилей по данным обследования.

Расчет перевозок грузов и грузооборота индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц по данным выборочного обследования указан в приложении № 9 к Методическим положениям.

В целях уменьшения погрешности расчета, данные о средней выработке ( $W_{gi}$ ) на один грузовой автомобиль индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц по выборочному обследованию сравниваются со средней выработкой на один грузовой автомобиль крупных организаций по данным годовой статистической отчетности по формуле:

$$W_g = V_{gr} / N_{gr} / RD_d, \quad (27)$$

где  $W_g$  - средняя выработка на один грузовой автомобиль за день по данным статистической отчетности;

$V_{gr}$  - перевезено грузов по региону;

$N_{gr}$  - количество грузовых автомобилей организаций, осуществляющих грузоперевозки по региону;

$RD_d$  - количество рабочих дней в отчетном периоде.

Сравнительный расчет грузоперевозок индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц по данным статистической отчетности приведен в приложении № 11 к Методическим положениям.

44. Грузооборот ( $P_{gi}$ ) автотранспортных средств индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за отчетный период определяется по формуле:

$$P_{gi} = V_{gi} \times D_{gi}, \quad (28)$$

где  $V_{gi}$  – перевозка грузов автотранспортными средствами индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за отчетный период.

В целях сравнения рассчитывается средняя дальность перевозок крупных организаций ( $D_{gk}$ ) по данным квартальной статистической отчетности путем деления грузооборота ( $P_{gk}$ ) на объем перевезенных грузов ( $V_{gk}$ ):

$$D_{gk} = P_{gk} / V_{gk}. \quad (29)$$

45. Количество перевезенных пассажиров легковыми автомобилями ( $V_{pi}$ ) владельцами – физическими лицами за отчетный период определяется по формуле:

$$V_{pi} = W_{pi} \times N_{pi} \times k \times RD_{pd}, \quad (30)$$

где  $W_{pi}$  - средняя выработка на один легковой автомобиль за день по данным обследования;

$k$  = (от 0,05 до 0,15) – экспертно определенный удельный вес индивидуальных легковых автомобилей, владельцы которых осуществляют коммерческие перевозки без разрешительных документов, к общему количеству индивидуальных легковых автомобилей, принятых к расчету;

$RD_{pd}$  - количество рабочих дней легковых автомобилей по данным обследования.

46. Пассажирооборот ( $P_{pi}$ ) автотранспортных средств индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц рассчитывается по формуле:

$$P_{pi} = V_{pi} \times D_{pi}, \quad (31)$$

$D_{pi}$  - средняя дальность перевозки пассажиров по данным выборочного обследования.

Расчет перевозок пассажиров и пассажирооборота индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц по данным выборочного обследования приведен в приложении № 12 к Методическим положениям.

## **Глава 11. Заключительные положения**

47. Уточненные расчеты показателей автотранспортной деятельности проводятся по итогам прошедшего года после формирования в полном объеме необходимой информационной базы региона (области, республики). Полученные соотношения допустимо использовать на протяжении года.

48. Данные об основных показателях, рассчитанных на основе настоящих Методических положений, могут использоваться в статистических целях в качестве источника информации для определения текущей ситуации развития автотранспортной инфраструктуры в республике.

49. Полученные сведения о показателях транспорта не предназначены для решения судебно-правовых споров, осуществления государственных закупок, принятия решений о торговых сделках и иных целей.

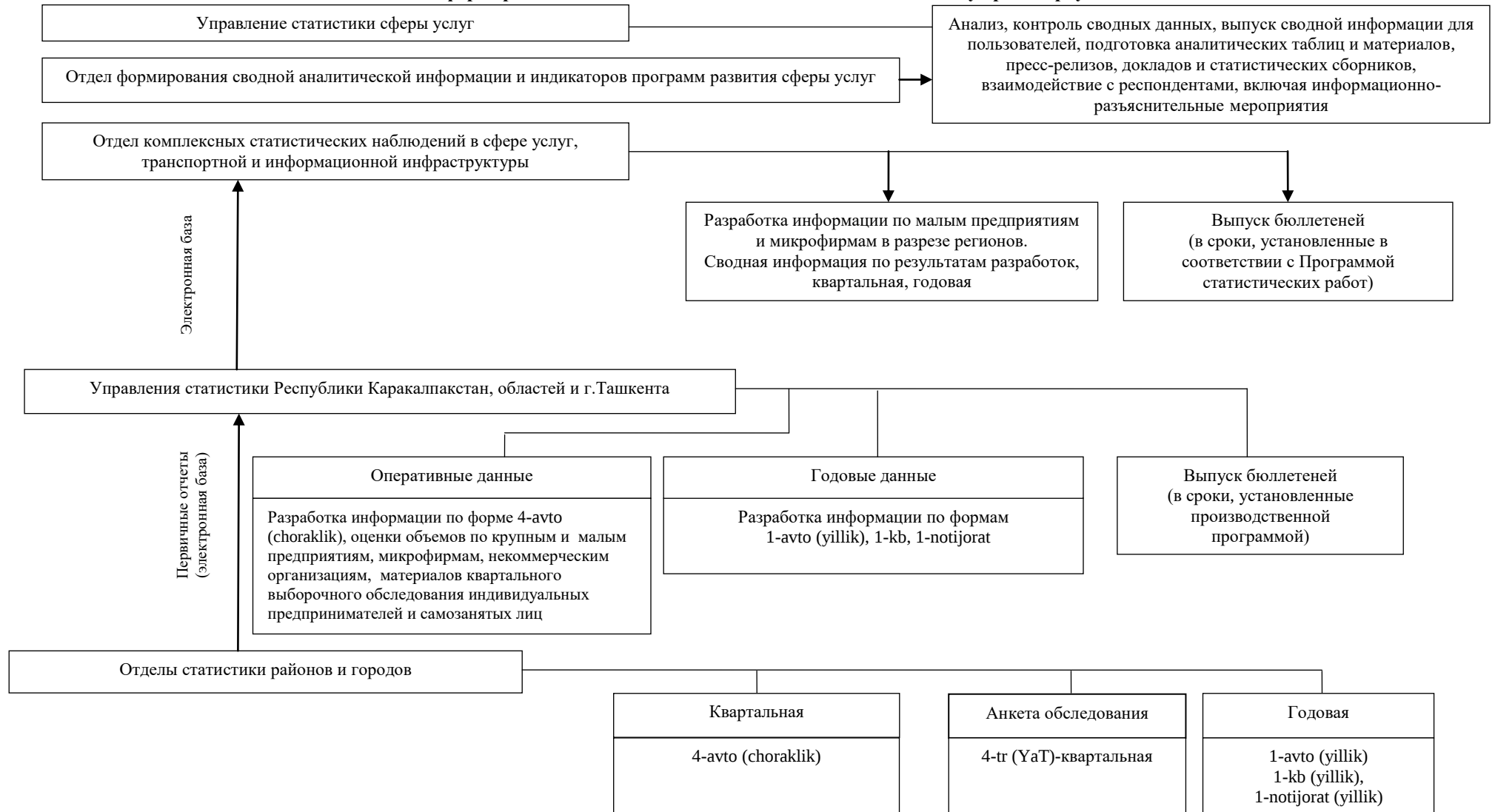
50. В публикациях и официальных сообщениях данные об основных показателях транспорта размещаются с одним десятичным знаком после запятой.

### Перечень использованной справочной информации

1. Закон Республики Узбекистан «О транспорте» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 3 марта 2021 г.
2. Закон Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 9, ст. 175 (<https://lex.uz/ru/>).
3. Закон Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1997 г., № 4-5, ст. 125 (<https://lex.uz/ru/>).
4. Гражданский кодекс Республики Узбекистан // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 22 января 2018 г.
5. Постановление Президента Республики Узбекистан от 9 марта 2006 года № ПП-303 «Об упорядочении осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом» // Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2006 г., № 10, ст. 76 (<https://lex.uz/ru/>).
6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 6 марта 2019 года №ПП-4230 «О мерах по кардинальному совершенствованию системы грузовых и пассажирских перевозок» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 7 марта 2019 г.
7. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 18 мая 2011 года № 139 «О мерах по упорядочению деятельности линейных такси» // Собрание законодательства Республики Узбекистан (<https://lex.uz/ru/>), 18 мая 2011 г.
8. Приложение № 1 к Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2012 года № 273 «Положение о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 17 сентября 2012 г.
9. Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация. Межгосударственный стандарт ГОСТ 31286-2005 (<https://gost-snip.su/>).
10. Инструкция по изготовлению, учету, заполнению и обработке путевых листов, товарно-транспортных накладных для грузовых автомобилей перевозчиков (рег.№1382 от 2 июля 2004 года) (<https://lex.uz/ru/>), 3 июня 2004 г.
11. Инструкция по заполнению билетно-учетных и путевых листов (рег.№1282 от 9 октября 2003 года) (<https://lex.uz/ru/>), 1 августа 2003 г.
12. Методические рекомендации по определению объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных повременными грузовыми автомобилями, утвержденные приказом начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта от 2 ноября 2004 года № 171 (<https://mintrans.uz/ru/>).
13. Система национальных счетов 2008/КЕС, МВФ, ОЭСР, ООН, ВБ/Нью-Йорк 2009 г. (<https://unstats.un.org/unsd/nationalaccount/>).
14. Глоссарий по статистике транспорта. Четвертое издание. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (<https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/>).
15. Рекомендации по совершенствованию учета перевозок грузов автомобильным транспортом в соответствии с международной практикой // Статкомитет СНГ, 1997 (<http://www.cisstat.com/rus/>).
16. Организация и методология учета перевозочной деятельности и связи в странах Содружества // Статкомитет СНГ, 2000 (<http://www.cisstat.com/rus/>).

Приложение №1  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Схема формирования статистических данных по автомобильному транспорту**



Приложение № 2  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей  
по статистической отчетности для оценки объемов автотранспортной работы крупных  
организаций**

| №                             | Наименование показателей                                                       | Обозначение показателей | Источник информации                                   | Алгоритм расчета                                                                                                                     |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>по форме 1 avto yillik</b> |                                                                                |                         |                                                       |                                                                                                                                      |
| 1.                            | <b>Коэффициент оценки по организациям, имеющим пять и менее автомобилей</b>    | $K_o$                   | $(U_2 \times I_2)/(U_1 \times I_1)$                   |                                                                                                                                      |
| 2.                            | Перевозки организаций, имеющих один и более автомобилей                        | $V_k$                   | Глава 5 Раздел 3.1 по графе 3 и Глава 8 по графам 3+5 | Грузы = $\sum$ строк 301;<br>Пассажиры = $\sum$ строк 348                                                                            |
| 3.                            | Перевозки организаций, имеющих пять и менее автомобилей                        | $V_2$                   | Глава 5 Раздел 3.1 по графе 3 и Глава 8 по графам 3+5 | Грузы = $\sum$ строк 301;<br>Пассажиры = $\sum$ строк 348                                                                            |
| 4.                            | Перевозки организаций, имеющих более пяти автомобилей                          | $V_1$                   | Глава 5 Раздел 3.1 по графе 3 и Глава 8 по графам 3+5 | Грузы = $\sum$ строк 301;<br>Пассажиры = $\sum$ строк 348                                                                            |
| 5.                            | Удельный вес перевозок организаций, имеющих пять и менее автомобилей           | $U_2$                   | $V_2 / V_k \times 100$                                |                                                                                                                                      |
| 6.                            | Удельный вес перевозок организаций, имеющих более пяти автомобилей             | $U_1$                   | $V_1 / V_k \times 100$ , или $100 - U_2$              |                                                                                                                                      |
| 7.                            | Грузооборот, пассажирооборот организаций, имеющих пять и менее автомобилей     | $P_2$                   | Глава 5 Раздел 3.1 по графе 3 и Глава 8 по графам 3+5 | Грузооборот = $\sum$ строк 303;<br>Пассажирооборот = $\sum$ строк 349                                                                |
| 8.                            | Темпы роста (снижения) перевозок организаций, имеющих пять и менее автомобилей | $I_2$                   | $V_2$ текущего года / $V_2$ прошлого года             |                                                                                                                                      |
| 9.                            | Темпы роста (снижения) перевозок организаций, имеющих более пяти автомобилей   | $I_1$                   | $V_1$ текущего года / $V_1$ прошлого года             |                                                                                                                                      |
| 10.                           | <b>Средняя дальность перевозки одной тонны груза, одного пассажира, км</b>     | $D_2$                   | $P_2 / V_2$                                           | $\sum$ строк 303/ $\sum$ строк 301;<br>$\sum$ строк 349/ $\sum$ строк 348                                                            |
| 11.                           | <b>Коэффициент использования парка автомобилей</b>                             | $K_n$                   | Глава 2                                               | <b>Грузовых</b> = $\sum$ строк 02 гр.3/<br>$\sum$ строк 01 гр.3;<br><b>Пассажирских</b> = $\sum$ строк 02 гр.4/ $\sum$ строк 01 гр.4 |
| 12.                           | <b>Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей</b>                  | $K_{fg}$                | Глава 5 Раздел 3.1 по графе 4                         | $\sum$ строк 316 гр.4;<br>$\sum$ строк 310 гр.4                                                                                      |
| 13.                           | <b>Коэффициент использования пробега пассажирских автомобилей</b>              | $K_{fp}$                | Глава 8 по графе 5                                    | $\sum$ строк 361 гр.5/<br>$\sum$ строк 355 гр.5                                                                                      |

Приложение № 3  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Пример оценки основных показателей  
автотранспортной деятельности крупных организаций<sup>1)</sup>  
за \_\_\_\_\_ квартал 20\_\_ г.  
Область \_\_\_\_\_**

| Наименование<br>показателей,<br>алгоритм расчета                                                    | №<br>строки | Перевезено<br>грузов,<br>тыс. тонн<br>( $V_k$ ) | Грузооборот,<br>тыс. т-км<br>( $P_k$ ) | Перевезено<br>пассажиров,<br>тыс. пасс. ( $V_k$ ) | Пассажиро-<br>оборот,<br>тыс. пасс.-км<br>( $P_k$ ) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1                                                                                                   | 2           | 3                                               | 4                                      | 5                                                 | 6                                                   |
| Коэффициент оценки по<br>организациям,<br>имеющим пять и менее<br>автомобилей, $K_o$                | 1           | 0,07                                            | х                                      | 0,05                                              | х                                                   |
| Средняя дальность<br>перевозки одной тонны<br>груза, одного<br>пассажира, км $D_2$                  | 2           | х                                               | 41,9                                   | х                                                 | 25                                                  |
| Данные за отчетный<br>квартал крупных<br>организаций – $V_1$ , $P_1$<br>(форма 4 avto<br>choraklik) | 3           | 50<br>$\Sigma$ строк 101                        | 2514<br>$\Sigma$ строк 102             | 65<br>$\Sigma$ строк 103                          | 2025<br>$\Sigma$ строк 104                          |
| Оценка за отчетный<br>квартал:<br>$V_2 = V_1 \times K_o$<br>$P_2 = V_2 \times D_2$                  | 4           | 3,5<br>(стр.1гр.3 х<br>стр.3 гр.3)              | 146,65<br>(стр.4 гр.3 х<br>стр.2 гр.4) | 3,25<br>(стр.1гр.5 х<br>стр.3 гр.5)               | 81,25<br>(стр.4 гр.5 х<br>стр.2 гр.6)               |
| Данные за отчетный<br>квартал:<br>$V_k = V_1 + V_2$<br>$P_k = P_1 + P_2$                            | 5           | 53,5<br>(стр.3гр.3 +<br>стр.4 гр.3)             | 2660,65<br>(стр.3гр.4 +<br>стр.4 гр.4) | 68,25<br>(стр.3гр.5 +<br>стр.4 гр.5)              | 2106,25<br>(стр.3гр.6 +<br>стр.4 гр.6)              |

<sup>1)</sup> Пример приведен условно.

Приложение № 4  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Условный пример расчета поправочного коэффициента для определения показателей  
автомобильного транспорта малых предприятий и микрофирм <sup>1)</sup>**

|       | Изменение объема перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота) малыми предприятиями и микрофирмами расчетного квартала к предыдущему |          |          |                                                                                                                        | Количество малых предприятий и микрофирм, занимающихся перевозочной деятельностью, ф. 4-kb savolnoma за предыдущий квартал текущего года |                                                                                          | Доля малых предприятий и микрофирм, имеющих перспективы улучшения деятельности в ближайшие три месяца | Поправочный коэффициент          |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|       | (N) г.                                                                                                                                                        | (N-1) г. | (N-2) г. | Средне-геометрическое значение изменения объема перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота) | всего                                                                                                                                    | в том числе у которых имеются перспективы улучшения деятельности на ближайшие три месяца |                                                                                                       |                                  |
| Всего | 103,7                                                                                                                                                         | 106,3    | 105,7    | 105,2                                                                                                                  | 4503                                                                                                                                     | 3602                                                                                     | $0,80 = 3602 / 4503$                                                                                  | $0,84 = 105,2 / 100 \times 0,80$ |

<sup>1)</sup> Пример приведен условно.

Приложение № 5  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей по  
статистической отчетности для оценки объемов автотранспортной работы  
некоммерческих организаций**

| №                                                             | Наименование показателей                                      | Обозначение показателей | Источник информации                                                 | Алгоритм расчета                                                                 |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>по формам 1 avto yillik, 4 avto choraklik, 1 notijorat</b> |                                                               |                         |                                                                     |                                                                                  |
| 1.                                                            | <b>Коэффициент оценки по некоммерческим организациям</b>      | $K_n$                   | $(U_n \times I_n) / (U_k \times I_k)$                               |                                                                                  |
| 2.                                                            | Перевозки организаций, имеющих один и более автомобиль        | $V_k$                   | 1 avto yillik,<br>Глава 5 Разделы<br>3.1 по гр.3 и 3.2<br>по гр.3+5 | Грузы = $\sum$ стр.301;<br>Пассажиры = $\sum$ стр.348                            |
| 3.                                                            | Перевозки некоммерческих организаций                          | $V_n$                   | 1 notijorat                                                         | Грузы = $\sum$ стр.621;<br>Пассажиры = $\sum$ стр.623                            |
| 4.                                                            | Удельный вес перевозок, имеющих один и более автомобиль       | $U_k$                   | $V_k / (V_n + V_k) \times 100$                                      |                                                                                  |
| 5.                                                            | Удельный вес перевозок некоммерческих организаций             | $U_n$                   | $V_n / (V_n + V_k) \times 100$                                      |                                                                                  |
| 6.                                                            | Темпы роста (снижения) перевозок некоммерческих организаций   | $I_n$                   | $V_n$ текущего года / $V_n$ прошлого года                           |                                                                                  |
| 7.                                                            | Темпы роста (снижения) перевозок крупных организаций          | $I_k$                   | $V_k$ текущего года / $V_k$ прошлого года                           |                                                                                  |
| 8.                                                            | <b>Средняя дальность перевозки одной 1 тонны груза, км</b>    | $D_g$                   | Форма<br>4 avto<br>choraklik                                        | $\sum$ стр.102/ $\sum$ стр.101                                                   |
| 9.                                                            | <b>Средняя дальность перевозки одного пассажира, км</b>       | $D_p$                   | Форма<br>4 avto<br>choraklik                                        | $\sum$ стр.104/ $\sum$ стр.103                                                   |
| 10.                                                           | <b>Коэффициент использования грузоподъемности автомобилей</b> | $K_m$                   | Раздел 1и 3.1                                                       | Грузовых = $\sum$ стр.303 гр.4 /<br>( $\sum$ стр.102 гр.5 x $\sum$ стр.316 гр.4) |

\*) **примечание:** коэффициент  $K_n$  некоммерческих организаций рассчитывается по данной схеме отдельно по форме 1-notijorat.

Приложение № 6  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Схема годовых расчетов основных показателей автотранспортной деятельности  
некоммерческих организаций**

| Наименование<br>показателей                         | Алгоритм расчета                                                  | Общий пробег<br>автомобилей<br>за отчетный<br>период, км<br>$F_{gn}; F_{pn}$      | Грузо-<br>подъемность<br>автомобилей,<br>тонн<br>$M_{gn}$                      | Пассажиро-<br>вместимость<br>автомобилей,<br>мест<br>$L_{pn}$                     | Средняя<br>дальность<br>перевозки, км<br>$D_g, D_p$                           |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                   | 2                                                                 | 3                                                                                 | 4                                                                              | 5                                                                                 | 6                                                                             |
| Грузооборот,<br>тыс.т-км<br>$P_{gn}$                | <sup>1)</sup><br>$F_{gn} \times K_{fg} \times M_{gn} \times K_m;$ | по формам:<br>1 notijorat –<br>грузовые – стр.<br>704,<br>пикапы – стр.<br>716.   | по формам:<br>1 notijorat –<br>грузовые –<br>стр.703,<br>пикапы – стр.<br>715. | х                                                                                 | х                                                                             |
| Перевезено<br>грузов,<br>тыс.тонн<br>$V_{gn}$       | $P_{gn} / D_{gn}$                                                 | х                                                                                 | х                                                                              | х                                                                                 | Форма<br>4 avto choraklik<br>1 т груза<br>$\sum$ стр.102/<br>$\sum$ стр.101   |
| Пассажиро-<br>оборот,<br>тыс.пасс.-км<br>$P_{pn}$   | $F_{pn} \times L_{pn} \times K_f \times K_l$                      | по формам:<br>1 notijorat –<br>Автобусов - стр.<br>708,<br>Легковых – стр.<br>712 | х                                                                              | по формам:<br>1 notijorat –<br>Автобусов -<br>стр. 707,<br>Легковых –<br>стр. 711 | х                                                                             |
| Перевезено<br>пассажиров,<br>тыс. пасс.<br>$V_{pn}$ | $P_{pn} / D_p$                                                    | х                                                                                 | х                                                                              | х                                                                                 | Форма<br>4 avto choraklik<br>1 пассажира<br>$\sum$ стр.104/<br>$\sum$ стр.103 |

<sup>1)</sup> Строка из программного обеспечения

Приложение № 7  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Пример расчетов основных показателей автотранспортной деятельности  
некоммерческих организаций<sup>1)</sup>**  
**(согласно программному обеспечению по каждому отчитывающему субъекту)**  
**за 20\_\_ г.**

Область \_\_\_\_\_

| Наименование показателей,<br>алгоритм расчета                                                         | №<br>строки | Перевезено<br>грузов,<br>тонн<br>( $V_{gn}$ ) | Грузооборот,<br>т-км<br>( $P_{gn}$ ) | Перевезено<br>пассажиров,<br>пасс.<br>( $V_{pn}$ ) | Пассажиро-<br>оборот,<br>пасс.-км<br>( $P_{pn}$ ) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1                                                                                                     | 2           | 3                                             | 4                                    | 5                                                  | 6                                                 |
| Пробег автомобилей, км $F_n$                                                                          | 1           | x                                             | 3000                                 | x                                                  | x                                                 |
| Коэффициент использования пробега, $K_{fg}$                                                           | 2           | x                                             | 0,5                                  | x                                                  | x                                                 |
| Грузоподъемность, тонн $M_{gn}$                                                                       | 3           | 3                                             | x                                    | x                                                  | x                                                 |
| Коэффициент использования грузоподъемности, $K_m$                                                     | 4           | 0,7                                           | x                                    | x                                                  | x                                                 |
| Средняя дальность перевозки одной тонны груза, км $D_{gn}$                                            | 5           | x                                             | 10                                   | x                                                  | x                                                 |
| Пробег автомобилей, км $F_{pn}$                                                                       | 6           | x                                             | x                                    | x                                                  | 1500                                              |
| Пассажировместимость, $L_{pn}$                                                                        | 7           | x                                             | x                                    | 42                                                 | x                                                 |
| Коэффициент использования пробега, $K_f$                                                              | 8           | x                                             | x                                    | x                                                  | 0,65                                              |
| Коэффициент использования пассажировместимости, $K_l$                                                 | 9           | x                                             | x                                    | x                                                  |                                                   |
| Средняя дальность перевозки одного пассажира, км $D_p$                                                | 10          | x                                             | x                                    | x                                                  | 15                                                |
| Данные за отчетный период<br>(в соответствии с<br>приведенными формулами<br>расчета в приложении № 6) | 11          | 315<br>(3150/10)                              | 3150<br>(3000x0,5x3x0,7)             | 2730<br>(40950/15)                                 | 40950<br>(1500x0,65x42)                           |

**Примечание:**

перевозки пассажиров и пассажирооборот рассчитываются отдельно по автобусам, включая микроавтобусы, и легковым автомобилям;

соответствующие расчеты основных показателей производятся для арендованного автотранспорта, в том числе у физических лиц, осуществляющих коммерческие перевозки грузов и пассажиров;

общий объем перевозок пассажиров и пассажирооборота определяется путем суммирования данных.

<sup>1)</sup> Пример приведен условно.

Приложение № 8  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Пример оценки основных показателей автотранспортной деятельности  
некоммерческих организаций <sup>1)</sup>**

за \_\_\_\_\_ квартал 20\_\_ г.  
Область \_\_\_\_\_

| Наименование<br>показателей,<br>алгоритм расчета                                                                                                  | №<br>строки | Перевезено<br>грузов,<br>тыс. тонн<br>( $V_{gn}$ ) | Грузооборот,<br>тыс. т-км<br>( $P_{gn}$ ) | Перевезено<br>пассажиров,<br>тыс. пасс.<br>( $V_{pn}$ ) | Пассажиро-<br>оборот,<br>тыс. пасс.-км<br>( $P_{pn}$ ) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                 | 2           | 3                                                  | 4                                         | 5                                                       | 6                                                      |
| Коэффициент оценки<br>некоммерческим<br>организациям<br>$K_n$                                                                                     | 1           | 0,09<br>0,04                                       | х                                         | 0,12<br>0,08                                            | х                                                      |
| Средняя дальность<br>перевозки<br>одной тонны груза, км $D_g$<br>одного пассажира, км $D_p$                                                       | 2           | х                                                  | 10                                        | х                                                       | 15                                                     |
| Данные за отчетный<br>квартал<br>$V_k, P_k$                                                                                                       | 3           | 53,5                                               | 2660,65                                   | 68,25                                                   | 2106,25                                                |
| Оценка за отчетный<br>квартал по<br>некоммерческим<br>организациям:<br>$V_n = V_k \times K_n$<br>$P_n = V_n \times D_g$<br>$P_n = V_n \times D_p$ | 4           | 2,1<br>(стр.1гр.3 х<br>стр.3 гр.3)                 | 21,0<br>(стр.6 гр.3 х<br>стр.2 гр.4)      | 5,5<br>(стр.1 гр.5 х<br>стр.3 гр.5)                     | 82,5<br>(стр.6 гр.5 х<br>стр.2 гр.6)                   |

<sup>1)</sup> Пример приведен условно.

Приложение № 9  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Схема ежеквартальных расчетов основных показателей автотранспортной  
деятельности владельцев автотранспортных средств - физических лиц**

| Наименование<br>показателей                                        | Алгоритм<br>расчета                                   | Количество<br>автомобилей<br>индивидуальных<br>предпринимателей и<br>самозанятых лиц,<br>единиц<br>$N_i = N_z - N_{fk} - N_{fm}$                                      | Расчетная<br>средняя<br>выработка<br>на один<br>автомобиль<br>за один день,<br>тонн, пасс.<br>$W_i$ | Количество<br>рабочих<br>дней,<br>$RD_i$                                                                     | Средняя<br>дальность<br>перевозки,<br>км<br>$D_{gi}, D_{pi}$                                                 |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                  | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                     | 4                                                                                                   | 5                                                                                                            | 6                                                                                                            |
| Перевезено<br>грузов,<br>тыс.тонн<br>$V_{gi}$                      | $W_{gi} \times K_t \times N_{gi}$<br>$\times RD_{gi}$ | $N_i$ - регистрация<br>СБДД ДОБ МВД РУз<br>грузовых;<br>$N_{fk}$ - 1 avto -yillik<br>Грузовых = стр.138<br>гр.4;<br><br>$N_{fm}$ - 1 KB<br>Грузовых = гр.3<br>стр.601 | Раздел I анкеты<br>4 tr (YaT) -<br>квартальная<br>расчетные<br>данные                               | Раздел I<br>анкеты 4 tr<br>(YaT) -<br>квартальная<br>усреднен-<br>ные данные<br>гр.11                        | Раздел I<br>анкеты<br>4 tr (YaT) -<br>квартальная<br>усреднен-<br>ные данные<br>гр.8                         |
| Грузооборот,<br>тыс.т-км<br>$P_{gi}$                               | $V_{gi} \times D_{gi}$                                | x                                                                                                                                                                     | x                                                                                                   | x                                                                                                            | Форма<br>4 avto<br>choraklik<br>1 т груза<br>$\sum$ стр. 102/<br>$\sum$ стр. 101                             |
| Перевезено<br>пассажилов,<br>тыс. человек<br>$V_{pi}$              | $W_{pi} \times k \times N_{pi}$<br>$\times RD_{pd}$   | $N_i$ - регистрация<br>СБДД ДОБ МВД<br>РУз;<br>$N_{fk}$ - 1 avto -yillik<br>Легковых = стр.146<br>гр.4;<br>$N_{fm}$ - 1 KB<br>Легковых = гр.3 стр.<br>613             | Раздел II анкеты<br>4 tr (YaT) –<br>квартальная<br>расчетные<br>данные по:<br>Дамасам<br>Легковым   | Раздел II<br>анкеты<br>4 tr (YaT) -<br>квартальная<br>Дамасов<br>Легковых<br>усреднен-<br>ные данные<br>гр.7 | Раздел II<br>анкеты<br>4 tr (YaT) -<br>квартальная<br>Дамасов<br>Легковых<br>усреднен-<br>ные данные<br>гр.8 |
| Пассажирообор<br>от, тыс.пасс.-<br>км<br>$P_{pi}$                  | $V_{pi} \times D_{pi}$                                | x                                                                                                                                                                     | x                                                                                                   | x                                                                                                            | Форма<br>4 avto<br>choraklik<br>1 пассажира<br>$\sum$ стр. 104/<br>$\sum$ стр. 103                           |
| Алгоритм расчета $K_t$ по данным отчетности формы<br>1 avto yillik |                                                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                     |                                                                                                              |                                                                                                              |
| Коэффициент<br>использования<br>парка<br>автомобилей               | $K_t$                                                 | Справочно к Разделу 1:<br>Грузовых = $\sum$ стр.02 гр.3/ $\sum$ стр.01 гр.3;<br>Пассажирских = $\sum$ стр.02 гр.4/ $\sum$ стр.01 гр.4                                 |                                                                                                     |                                                                                                              |                                                                                                              |

Приложение № 10  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Расчет перевозок грузов и грузооборота индивидуальных предпринимателей  
и самозанятых лиц по данным выборочного обследования <sup>1)</sup>  
(4 tr (YaT) –квартальная)**

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Область \_\_\_\_\_

| №  | Наименование показателей                                                                                      | Показатели | За отчетный месяц                               |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------|
| 1. | Средняя выработка на один грузовой автомобиль за день, тыс.т                                                  | $W_{gi}$   | 0,011                                           |
| 2. | Коэффициент использования парка грузовых автомобилей                                                          | $K_t$      | 0,7                                             |
| 3. | Количество грузовых автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, принятых к расчету, единиц | $N_{gi}$   | 709                                             |
| 4. | Количество рабочих дней индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц                            | $RD_{gi}$  | 20                                              |
| 5. | Перевозка грузов индивидуальными предпринимателями и самозанятыми лицами за месяц, тыс.т                      | $V_{gi}$   | $0,011 \times 0,7 \times 709 \times 20 = 109,2$ |
| 6. | Средняя дальность перевозки одной тонны груза, км                                                             | $D_{gi}$   | 32                                              |
| 7. | Грузооборот индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц, тыс.т-км                              | $P_{gi}$   | $109,2 \times 32 = 3494,4$                      |

<sup>1)</sup> Пример приведен условно.

Приложение № 11  
к Методическим положениям  
по формированию основных показателей  
деятельности автомобильного транспорта

**Сравнительный расчет перевозок грузов и грузооборота индивидуальных  
предпринимателей и самозанятых лиц по данным статистической отчетности <sup>1)</sup>**  
**(Форма 4 avto choraklik)**

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Область \_\_\_\_\_

| №                                | Наименование показателей                                                                                      | Показатели | За отчетный месяц                               |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------|
| Данные статистической отчетности |                                                                                                               |            |                                                 |
| 1.                               | Перевезено грузов за отчетный период, тыс.т                                                                   | $V_{gi}$   | 601,7                                           |
| 2.                               | Грузооборот за отчетный период, тыс.т-км                                                                      | $P_{gi}$   | 16847,6                                         |
| 3.                               | Количество грузовых автомобилей, единиц                                                                       | $N_{gi}$   | 2105                                            |
| 4.                               | Количество рабочих дней за отчетный период                                                                    | $RD_d$     | 24                                              |
| 5.                               | Средняя выработка на 1 грузовой автомобиль в день, тыс.т                                                      | $W_{gi}$   | $601,7/2105/24=0,012$                           |
| 6.                               | Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км                                                                 | $D_i$      | $16847,6/601,7=28$                              |
| 7.                               | Коэффициент использования парка грузовых автомобилей                                                          | $K_t$      | 0,7                                             |
| Данные выборочного обследования  |                                                                                                               |            |                                                 |
| 8.                               | Количество грузовых автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, принятых к расчету, единиц | $N_{gi}$   | 709                                             |
| 9.                               | Количество рабочих дней индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц                            | $RD_{gi}$  | 20                                              |
| Расчетные данные                 |                                                                                                               |            |                                                 |
| 10.                              | Перевозка грузов индивидуальными предпринимателями и самозанятыми лицами за месяц, тыс.т                      | $V_{gi}$   | $0,012 \times 0,7 \times 709 \times 20 = 119,1$ |
| 11.                              | Грузооборот индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц, тыс.т-км                              | $P_{gi}$   | $119,1 \times 28 = 3334,8$                      |

<sup>1)</sup> Пример приведен условно.

Приложение № 12  
к Методическим положениям  
по определению показателей деятельности  
автомобильного транспорта

**Расчет перевозок пассажиров и пассажирооборота индивидуальных предпринимателей  
и самозанятых лиц по данным выборочного обследования <sup>1)</sup>**

(4 тр (YаT) –квартальная)

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Область \_\_\_\_\_

| №  | Наименование<br>показателей                                                                                                   | Показатели | За отчетный месяц              |                                                      |                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                               |            | Всего                          | в том числе:                                         |                                                    |
|    |                                                                                                                               |            |                                | «Дамас»                                              | Легковые<br>автомобили                             |
| 1. | Средняя выработка на<br>один автомобиль за день,<br>человек                                                                   | $W_{pi}$   | х                              | 47,8                                                 | 29,0                                               |
| 2. | Коэффициент использования<br>парка автомобилей                                                                                | $K_t$      | х                              | 0,6                                                  | х                                                  |
| 3. | Количество автомобилей<br>индивидуальных<br>предпринимателей и<br>самозанятых лиц, принятых<br>к расчету, единиц              | $N_{pi}$   | х                              | 12340                                                | 31144                                              |
| 4. | Количество рабочих дней<br>индивидуальных<br>предпринимателей и<br>самозанятых лиц за месяц                                   | $RD_{pd}$  | х                              | 18                                                   | 16                                                 |
| 5. | Экспертная оценка количества<br>индивидуальных легковых<br>автомобилей                                                        | $k$        | х                              | х                                                    | 0,05                                               |
| 6. | Количество перевезенных<br>пассажиров индивидуальными<br>предпринимателями и<br>самозанятыми лицами за месяц,<br>тыс. человек | $V_{pi}$   | $6370,4+722,5=$<br>$7092,9$    | $12340 \times 18 \times 47,8 \times$<br>$0,6=6370,4$ | $31144 \times 16 \times 0,05 \times$<br>$29=722,5$ |
| 7. | Средняя дальность перевозки<br>одного пассажира, км                                                                           | $D_{pi}$   | х                              | 12,1                                                 | 6,9                                                |
| 8. | Пассажирооборот<br>индивидуальных<br>предпринимателей и<br>самозанятых лиц за месяц,<br>тыс. пасс.-км                         | $P_i$      | $77081,8+4985,3$<br>$=82067,1$ | $6370,4 \times 12,1=$<br>$77081,8$                   | $722,5 \times 6,9=$<br>$4985,3$                    |

<sup>1)</sup> Пример приведен условно.