

Приложение
к постановлению
Государственного комитета
Республики Узбекистан по статистике
от «23» сентября 2022 г. № 32

**Методические положения
по формированию основных показателей деятельности
автомобильного транспорта**

Настоящие Методические положения разработаны в соответствии с Законом Республики Узбекистан «Об официальной статистике» и международными стандартами с целью формирования системы статистических показателей по статистике транспорта для обеспечения их сопоставимости на международном уровне, которая определяет основные аспекты и методы получения статистической информации о деятельности юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность в сфере автомобильного транспорта, при проведении статистических наблюдений органами статистики для предоставления достоверной официальной информации, характеризующей состояние и развитие автотранспортного комплекса республики.

Глава 1. Общие положения

1. Данная Методика содержит информацию о порядке организации и проведения статистических наблюдений по статистике автомобильного транспорта, об источниках информации, о классификации, используемых для формирования данных, об основных понятиях, терминах, их определениях, а также о порядке расчета отдельных статистических показателей.

2. В настоящих Методических положениях используются следующие основные понятия и определения:

автомобильный транспорт — это производственно-технологический комплекс с входящими в него юридическими и физическими лицами, обеспечивающий потребности экономики и населения в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты (далее — пассажиров, багажа и грузов);

автомобильный транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности населения и всех отраслей экономики в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты, выполняемых на коммерческой основе;

автотранспортные средства — автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

наличие автотранспортных средств - количество автомобилей всех типов, марок и моделей, находящихся на балансе организаций или принадлежащих им на иных законных основаниях независимо от технического состояния и места нахождения автомобиля (в ремонте, в командировке, на консервации, в аренде);

автомобиль – механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее, чем на двух осях, предназначенное для движения на дорогах и используемое для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

пассажирский автомобиль - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов; в зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения;

автобус, микроавтобус – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, не считая места водителя;

легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместительностью до восьми человек, не считая водителя. В число легковых автомобилей не включаются легковые автомобили специального назначения для перевозки почты, санитарные и пр.;

маршрутное такси – автотранспортное средство (автобус или легковой автомобиль), предназначенное для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах с организацией остановок по требованию пассажиров;

линейное такси – автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров по заявкам за плату по показанию таксометра (счетчика);

пикап и легковой фургон – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовами, сконструированные на шасси легковых автомобилей;

перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов (включая платный багаж и почту), перевезенных грузовыми автомобилями, включая автоприцепы, определяется по фактической массе груза с учетом веса тары или контейнера за каждую езду (заезд) (измеряется в тоннах). Определение объема перевезенного груза по грузоподъемности автомобиля, указанной в его технической характеристике, допускается исключительно при отсутствии данных о фактическом весе;

грузооборот автомобильного транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах; выражается в тонно-километрах;

перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных автомобильными средствами за определенный период времени по видам сообщений (единицей статистического наблюдения является пассажиро-поездка);

пассажирооборот автомобильного транспорта - показатель, характеризующий объем перевозок пассажиров с учетом расстояния, на которое перевезен пассажир. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км;

дальность перевозки – расстояние перевозки (транспортировки) объекта в километрах от пункта отправления в пункт назначения по сети путей сообщения определенного вида транспорта;

средняя дальность перевозки грузов – расстояние, на которое в среднем перевозится одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота (в тонно-километрах) на объем перевезенных грузов (в тоннах) в целом по автотранспорту, отдельным грузам и видам сообщений;

средняя дальность перевозки пассажиров – расстояние, на которое в среднем перевозится один пассажир. Определяется делением пассажирооборота (в пассажиро-километрах) на количество перевезенных пассажиров в целом по автотранспорту и видам сообщений;

общий пробег (километр) - представляет собой разницу между показаниями спидометра за один день при возвращении в гараж (на место стоянки) и при выезде из гаража (с места стоянки). Общий пробег определяется путем суммирования ежедневных пробегов всех эксплуатируемых автомобилей в течение отчетного периода;

платный пробег – пробег линейного такси с пассажиром;

коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и пассажирского автотранспорта – определяется делением, соответственно, пробега с грузом, пассажирами на общий пробег;

коэффициент использования парка автомобилей определяется как отношение автомобиле-дней пребывания подвижного состава в работе к автомобиле-дням его пребывания в хозяйстве;

коэффициент использования грузоподъемности (пассажировместимости) (степень использования номинальной грузоподъемности (пассажировместимости)) – соотношение количества перевезенных грузов (пассажиров) к номинальной грузоподъемности (пассажировместимости) по техническим характеристикам автомобилей;

пребывание автомобилей в работе (число автомобиле-дней) соответствует числу автомобилей, выпущенных из гаража (с места стоянки) на линию за отчетный период. Учет ведется независимо от количества часов работы автомобиля и от числа ездов, выполненных за день. При выпуске автомобиля на линию в календарные сутки более одного раза при подсчете автомобиле-дней в работе такой автомобиль учитывается только один раз;

городские перевозки - перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка;

пригородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно;

междугородные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута;

международные перевозки - перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из-за государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута;

линейное такси — автотранспортное средство, оказывающее услуги по перевозке пассажиров и их багажа по заявкам пассажиров за плату по показанию счетчика (таксометра);

таксометр – прибор, предназначенный для информирования пассажиров о стоимости поездки и регистрации параметров работы автомобиля-такси;

электронный таксометр – регистратор расчетных операций, который дополнительно обеспечивает предварительное программирование тарифов за проезд и учет стоимости предоставленных услуг по перевозкам пассажиров.

Глава 2. Охват данных, степень охвата

3. Объектами статистических наблюдений на автомобильном транспорте являются:

юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, имеющие отдельный баланс, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом независимо от их вида деятельности;

индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, занимающиеся перевозочной деятельностью.

4. Формирование совокупности единиц статистических наблюдений по организациям и выборочным обследованиям индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, выполняющих перевозки грузов и пассажиров, осуществляется ежеквартально и ежегодно органами

статистики на основании данных статистического регистра и налоговых органов.

5. Критериями отбора являются: наличие транспортных средств, имеющих на балансе или арендуемых автомобилей, организационно-правовые формы юридических лиц, тип юридического лица.

6. Респондентами статистических наблюдений и обследований в сфере транспорта выступают юридические лица, их обособленные подразделения, имеющие отдельный баланс, индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, занимающиеся перевозочной деятельностью.

7. Предварительные данные об объеме перевозок грузов и грузообороте, объеме перевозок пассажиров и пассажирообороте автомобильного транспорта формируются на основе ежеквартальной периодичности представления, окончательные данные – раз в году.

Данные о финансовых результатах работы автомобильного транспорта формируются на основе годовой периодичности представления.

Глава 3. Организационная форма статистического наблюдения

8. Статистические наблюдения за деятельностью транспортных организаций осуществляются на основании форм:

статистической отчетности и выборочного обследования, представляемых респондентами в установленном порядке в органы статистики;

ведомственных статистических наблюдений;

административных данных.

Глава 4. Инструментарий и программа статистических наблюдений

9. Инструментарием для проведения статистических наблюдений являются следующие формы статистической и ведомственной отчетности:

по статистике автомобильного транспорта:

годовой периодичности представления:

1 avto «Отчет об автомобильном транспорте и протяженности хозяйственных автодорог»;

1 kb shakli «Отчет микрофирмы и малого предприятия»;

1 notijorat shakli «Отчет о деятельности некоммерческой организации»;

ежеквартальной периодичности представления:

4 avto «Отчет о работе автомобильного транспорта»;

результаты выборочного обследования по анкете 4 tr (yat) «Анкета о перевозочной деятельности индивидуальных владельцев автотранспорта»;

Глава 5. Статистический учет деятельности автомобильного транспорта

10. По характеру производственной деятельности организации автомобильного транспорта в системе статистического учета делятся на:

эксплуатирующие автотранспортные средства, основной деятельностью которых является осуществление грузовых (по договорам, заявкам) и пассажирских (автобусами и микроавтобусами, маршрутными и линейными такси) перевозок на коммерческой основе;

осуществляющие грузовые и пассажирские перевозки на коммерческой основе как неосновной вид деятельности, а также перевозки грузов, связанные с технологическим процессом производства продукции (товаров, работ и услуг).

11. Определение основных показателей деятельности автомобильного транспорта организаций производится согласно постановлениям Кабинета Министров Республики Узбекистан и инструкциям Министерства транспорта Республики Узбекистан.

Глава 6. Формирование показателей автотранспортной деятельности

12. Объем автотранспортных перевозок грузов (пассажиров) и грузооборота (пассажирооборота) формируется отдельно по следующим категориям хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозочную деятельность:

крупные организации (V_k - перевозка грузов, пассажиров; P_k – грузооборот, пассажирооборот);

малые предприятия и микрофирмы (V_m - перевозка грузов, пассажиров; P_m - грузооборот, пассажирооборот);

некоммерческие организации (V_n - перевозка грузов, пассажиров; P_n - грузооборот, пассажирооборот);

индивидуальные предприниматели и самозанятые лица (физические лица - владельцы автотранспортных средств) (V_i - перевозка грузов, пассажиров; P_i - грузооборот, пассажирооборот).

13. Суммарный объем автотранспортных перевозок грузов (пассажиров) (V) и грузооборота (пассажирооборота) (P) с учетом всех видов хозяйствующих субъектов определяется по формулам:

$$V = V_k + V_m + V_n + V_i, \quad (1)$$

$$P = P_k + P_m + P_n + P_i. \quad (2)$$

14. Статистический учет основных показателей грузовых и пассажирских перевозок по **крупным организациям**, осуществляющим

перевозки собственными или арендованными автомобилями, производится по годовым статистическим наблюдениям сплошным методом, по квартальным – цензовым методом (имеющих более пяти автомобилей).

15. Ежеквартальные данные по крупным организациям определяются по формулам:

$$V_k = V_1 + V_2, \quad (3)$$

$$P_k = P_1 + P_2, \quad (4)$$

где V_1 - перевозка грузов (пассажиров); P_1 – грузооборот (пассажирооборот) крупных организаций, имеющих более пяти автомобилей по данным квартальной статистической отчетности;

V_2 - перевозка грузов (пассажиров); P_2 – грузооборот (пассажирооборот) крупных организаций, имеющих пять и менее автомобилей, рассчитываемый методом, изложенным в главе 7 настоящих Методических положений.

16. Данные о работе автомобильного транспорта микрофирм и малых предприятий, осуществляющих перевозочную деятельность собственными и арендованными автомобилями, рассчитываются на основе показателей унифицированной годовой статистической отчетности.

Оценка квартальных объемов перевозочной деятельности микрофирм и малых предприятий осуществляется с использованием методов, изложенных в главе 8 настоящих Методических положений.

17. Данные о работе автомобильного транспорта некоммерческих организаций, осуществляющих перевозочную деятельность, рассчитываются на основе показателей унифицированной годовой статистической отчетности для некоммерческих организаций.

Оценка квартальных объемов перевозочной деятельности некоммерческих организаций осуществляется с использованием методов, изложенных в главе 9 настоящих Методических положений.

18. Перевозочная деятельность индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц формируется ежеквартально на основе расчетов, изложенных в главе 10 с использованием данных:

ежеквартального выборочного обследования физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью по перевозкам;

о наличии автотранспортных средств индивидуальных владельцев по видам автомобилей, зарегистрированных в территориальных органах Службы безопасности дорожного движения Департамента общественной безопасности Министерства внутренних дел Республики Узбекистан (СБДД ДОБ МВД РУз).

Схема формирования статистических данных автотранспортной деятельности указана в приложении № 1 к Методическим положениям.

19. Количество перевезенных пассажиров линейными такси определяется умножением платного пробега на среднее количество пассажиров и делением на среднее расстояние перевозки пассажиров.

Среднее количество пассажиров в линейном такси принимается равным:
в городском сообщении – 2;

в пригородном, междугородном и международном сообщениях – 4.

$$V_t = (F \times Q/S) \times Z/1000, \quad (5)$$

где V_t – количество перевезенных пассажиров линейными такси (перевезено пассажиров) (тысяч человек);

F – платный пробег за год (км);

Q – среднее количество пассажиров (человек);

S – среднее расстояние перевозки пассажиров (км);

Z – количество рабочих дней за год.

20. При отсутствии сведений о средней дальности перевозки пассажиров автомобильным транспортом, согласно приложению №1 пункта 18 «Положения о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан», утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2012 года № ПКМ-273, Министерством транспорта Республики Узбекистан рекомендовано принимать среднее расстояние перевозки пассажиров равным:

в городском сообщении – 10,95 км;

в пригородном сообщении – 21,67 км;

в внутриобластном сообщении – 84,67 км;

в межобластном сообщении – 326,61 км;

в международном сообщении – 772,1 км.

21. Пассажирооборот по линейным такси определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние их перевозки:

$$P = V \times S, \quad (6)$$

где P – пассажирооборот,

V – количество перевезенных пассажиров,

S – среднее расстояние перевозки пассажиров.

Глава 7. Оценка основных показателей автотранспортной деятельности крупных организаций

22. Основой для расчета основных показателей крупных организаций (юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, имеющие отдельный баланс, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом независимо от вида их деятельности) являются данные квартальной статистической отчетности 4 avto «Отчет о работе автомобильного транспорта» и оценочные данные, рассчитанные на основании показателей годовой статистической отчетности 1 avto «Отчет об автомобильном транспорте и протяженности хозяйственных автодорог» за предыдущий год.

23. Оценка показателей по крупным организациям, имеющим пять и менее автомобилей, производится в следующей последовательности:

а) по крупным организациям, имеющим более пяти автомобилей, определяется удельный вес перевозок этих организаций (U_1) в общем объеме перевозок за год, который рассчитывается по формуле:

$$U_1 = V_1 / V_k \times 100, \text{ или } 100 - U_2 ; (7)$$

б) исходя из основных годовых показателей организаций, имеющих пять и менее автомобилей, определяется удельный вес перевозок организаций U_2 в общем объеме перевозок за год, рассчитанный по формуле:

$$U_2 = \frac{V_2}{V_k \times} 100 ; (8)$$

в) определяется коэффициент оценки (K_o) по перевозкам организаций, имеющих пять и менее автомобилей, путем соотношения объемов перевозок грузов за год по организациям, имеющим на своем балансе более пяти автомобилей, и по организациям, имеющим пять и менее автомобилей, по формуле:

$$K_o = (U_2 \times I_2) / (U_1 \times I_1), (9)$$

где I_2 – темпы роста (снижения) объема перевозок по крупным организациям, имеющим пять и менее автомобилей;

I_1 – темпы роста (снижения) объема перевозок по крупным организациям, имеющим более пяти автомобилей;

г) определяется средняя дальность перевозки (D_2) по формуле:

$$D_2 = P_2 / V_2 . (10)$$

Средняя дальность перевозки грузов и пассажиров (V_2) применяется для ежеквартальных расчетов в течение отчетного года.

Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей, исходя из статистической отчетности, приведена в приложении № 2 к Методическим положениям.

24. Расчет объема перевозок грузов (пассажиров) за квартал по организациям, имеющим пять и менее автомобилей, производится по формуле:

$$V_2 = V_1 \times K_0 \quad (11)$$

25. Расчет квартального грузооборота и пассажирооборота осуществляется по формуле:

$$P_2 = V_2 \times D_2 \quad (12)$$

Пример оценки основных показателей автотранспортной деятельности крупных организаций указан в приложении № 3 к Методическим положениям.

Глава 8. Расчет и оценка основных показателей по малым предприятиям и микрофирмам

26. Основой для расчета основных показателей малых предприятий и микрофирм, осуществляющих перевозочную деятельность, являются данные годовой унифицированной отчетности 1 KB shakli «Отчет микрофирмы и малого предприятия».

27. В связи с тем, что обследование малых предприятий и микрофирм проводится в последний месяц квартала, до получения данных выборочного обследования текущего квартала среднемесячный объем перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота) малыми предприятиями и микрофирмами рассчитывается по формуле:

$$V_m = (V_{m-1}/3) \times K_c, \quad (13)$$

где V_{m-1} - данные выборочного обследования за предыдущий квартал, распространенные на целую совокупность с учетом поправочного коэффициента;

K_c - поправочный коэффициент, рассчитанный на основе включенных в анкеты оценочных показателей «улучшения» или «ухудшения» экономической ситуации по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

28. Поправочный коэффициент определяется по формуле:

$$K_c = \frac{\bar{I}_n}{100} \times D_n, \quad (14)$$

где D_n – доля малых предприятий и микрофирм, имеющих перспективы улучшения деятельности в ближайшие три месяца;

$\bar{I}_n$ – средняя величина индекса изменения объема перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота) текущего квартала к предыдущему за три года (в процентах), который рассчитывается по формуле:

$$\bar{I}_{n\text{ кв}} = \sqrt[3]{I_{t_1} \times I_{t_2} \times I_{t_3}}, \quad (15)$$

где $I_{t_1}, I_{t_2}, I_{t_3}$ – индексы изменения объема перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота) субъектов малого предпринимательства текущего квартала к предыдущему за три предшествующих года.

Пример расчета поправочного коэффициента приведен в приложении №4 к Методическим положениям.

Глава 9. Расчет и оценка основных показателей по некоммерческим организациям

29. Основой для расчета основных показателей некоммерческих организаций, осуществляющих перевозочную деятельность, являются следующие данные годовой унифицированной отчетности 1 potijorat shakli «Отчет о деятельности некоммерческой организации»:

количество собственных автомобилей по видам (грузовые, автобусы, включая маршрутные такси, легковые, включая линейные такси);

грузоподъемность и пассажировместимость указанных автомобилей;
общий пробег;

количество автомобилей по видам, взятых в аренду, в том числе у физических лиц.

30. Формирование показателей производится по каждой организации, имеющей собственные или арендованные автомобили, на основе методов расчета, указанных в пунктах 31-35 настоящих Методических положений, с использованием специального программного обеспечения.

Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей некоммерческих организаций для оценки объемов их деятельности приведена в приложении № 5 к Методическим положениям.

Алгоритм по годовым расчетам основных показателей автотранспортной деятельности некоммерческих организаций приведен в приложении № 6 к Методическим положениям.

31. Грузооборот грузовых автомобилей определяется по следующей формуле:

$$P_{gn} = F_{gn} \times K_{fg} \times M_{gn} \times K_m, \quad (16)$$

где P_{gn} - грузооборот автомобилей некоммерческих организаций;

F_{gn} - общий пробег грузовых автомобилей за отчетный период, км;

K_{fg} - коэффициент использования пробега;

M_{gn} - номинальная грузоподъемность грузовых автомобилей – масса перевозимого груза, указанная в технической характеристике автомобилей, тонн;

K_m - коэффициент использования грузоподъемности.

Коэффициенты использования пробега и грузоподъемности определяются по отчетным данным о деятельности автомобильного транспорта общего пользования, предоставляемой крупными организациями (приложения № 2 и 5 к Методическим положениям).

32. Объем перевезенных грузов автомобилями рассчитывается по формуле:

$$V_{gn} = \frac{P_{gn}}{D_{gn}}, \quad (17)$$

где V_{gn} - объем перевезенных грузов автомобилями некоммерческих организаций;

D_{gn} - средняя дальность перевозки грузов, определенная по отчетным данным автомобильного транспорта общего пользования на внутригородском и пригородном сообщении в данном регионе (приложение № 5 к Методическим положениям).

33. Помимо этого, для расчета выполненного объема перевозок грузов и грузооборота грузовых автомобилей могут использоваться показатели расчетной производительности повременного грузового автомобиля в тоннах груза на автомобиле-час в работе и среднего расстояния перевозки груза в километрах согласно приложениям № 2, 3, 5 к Методическим положениям по определению объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных повременными грузовыми автомобилями, утвержденных Министерством транспорта Республики Узбекистан.

34. Пассажирооборот определяется по следующей формуле:

$$P_{pn} = F_{pn} \times L_{pn} \times K_f \times K_l, \quad (18)$$

где P_{pn} - пассажирооборот автомобилей некоммерческих организаций;

F_{pn} - общий пробег пассажирских автомобилей за отчетный период, км;

L_{pn} - номинальная вместимость пассажирских автомобилей – количество мест для сидения, указанная в технической характеристике автомобилей, мест.

Произведение коэффициентов использования пробега (K_f) и пассажироместности (K_l) принимается равным 0,65.

Общий объем пассажирооборота легковых автомобилей определяется, исходя из принятой средней загрузки автомобиля, равной двум пассажирам.

35. Объем перевезенных пассажиров рассчитывается по формуле:

$$V_{pn} = \frac{P_{pn}}{D_p}, \quad (19)$$

где V_{pn} - объем перевезенных пассажиров автомобилями некоммерческих организаций;

D_p - средняя дальность перевозки пассажиров для автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей - определяется по средней дальности поездок соответствующими видами транспорта, исходя из отчетных данных автотранспортных организаций общего пользования.

Пример расчета основных показателей автотранспортной деятельности некоммерческих организаций указан в приложении № 6 к Методическим положениям.

36. Деятельность физических лиц, получивших, в соответствии с законодательством, от юридического лица лицензионные карточки на коммерческую перевозку пассажиров и грузов, рассматривается в рамках деятельности почасовых перевозок.

Расчет и оценка соответствующих показателей производится аналогично методам, указанным в пунктах 31-35 и 37, 38.

37. Ежеквартально по перевозкам некоммерческих организаций производится оценка за отчетный квартал по следующей формуле:

$$V_n = V_k \times K_n, \quad (20)$$

где K_n - коэффициент соотношения объемов перевозок за год некоммерческим организациям к объемам перевозок крупных организаций за год, рассчитанный по данным годовой статистической отчетности (приложение № 5 к Методическим положениям).

Коэффициент рассчитывается по формуле:

$$K_n = \frac{U_n \times I_n}{U_k \times I_k}, \quad (21)$$

где I_k – темпы роста (снижения) объема перевозок за год крупных организаций;

I_n – темпы роста (снижения) объема перевозок за год некоммерческих организаций;

U_n – удельный вес перевозок некоммерческих организаций в общем объеме перевозок грузов (пассажиров) крупных организаций за год, рассчитанный по формуле:

$$U_n = \frac{V_n}{V_k + V_n} \times 100. \quad (22)$$

U_k – удельный вес перевозок крупных организаций в общем объеме перевозок грузов (пассажиров) за год, рассчитанный по формуле:

$$U_k = \frac{V_k}{V_k + V_n} \times 100. \quad (23)$$

Коэффициент (K_n) принимается постоянной величиной в течение отчетного года.

38. Оценка грузооборота, пассажирооборота за квартал определяется по формуле:

$$P_n = V_n \times D_g, \text{ или } (D_p), \quad (24)$$

где D_g , D_p – средняя дальность перевозки грузов и пассажиров, определенная по данным автомобильного транспорта общего пользования на внутригородском и пригородном сообщении в данном регионе.

Пример оценки основных показателей автотранспортной деятельности некоммерческих организаций указан в приложении № 8 к Методическим положениям.

Глава 10. Оценка автотранспортной деятельности владельцев автотранспортных средств - физических лиц

39. Для статистической оценки объема перевозок автотранспортом индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц используются данные об их перевозочной деятельности (усредненная выработка на один автомобиль за день по каждому виду автотранспорта) и количество автомобилей, принимаемых к расчету.

Основой для расчета деятельности физических лиц, осуществляющих коммерческие перевозки, является ежеквартальное выборочное обследование их деятельности, проводимое один раз в квартал по специальному графику в соответствии с Программой статистических работ.

40. Работа по формированию выборки объектов обследования осуществляется в несколько этапов:

а) на первом этапе территориальные управления статистики производят сплошной учет мест автостоянок по каждому населенному пункту с указанием:

грузовых или пассажирских автомобилей;

направлений перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении;

б) на втором этапе места обследования разделяются на следующие группы перевозчиков:

грузов в городском и пригородном сообщении;

грузов в междугородном сообщении;

пассажиров в городском и пригородном сообщении;

пассажиров в междугородном сообщении;

в) на третьем этапе производится отбор объектов обследования по каждой территории по вышеуказанным перевозчикам случайным методом.

Например, на автостоянке стоят 10 грузовых машин, занимающихся перевозкой грузов, из них 7 автомобилей с грузоподъемностью до 3 тонн, 3 - с грузоподъемностью до 5 тонн, следовательно, согласно 30 %-ной выборке, необходимо обследовать 2 автомобиля с грузоподъемностью до 3 тонн и 1 - с грузоподъемностью до 5 тонн. Аналогично проводится выборка пассажирских автомобилей: если на автостоянке стоят 26 автомобилей (10 автомобилей «Дамас» и 16 легковых автомобилей), то необходимо обследовать 3 автомобиля «Дамас» и 5 легковых автомобилей.

При этом охватываются не более 30 % всех лиц, осуществляющих перевозочную деятельность (с разрешением и без разрешения) на стоянках общественного транспорта, прирыночных и привокзальных территориях, транспортных стоянках аэропортов, торговых центров, в местах скопления населения, рядом с многоэтажными домами и др.

41. Количество автомобилей, принадлежащих индивидуальным предпринимателям и самозанятым лицам, принимаемых к расчету, определяется исходя из данных о зарегистрированных автомобилях территориальными органами СБДД ДОБ МВД РУз, за исключением взятых в аренду юридическими лицами:

$$N_i = N_z - N_{fk} - N_{fm}, \quad (25)$$

где N_i – количество автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, принимаемых к расчету;

N_z – количество автомобилей физических лиц по данным регистрации;

N_{fk} – количество автомобилей, взятых в аренду у физических лиц крупными организациями;

N_{fm} – количество автомобилей, взятых в аренду у физических лиц малыми предприятиями и микрофирмами.

Количество автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц рассчитывается по грузовым (N_g) и пассажирским автомобилям (N_p) с выделением автомобилей марки «Дамас».

42. По данным выборочных обследований работы индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц определяются:

W_i - средняя выработка на один автомобиль за день по каждому виду автотранспорта;

RD_i - количество рабочих дней в отчетном периоде по каждому виду автотранспорта;

D_i - средняя дальность перевозки одной тонны груза и одного пассажира.

Схема ежеквартальных расчетов основных показателей автотранспортной деятельности владельцев автотранспортных средств - физических лиц приведена в приложении № 9 к Методическим положениям.

Коэффициенты использования парка (K_t) грузовых и пассажирских автомобилей определяется по годовым данным государственной статистической отчетности (приложение № 10 к Методическим положениям).

43. Перевозка грузов (V_{gi}) автотранспортными средствами индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за отчетный период определяется по формуле:

$$V_{gi} = W_{gi} \times K_t \times N_{gi} \times RD_{gi}, \quad (26)$$

где W_{gi} - средняя выработка на один грузовой автомобиль за день по данным обследования;

RD_{gi} - количество рабочих дней грузовых автомобилей по данным обследования.

Расчет перевозок грузов и грузооборота индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц по данным выборочного обследования указан в приложении № 9 к Методическим положениям.

В целях уменьшения погрешности расчета, данные о средней выработке (W_{gi}) на один грузовой автомобиль индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц по выборочному обследованию сравниваются со средней выработкой на один грузовой автомобиль крупных организаций по данным годовой статистической отчетности по формуле:

$$W_g = V_{gr} / N_{gr} / RD_d, \quad (27)$$

где W_g - средняя выработка на один грузовой автомобиль за день по данным статистической отчетности;

V_{gr} - перевезено грузов по региону;

N_{gr} - количество грузовых автомобилей организаций, осуществляющих грузоперевозки по региону;

RD_d - количество рабочих дней в отчетном периоде.

Сравнительный расчет грузоперевозок индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц по данным статистической отчетности приведен в приложении № 11 к Методическим положениям.

44. Грузооборот (P_{gi}) автотранспортных средств индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за отчетный период определяется по формуле:

$$P_{gi} = V_{gi} \times D_{gi}, \quad (28)$$

где V_{gi} – перевозка грузов автотранспортными средствами индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за отчетный период.

В целях сравнения рассчитывается средняя дальность перевозок крупных организаций (D_{gk}) по данным квартальной статистической отчетности путем деления грузооборота (P_{gk}) на объем перевезенных грузов (V_{gk}):

$$D_{gk} = P_{gk} / V_{gk}. \quad (29)$$

45. Количество перевезенных пассажиров легковыми автомобилями (V_{pi}) владельцами – физическими лицами за отчетный период определяется по формуле:

$$V_{pi} = W_{pi} \times N_{pi} \times k \times RD_{pd}, \quad (30)$$

где W_{pi} - средняя выработка на один легковой автомобиль за день по данным обследования;

k = (от 0,05 до 0,15) – экспертно определенный удельный вес индивидуальных легковых автомобилей, владельцы которых осуществляют коммерческие перевозки без разрешительных документов, к общему количеству индивидуальных легковых автомобилей, принятых к расчету;

RD_{pd} - количество рабочих дней легковых автомобилей по данным обследования.

46. Пассажирооборот (P_{pi}) автотранспортных средств индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц рассчитывается по формуле:

$$P_{pi} = V_{pi} \times D_{pi}, \quad (31)$$

D_{pi} - средняя дальность перевозки пассажиров по данным выборочного обследования.

Расчет перевозок пассажиров и пассажирооборота индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц по данным выборочного обследования приведен в приложении № 12 к Методическим положениям.

Глава 11. Заключительные положения

47. Уточненные расчеты показателей автотранспортной деятельности проводятся по итогам прошедшего года после формирования в полном объеме необходимой информационной базы региона (области, республики). Полученные соотношения допустимо использовать на протяжении года.

48. Данные об основных показателях, рассчитанных на основе настоящих Методических положений, могут использоваться в статистических целях в качестве источника информации для определения текущей ситуации развития автотранспортной инфраструктуры в республике.

49. Полученные сведения о показателях транспорта не предназначены для решения судебно-правовых споров, осуществления государственных закупок, принятия решений о торговых сделках и иных целей.

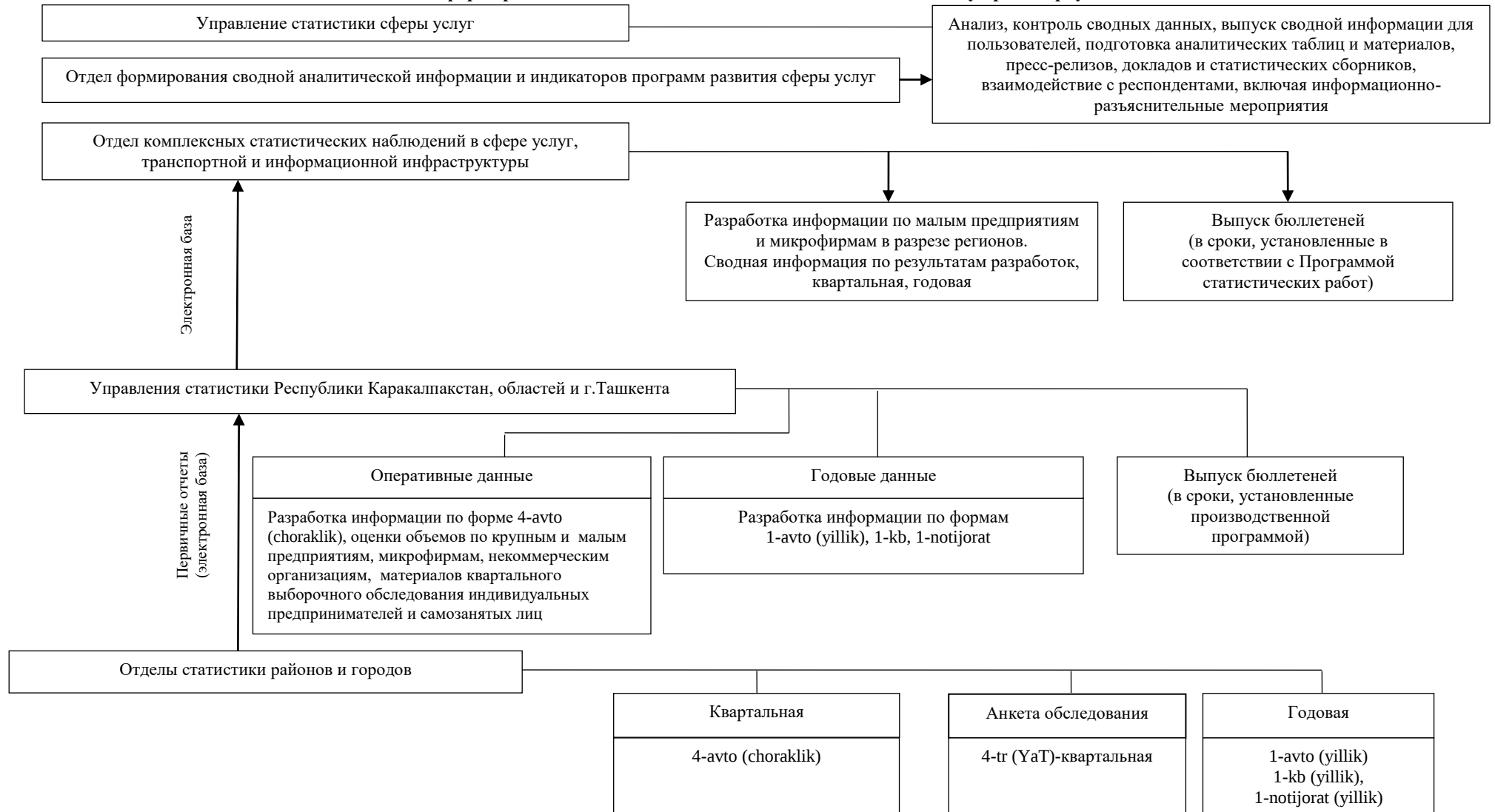
50. В публикациях и официальных сообщениях данные об основных показателях транспорта размещаются с одним десятичным знаком после запятой.

Перечень использованной справочной информации

1. Закон Республики Узбекистан «О транспорте» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 3 марта 2021 г.
2. Закон Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 9, ст. 175 (<https://lex.uz/ru/>).
3. Закон Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте» // Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1997 г., № 4-5, ст. 125 (<https://lex.uz/ru/>).
4. Гражданский кодекс Республики Узбекистан // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 22 января 2018 г.
5. Постановление Президента Республики Узбекистан от 9 марта 2006 года № ПП-303 «Об упорядочении осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом» // Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2006 г., № 10, ст. 76 (<https://lex.uz/ru/>).
6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 6 марта 2019 года №ПП-4230 «О мерах по кардинальному совершенствованию системы грузовых и пассажирских перевозок» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 7 марта 2019 г.
7. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 18 мая 2011 года № 139 «О мерах по упорядочению деятельности линейных такси» // Собрание законодательства Республики Узбекистан (<https://lex.uz/ru/>), 18 мая 2011 г.
8. Приложение № 1 к Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 сентября 2012 года № 273 «Положение о порядке определения пассажирооборота и количества пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на городских, пригородных, междугородных, международных маршрутах и почасовых перевозках в Республике Узбекистан» // Национальная база данных законодательства (<https://lex.uz/ru/>), 17 сентября 2012 г.
9. Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация. Межгосударственный стандарт ГОСТ 31286-2005 (<https://gost-snip.su/>).
10. Инструкция по изготовлению, учету, заполнению и обработке путевых листов, товарно-транспортных накладных для грузовых автомобилей перевозчиков (рег.№1382 от 2 июля 2004 года) (<https://lex.uz/ru/>), 3 июня 2004 г.
11. Инструкция по заполнению билетно-учетных и путевых листов (рег.№1282 от 9 октября 2003 года) (<https://lex.uz/ru/>), 1 августа 2003 г.
12. Методические рекомендации по определению объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных повременными грузовыми автомобилями, утвержденные приказом начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта от 2 ноября 2004 года № 171 (<https://mintrans.uz/ru/>).
13. Система национальных счетов 2008/КЕС, МВФ, ОЭСР, ООН, ВБ/Нью-Йорк 2009 г. (<https://unstats.un.org/unsd/nationalaccount/>).
14. Глоссарий по статистике транспорта. Четвертое издание. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (<https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/>).
15. Рекомендации по совершенствованию учета перевозок грузов автомобильным транспортом в соответствии с международной практикой // Статкомитет СНГ, 1997 (<http://www.cisstat.com/rus/>).
16. Организация и методология учета перевозочной деятельности и связи в странах Содружества // Статкомитет СНГ, 2000 (<http://www.cisstat.com/rus/>).

Приложение №1
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

Схема формирования статистических данных по автомобильному транспорту



Приложение № 2
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей
по статистической отчетности для оценки объемов автотранспортной работы крупных
организаций**

№	Наименование показателей	Обозначение показателей	Источник информации	Алгоритм расчета
по форме 1 avto yillik				
1.	Коэффициент оценки по организациям, имеющим пять и менее автомобилей	K_o	$(U_2 \times I_2)/(U_1 \times I_1)$	
2.	Перевозки организаций, имеющих один и более автомобилей	V_k	Глава 5 Раздел 3.1 по графе 3 и Глава 8 по графам 3+5	Грузы = $\sum$ строк 301; Пассажиры = $\sum$ строк 348
3.	Перевозки организаций, имеющих пять и менее автомобилей	V_2	Глава 5 Раздел 3.1 по графе 3 и Глава 8 по графам 3+5	Грузы = $\sum$ строк 301; Пассажиры = $\sum$ строк 348
4.	Перевозки организаций, имеющих более пяти автомобилей	V_1	Глава 5 Раздел 3.1 по графе 3 и Глава 8 по графам 3+5	Грузы = $\sum$ строк 301; Пассажиры = $\sum$ строк 348
5.	Удельный вес перевозок организаций, имеющих пять и менее автомобилей	U_2	$V_2 / V_k \times 100$	
6.	Удельный вес перевозок организаций, имеющих более пяти автомобилей	U_1	$V_1 / V_k \times 100$, или $100 - U_2$	
7.	Грузооборот, пассажирооборот организаций, имеющих пять и менее автомобилей	P_2	Глава 5 Раздел 3.1 по графе 3 и Глава 8 по графам 3+5	Грузооборот = $\sum$ строк 303; Пассажирооборот = $\sum$ строк 349
8.	Темпы роста (снижения) перевозок организаций, имеющих пять и менее автомобилей	I_2	V_2 текущего года / V_2 прошлого года	
9.	Темпы роста (снижения) перевозок организаций, имеющих более пяти автомобилей	I_1	V_1 текущего года / V_1 прошлого года	
10.	Средняя дальность перевозки одной тонны груза, одного пассажира, км	D_2	P_2 / V_2	$\sum$ строк 303/ $\sum$ строк 301; $\sum$ строк 349/ $\sum$ строк 348
11.	Коэффициент использования парка автомобилей	K_n	Глава 2	Грузовых = $\sum$ строк 02 гр.3/ $\sum$ строк 01 гр.3; Пассажирских = $\sum$ строк 02 гр.4/ $\sum$ строк 01 гр.4
12.	Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей	K_{fg}	Глава 5 Раздел 3.1 по графе 4	$\sum$ строк 316 гр.4; $\sum$ строк 310 гр.4
13.	Коэффициент использования пробега пассажирских автомобилей	K_{fp}	Глава 8 по графе 5	$\sum$ строк 361 гр.5/ $\sum$ строк 355 гр.5

Приложение № 3
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Пример оценки основных показателей
автотранспортной деятельности крупных организаций¹⁾
за _____ квартал 20__ г.
Область _____**

Наименование показателей, алгоритм расчета	№ строки	Перевезено грузов, тыс. тонн (V_k)	Грузооборот, тыс. т-км (P_k)	Перевезено пассажиров, тыс. пасс. (V_k)	Пассажиро- оборот, тыс. пасс.-км (P_k)
1	2	3	4	5	6
Коэффициент оценки по организациям, имеющим пять и менее автомобилей, K_o	1	0,07	х	0,05	х
Средняя дальность перевозки одной тонны груза, одного пассажира, км D_2	2	х	41,9	х	25
Данные за отчетный квартал крупных организаций – V_1 , P_1 (форма 4 avto choraklik)	3	50 Σ строк 101	2514 Σ строк 102	65 Σ строк 103	2025 Σ строк 104
Оценка за отчетный квартал: $V_2 = V_1 \times K_o$ $P_2 = V_2 \times D_2$	4	3,5 (стр.1гр.3 х стр.3 гр.3)	146,65 (стр.4 гр.3 х стр.2 гр.4)	3,25 (стр.1гр.5 х стр.3 гр.5)	81,25 (стр.4 гр.5 х стр.2 гр.6)
Данные за отчетный квартал: $V_k = V_1 + V_2$ $P_k = P_1 + P_2$	5	53,5 (стр.3гр.3 + стр.4 гр.3)	2660,65 (стр.3гр.4 + стр.4 гр.4)	68,25 (стр.3гр.5 + стр.4 гр.5)	2106,25 (стр.3гр.6 + стр.4 гр.6)

¹⁾ Пример приведен условно.

Приложение № 4
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Условный пример расчета поправочного коэффициента для определения показателей
автомобильного транспорта малых предприятий и микрофирм ¹⁾**

	Изменение объема перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота) малыми предприятиями и микрофирмами расчетного квартала к предыдущему				Количество малых предприятий и микрофирм, занимающихся перевозочной деятельностью, ф. 4-кв годового за предыдущий квартал текущего года		Доля малых предприятий и микрофирм, имеющих перспективы улучшения деятельности в ближайшие три месяца	Поправочный коэффициент
	(N) г.	(N-1) г.	(N-2) г.	Средне-геометрическое значение изменения объема перевозки грузов (пассажиров), а также грузооборота (пассажирооборота)	всего	в том числе у которых имеются перспективы улучшения деятельности на ближайшие три месяца		
Всего	103,7	106,3	105,7	105,2	4503	3602	$0,80 = 3602 / 4503$	$0,84 = 105,2 / 100 \times 0,80$

¹⁾ Пример приведен условно.

Приложение № 5
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Схема расчета постоянных коэффициентов и величин отдельных показателей по
статистической отчетности для оценки объемов автотранспортной работы
некоммерческих организаций**

№	Наименование показателей	Обозначение показателей	Источник информации	Алгоритм расчета
по формам 1 avto yillik, 4 avto choraklik, 1 notijorat				
1.	Коэффициент оценки по некоммерческим организациям	K_n	$(U_n \times I_n) / (U_k \times I_k)$	
2.	Перевозки организаций, имеющих один и более автомобиль	V_k	1 avto yillik, Глава 5 Разделы 3.1 по гр.3 и 3.2 по гр.3+5	Грузы = $\sum$ стр.301; Пассажиры = $\sum$ стр.348
3.	Перевозки некоммерческих организаций	V_n	1 notijorat	Грузы = $\sum$ стр.621; Пассажиры = $\sum$ стр.623
4.	Удельный вес перевозок, имеющих один и более автомобиль	U_k	$V_k / (V_n + V_k) \times 100$	
5.	Удельный вес перевозок некоммерческих организаций	U_n	$V_n / (V_n + V_k) \times 100$	
6.	Темпы роста (снижения) перевозок некоммерческих организаций	I_n	V_n текущего года / V_n прошлого года	
7.	Темпы роста (снижения) перевозок крупных организаций	I_k	V_k текущего года / V_k прошлого года	
8.	Средняя дальность перевозки одной 1 тонны груза, км	D_g	Форма 4 avto choraklik	$\sum$ стр.102/ $\sum$ стр.101
9.	Средняя дальность перевозки одного пассажира, км	D_p	Форма 4 avto choraklik	$\sum$ стр.104/ $\sum$ стр.103
10.	Коэффициент использования грузоподъемности автомобилей	K_m	Раздел 1и 3.1	Грузовых = $\sum$ стр.303 гр.4 / ($\sum$ стр.102 гр.5 x $\sum$ стр.316 гр.4)

*) **примечание:** коэффициент K_n некоммерческих организаций рассчитывается по данной схеме отдельно по форме 1-notijorat.

Приложение № 6
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Схема годовых расчетов основных показателей автотранспортной деятельности
некоммерческих организаций**

Наименование показателей	Алгоритм расчета	Общий пробег автомобилей за отчетный период, км $F_{gn}; F_{pn}$	Грузо- подъемность автомобилей, тонн M_{gn}	Пассажиро- вместимость автомобилей, мест L_{pn}	Средняя дальность перевозки, км D_g, D_p
1	2	3	4	5	6
Грузооборот, тыс.т-км P_{gn}	¹⁾ $F_{gn} \times K_{fg} \times M_{gn} \times K_m$	по формам: 1 notijorat – грузовые – стр. 704, пикапы – стр. 716.	по формам: 1 notijorat – грузовые – стр.703, пикапы – стр. 715.	х	х
Перевезено грузов, тыс.тонн V_{gn}	P_{gn} / D_{gn}	х	х	х	Форма 4 avto choraklik 1 т груза $\sum$ стр.102/ $\sum$ стр.101
Пассажиро- оборот, тыс.пасс.-км P_{pn}	$F_{pn} \times L_{pn} \times K_f \times K_l$	по формам: 1 notijorat – Автобусов - стр. 708, Легковых – стр. 712	х	по формам: 1 notijorat – Автобусов - стр. 707, Легковых – стр. 711	х
Перевезено пассажиров, тыс. пасс. V_{pn}	P_{pn} / D_p	х	х	х	Форма 4 avto choraklik 1 пассажира $\sum$ стр.104/ $\sum$ стр.103

¹⁾ Строка из программного обеспечения

Приложение № 7
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Пример расчетов основных показателей автотранспортной деятельности
некоммерческих организаций¹⁾**
(согласно программному обеспечению по каждому отчитывающему субъекту)
за 20__ г.

Область _____

Наименование показателей, алгоритм расчета	№ строки	Перевезено грузов, тонн (V_{gn})	Грузооборот, т-км (P_{gn})	Перевезено пассажиров, пасс. (V_{pn})	Пассажиро- оборот, пасс.-км (P_{pn})
1	2	3	4	5	6
Пробег автомобилей, км F_n	1	x	3000	x	x
Коэффициент использования пробега, K_{fg}	2	x	0,5	x	x
Грузоподъемность, тонн M_{gn}	3	3	x	x	x
Коэффициент использования грузоподъемности, K_m	4	0,7	x	x	x
Средняя дальность перевозки одной тонны груза, км D_{gn}	5	x	10	x	x
Пробег автомобилей, км F_{pn}	6	x	x	x	1500
Пассажировместимость, L_{pn}	7	x	x	42	x
Коэффициент использования пробега, K_f	8	x	x	x	0,65
Коэффициент использования пассажировместимости, K_l	9	x	x	x	
Средняя дальность перевозки одного пассажира, км D_p	10	x	x	x	15
Данные за отчетный период (в соответствии с приведенными формулами расчета в приложении № 6)	11	315 (3150/10)	3150 (3000x0,5x3x0,7)	2730 (40950/15)	40950 (1500x0,65x42)

Примечание:

перевозки пассажиров и пассажирооборот рассчитываются отдельно по автобусам, включая микроавтобусы, и легковым автомобилям;

соответствующие расчеты основных показателей производятся для арендованного автотранспорта, в том числе у физических лиц, осуществляющих коммерческие перевозки грузов и пассажиров;

общий объем перевозок пассажиров и пассажирооборота определяется путем суммирования данных.

¹⁾ Пример приведен условно.

Приложение № 8
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Пример оценки основных показателей автотранспортной деятельности
некоммерческих организаций ¹⁾**

за _____ квартал 20__ г.
Область _____

Наименование показателей, алгоритм расчета	№ строки	Перевезено грузов, тыс. тонн (V_{gn})	Грузооборот, тыс. т-км (P_{gn})	Перевезено пассажиров, тыс. пасс. (V_{pn})	Пассажиро- оборот, тыс. пасс.-км (P_{pn})
1	2	3	4	5	6
Коэффициент оценки некоммерческим организациям K_n	1	0,09 0,04	х	0,12 0,08	х
Средняя дальность перевозки одной тонны груза, км D_g одного пассажира, км D_p	2	х	10	х	15
Данные за отчетный квартал V_k, P_k	3	53,5	2660,65	68,25	2106,25
Оценка за отчетный квартал по некоммерческим организациям: $V_n = V_k \times K_n$ $P_n = V_n \times D_g$ $P_n = V_n \times D_p$	4	2,1 (стр.1гр.3 х стр.3 гр.3)	21,0 (стр.6 гр.3 х стр.2 гр.4)	5,5 (стр.1 гр.5 х стр.3 гр.5)	82,5 (стр.6 гр.5 х стр.2 гр.6)

¹⁾ Пример приведен условно.

Приложение № 9
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Схема ежеквартальных расчетов основных показателей автотранспортной
деятельности владельцев автотранспортных средств - физических лиц**

Наименование показателей	Алгоритм расчета	Количество автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, единиц $N_i = N_z - N_{fk} - N_{fm}$	Расчетная средняя выработка на один автомобиль за один день, тонн, пасс. W_i	Количество рабочих дней, RD_i	Средняя дальность перевозки, км D_{gi}, D_{pi}
1	2	3	4	5	6
Перевезено грузов, тыс.тонн V_{gi}	$W_{gi} \times K_t \times N_{gi}$ $\times RD_{gi}$	N_i - регистрация СБДД ДОБ МВД РУз грузовых; N_{fk} - 1 avto -yillik Грузовых =стр.138 гр.4; N_{fm} - 1 KB Грузовых = гр.3 стр.601	Раздел I анкеты 4 tr (YaT) - квартальная расчетные данные	Раздел I анкеты 4 tr (YaT) - квартальная усреднен- ные данные гр.11	Раздел I анкеты 4 tr (YaT) - квартальная усреднен- ные данные гр.8
Грузооборот, тыс.т-км P_{gi}	$V_{gi} \times D_{gi}$	x	x	x	Форма 4 avto choraklik 1 т груза $\sum$ стр. 102/ $\sum$ стр. 101
Перевезено пассажиров, тыс. человек V_{pi}	$W_{pi} \times k \times N_{pi}$ $\times RD_{pd}$	N_i - регистрация СБДД ДОБ МВД РУз; N_{fk} - 1 avto -yillik Легковых = стр.146 гр.4; N_{fm} - 1 KB Легковых = гр.3 стр. 613	Раздел II анкеты 4 tr (YaT) – квартальная расчетные данные по: Дамасам Легковым	Раздел II анкеты 4 tr (YaT) - квартальная Дамасов Легковых усреднен- ные данные гр.7	Раздел II анкеты 4 tr (YaT) - квартальная Дамасов Легковых усреднен- ные данные гр.8
Пассажирооборот, тыс.пасс.- км P_{pi}	$V_{pi} \times D_{pi}$	x	x	x	Форма 4 avto choraklik 1 пассажира $\sum$ стр. 104/ $\sum$ стр. 103
Алгоритм расчета K_t по данным отчетности формы 1 avto yillik					
Коэффициент использования парка автомобилей	K_t	Справочно к Разделу 1: Грузовых = $\sum$ стр.02 гр.3/ $\sum$ стр.01 гр.3; Пассажирских = $\sum$ стр.02 гр.4/ $\sum$ стр.01 гр.4			

Приложение № 10
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Расчет перевозок грузов и грузооборота индивидуальных предпринимателей
и самозанятых лиц по данным выборочного обследования ¹⁾
(4 tr (YaT) –квартальная)**

за _____ 20__ г.
Область _____

№	Наименование показателей	Показатели	За отчетный месяц
1.	Средняя выработка на один грузовой автомобиль за день, тыс.т	W_{gi}	0,011
2.	Коэффициент использования парка грузовых автомобилей	K_t	0,7
3.	Количество грузовых автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, принятых к расчету, единиц	N_{gi}	709
4.	Количество рабочих дней индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц	RD_{gi}	20
5.	Перевозка грузов индивидуальными предпринимателями и самозанятыми лицами за месяц, тыс.т	V_{gi}	$0,011 \times 0,7 \times 709 \times 20 = 109,2$
6.	Средняя дальность перевозки одной тонны груза, км	D_{gi}	32
7.	Грузооборот индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц, тыс.т-км	P_{gi}	$109,2 \times 32 = 3494,4$

¹⁾ Пример приведен условно.

Приложение № 11
к Методическим положениям
по формированию основных показателей
деятельности автомобильного транспорта

**Сравнительный расчет перевозок грузов и грузооборота индивидуальных
предпринимателей и самозанятых лиц по данным статистической отчетности ¹⁾**

(Форма 4 avto choraklik)

за _____ 20__ г.

Область _____

№	Наименование показателей	Показатели	За отчетный месяц
Данные статистической отчетности			
1.	Перевезено грузов за отчетный период, тыс.т	V_{gi}	601,7
2.	Грузооборот за отчетный период, тыс.т-км	P_{gi}	16847,6
3.	Количество грузовых автомобилей, единиц	N_{gi}	2105
4.	Количество рабочих дней за отчетный период	RD_d	24
5.	Средняя выработка на 1 грузовой автомобиль в день, тыс.т	W_{gi}	$601,7/2105/24=0,012$
6.	Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	D_i	$16847,6/601,7=28$
7.	Коэффициент использования парка грузовых автомобилей	K_t	0,7
Данные выборочного обследования			
8.	Количество грузовых автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, принятых к расчету, единиц	N_{gi}	709
9.	Количество рабочих дней индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц	RD_{gi}	20
Расчетные данные			
10.	Перевозка грузов индивидуальными предпринимателями и самозанятыми лицами за месяц, тыс.т	V_{gi}	$0,012 \times 0,7 \times 709 \times 20 = 119,1$
11.	Грузооборот индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц, тыс.т-км	P_{gi}	$119,1 \times 28 = 3334,8$

¹⁾ Пример приведен условно.

Приложение № 12
к Методическим положениям
по определению показателей деятельности
автомобильного транспорта

**Расчет перевозок пассажиров и пассажирооборота индивидуальных предпринимателей
и самозанятых лиц по данным выборочного обследования ¹⁾**

(4 тр (YаT) –квартальная)

за _____ 20__ г.

Область _____

№	Наименование показателей	Показатели	За отчетный месяц		
			Всего	в том числе:	
				«Дамас»	Легковые автомобили
1.	Средняя выработка на один автомобиль за день, человек	W_{pi}	х	47,8	29,0
2.	Коэффициент использования парка автомобилей	K_t	х	0,6	х
3.	Количество автомобилей индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, принятых к расчету, единиц	N_{pi}	х	12340	31144
4.	Количество рабочих дней индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц	RD_{pd}	х	18	16
5.	Экспертная оценка количества индивидуальных легковых автомобилей	k	х	х	0,05
6.	Количество перевезенных пассажиров индивидуальными предпринимателями и самозанятыми лицами за месяц, тыс. человек	V_{pi}	$6370,4+722,5=$ $7092,9$	$12340 \times 18 \times 47,8 \times$ $0,6=6370,4$	$31144 \times 16 \times 0,05 \times$ $29=722,5$
7.	Средняя дальность перевозки одного пассажира, км	D_{pi}	х	12,1	6,9
8.	Пассажирооборот индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц за месяц, тыс. пасс.-км	P_i	$77081,8+4985,3$ $=82067,1$	$6370,4 \times 12,1=$ $77081,8$	$722,5 \times 6,9=$ $4985,3$

¹⁾ Пример приведен условно.